



NORMATIVA PASES

La Organización expedirá para esta temporada los siguientes pases:

PASES PERSONALES

- Pase parrilla
- Pase parrilla full
- Pase muro-pit lane
- Pase vial
- Pase paddock
- Invitaciones

PASES DE VEHÍCULO

- Pase Parking
- Pase Parking Oficial
- Pase Zona de Boxes
- Pase Zona de Descanso
- Pase descarga Kawasaki Z Cup
- Pase Vehículo de Trabajo
- Pase scooter
- Pase acceso temporal

CREDENCIALES PERSONALES

PASE PARRILLA/MURO-PIT LANE/VIAL/PADDOCK POR CATEGORÍAS

Cada piloto recibirá cuatro pases de parrilla de su categoría, con carácter permanente o por carrera en función de la inscripción al Campeonato de cada piloto.

Los pases están diferenciados por categorías (Moto3, Moto2, STCK-EXT, Kawasaki Z Cup).

Este pase dará acceso a la parrilla únicamente durante la disputa de la/s clase/s a la/s que corresponde el pase.

Aunque los poseedores de este pase pueden acceder libremente a la parrilla, muro y pit lane, se ruega que sólo circulen por esta zona cuando se tenga una tarea específica que realizar.

La edad mínima para acceder a parrilla, muro, pit lane y vial y será de 14 años.

El responsable de los pases se compromete a devolverlos a la Organización en caso de que el piloto se retire del Campeonato o abandone el equipo.

PASE FULL PARRILLA/MURO-PIT LANE/VIAL/PADDOCK

Este pase tiene los mismos accesos que el pase parrilla pero sin restricción de categorías.

PASE MURO-PIT LANE/VIAL/PADDOCK

Este pase dará acceso al muro y pit lane durante todas las categorías.

Estos pases tendrán naturaleza eventual, siendo válidos únicamente evento a evento.

Se distribuirán a criterio de la Organización.





CEV REPSOL

2013

La edad mínima para acceder al vial, pit lane y muro será de 14 años.

ifme



DORNA

PASE VIAL/PADDOCK

Dará acceso a los viales de servicio a pie o con vehículo de motor debidamente acreditado.

La edad mínima para acceder a los viales será de 14 años.

PASE PADDOCK

Cada piloto, sin distinción en su tipo de inscripción (permanente o un evento) recibirá tres pases de paddock por carrera.

Los pilotos inscritos para todo el Campeonato recibirán un pase permanente de paddock de forma automática. En cualquier caso es posible acreditar a cuanto personal desarrolle tareas en el paddock.

Este pase dará acceso a toda la zona de paddock en cualquier horario.

En el caso de pases permanentes, pase y cinta son indivisibles, quedando sin vigencia en caso de manipulación.

INVITACIÓN

Cada piloto recibirá las invitaciones que previamente haya reservado a la Organización hasta diez días antes del evento. Se habrán de reservar vía correo electrónico (info@cevrepsol.com).

Esta invitación dará acceso al paddock y a las zonas de público habilitadas por el Circuito durante los entrenamientos del sábado (8h-16h aprox.) y disputa de las carreras del domingo.

CREDAENCIALES PARKING

PASE PARKING

Cada piloto recibirá dos pases de parking, con carácter permanente o por carrera en función de la inscripción al Campeonato de cada piloto.

Este pase dará acceso a las zonas de parking previstas por los circuitos y, de ningún modo, dará acceso al paddock.



Queda totalmente prohibido estacionar remolques de motos u otros en el paddock. Estos se estacionarán en el parking.



TODO VEHÍCULO QUE ACCEDA AL PADDOCK DEBERÁ ESTAR DEBIDAMENTE ACREDITADO, MEDIANTE:



PASE VEHÍCULO OFICIAL



Este pase dará libre acceso a los viales de servicio y al paddock las 24h del día.



El criterio para acreditar un parking oficial corresponde única y exclusivamente a la Organización.





