



PROCEDIMIENTO LARGO

15 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA A LA CARRERA

Se autoriza mas de una vuelta de reconocimiento

Los paneles de 5, 4, 3, 2 y 1 minuto se presentaran en la salida del pit lane

10 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA A LA CARRERA

Cierre de la salida de pit lane, semaforo rojo en la salida de pit lane

Los pilotos que no den la vuelta de reconocimiento, pueden situarse en su puesto de la parrilla hasta 5 minutos antes del inicio de la vuelta de calentamiento

Los pilotos que no estén en la parrilla pueden tomar parte en la vuelta de calentamiento desde boxes y tomara la salida desde el final de parrilla

Los pilotos que tengan problemas durante la vuelta de reconocimiento pueden entrar en boxes para efectuar reglajes. El piloto podrá iniciar la vuelta de calentamiento desde la salida de boxes

5 MINUTOS ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO

Presentación del panel de "5 minutos" en la parrilla de salida.

3 MINUTOS ANTES DE LA VUELTA DE CALMENTAMIENTO

Presentación del panel de "3 minutos" en la parrilla de salida

Se deben retirar los generadores de los calentadores de neumáticos en las motocicletas en la parrilla de salida

Todas las personas, salvo un mecánico (2 en las motocicletas de 4 tiempos) por motocicleta, la persona con la sombrilla, el equipo oficial de televisión deben abandonar la parrilla de salida. A partir de ese momento nadie está autorizado a volver a la parrilla de salida.

1 MINUTO ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO

Presentación del panel de "1 minuto" en la parrilla de salida

los dispositivos de calentamiento deben de ser retirados y todas las personas excepto 1 mecánico por motocicleta (2 para las motocicletas de 4 tiempos), abandonaran la parrilla de salida

30 SEGUNDOS ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO

Presentación del panel de "30 segundos" en la parrilla de salida

los pilotos que no puedan arrancar su motocicleta, deben dirigirse hacia el pit-lane pueden tomar la salida para la vuelta de calentamiento desde el final del pit-lane y tomarán la salida desde el final de la parrilla.

2 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA A LA CARRERA

Salida de la vuelta de calentamiento

Bandera verde agitada para dar salida a la vuelta de calentamiento

Una vez todos los pilotos hayan sobrepasado el final de boxes, los que se encuentren situados en la salida de boxes serán autorizados a tomar la salida con el cambio de la luz roja a verde y 15 segundos más tarde el semáforo pasará de nuevo a rojo y un Oficial con una bandera roja cerrara la salida de boxes.

Si a un piloto le adelanta el coche de seguridad, este tomara la salida bien desde boxes o desde el lugar donde se situó el coche de seguridad

Cuando las filas de la parrilla se vayan completando los oficiales irán bajando los paneles indicadores del número de la línea

No debe ser bajado el panel de la línea a un piloto que se encuentra con su brazo levantado. Una vez todos los paneles han sido bajados, un Oficial situado al final de la parrilla agitará una bandera verde

Se encenderá la luz roja en el semáforo de salida y entre los 2 y 5 segundos siguientes se apagará, siendo ésta la señal para la salida.

Se entiende que hay anticipación a la señal de salida cuando hay desplazamiento hacia adelante de la motocicleta en el momento en que las luces rojas están encendidas

Tras la salida y una vez los pilotos hayan superado el final de boxes, los que se encuentren preparados para tomar la salida diferida, lo harán una vez el oficial haya encendido la luz verde del semáforo situado en la salida de boxes