CEV REPSOL

2013

PASE ZONA DE BOXES – solo camiones y furgonetas

ifme



DORNA

Este pase permite acceder al paddock a camiones y vehículos tipo furgoneta para ser estacionados en la posición del área de trabajo posterior a los boxes que le haya sido asignada por la Organización, siempre dentro de los horarios autorizados.

Cualquier vehículo (tráiler, camión, vehículo de trabajo, etc) ubicado en la zona de boxes deberá permanecer perfectamente estacionado respecto a la línea frontal de la calle principal en todo momento. Queda terminantemente prohibido arrancar o mover cualquier vehículo aparcado en el paddock durante los entrenamientos oficiales y carreras.

Este pase tiene carácter permanente.

PASE ZONA DE DESCANSO – solo caravanas, autocaravanas y motorhomes

Este pase permite acceder al paddock durante los horarios autorizados para estacionar caravanas, autocaravanas y motorhomes en el área de vivienda.

Estos vehículos no se moverán de la posición en la que la Organización los haya aparcado hasta fin de las carreras el domingo.

Este pase tiene carácter permanente.

PASE DESCARGA KAWASAKI Z CUP

Este pase permite acceder temporalmente al paddock para descargar material en el área destinada a la infraestructura de la Kawasaki Z Cup. Posteriormente tanto vehículos, como remolques deben ser estacionados fuera del paddock.

Este pase tiene carácter permanente.

PASE VEHÍCULO DE TRABAJO – solo furgonetas

Este pase permite acceder y abandonar el paddock conduciendo una furgoneta durante los horarios autorizados. El pase se deberá colocar en un lugar visible de la luna frontal (esquina inferior del lado del conductor preferiblemente).

El sábado y el domingo al acceso y salida del paddock con un vehículo acreditado con un pase de vehículo de trabajo estará prohibido entre las 10h y fin de los entrenamientos/evento excepto en el caso de vehículos oficiales. El resto de la jornada se aplicará el horario habitual de apertura de paddock.



El criterio para acreditar un vehículo como vehículo de trabajo corresponde única y exclusivamente a la Organización.



La Organización decidirá en cada caso el número de pases de vehículo de trabajo a entregar por equipo.



PASE SCOOTER





CEV REPSOL

La circulación por el paddock y los viales de servicio sólo podrá realizarse con motocicletas tipo scooter de hasta 125cc, debidamente acreditadas y que cumplan las normas de circulación. Queda prohibido otros tipos de motocicletas, tipo minimoto, moto de cross, etc. El acceso al paddock conduciendo una scooter debidamente acreditada está permitido hasta las 23h.

YAMAHA

AGV

DORNA

Por cada piloto inscrito, los equipos podrán identificar una scooter con un distintivo de circulación vial de servicio. En caso de que se autoricen segundas y subsiguientes scooters, éstas serán acreditadas con un distintivo de circulación paddock.

Los equipos sin inscripción permanente recibirán por piloto un distintivo de circulación vial de servicio para uso exclusivo de la carrera correspondiente.

Para circular por los viales de servicio con una scooter, ésta deberá ir identificada con un distintivo de circulación vial de servicio. Además es obligatorio que el conductor o conductores estén en posesión del pase de vial, muro-pit lane o parrilla.

Toda scooter ha de estar debidamente asegurada. Los conductores de las mismas han de ser poseedores de la licencia de conducción adecuada al vehículo conducido.

PASE VEHÍCULO ACCESO TEMPORAL

La Organización, cuando sea posible, pondrá a disposición de los participantes un vehículo monovolumen para facilitar la entrada de material.

Cuando el volumen del material sea superior a la capacidad del vehículo monovolumen, la Organización pondrá a disposición unos pases especiales para acceder temporalmente con un vehículo privado al paddock. El tiempo máximo de permanencia en el paddock autorizado es de 10 minutos. En caso de exceder este periodo, se negará el acceso al paddock con carácter permanente de tantos vehículos como posea el equipo infractor.

GASTOS DE GESTIÓN PÉRDIDA PASE PERMANENTE

El duplicado de un pase permanente por robo o pérdida supondrá un coste de gestión 20 euros. En el caso de segundas pérdidas y subsiguientes el coste ascenderá a 50 euros.

