



PROCEDIMIENTO CORTO

APROXIMADAMENTE 9 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA A LA CARRERA

Se abre la salida del pit-lane para iniciar la vuelta de reconocimiento. Semáforo verde

Los paneles de 3, 2, y 1 minuto y semáforo rojo se presentarán en la salida del pit-lane

Los pilotos que no estén en la parrilla de salida pueden iniciar la vuelta de calentamiento desde la salida del pit-lane

Los pilotos que inicien la vuelta de calentamiento desde el pit-lane, deberán tomar la salida desde el final de la parrilla.

Cuando los pilotos llegan a la parrilla después de la vuelta de reconocimiento, se detendrán al final de parrilla y pararán el motor.

La motocicleta será empujado despacio por un miembro de su equipo hasta su Posición en la parrilla.

Los pilotos en la parrilla pueden ser asistidos por tres personas, de entre las cuales una puede sostener una sombrilla

Están Prohibidos los Generadores

3 MINUTOS ANTES DE LA VUELTA DE CALMENTAMIENTO

Presentación del panel de "3 minutos" en la parrilla de salida

Todos los reglajes deben de estar terminados cuando el cartel de "3 minutos" se presenta

los pilotos que necesiten todavía hacer reglajes deben dirigirse al pit-lane.

Estos pilotos tomarán la salida a la vuelta de calentamiento desde el final del pit-lane y tomarán la salida de la carrera desde el fondo de la parrilla.

todas las personas deben abandonar la parrilla de salida, excepto los dos mecánicos por motocicleta, el equipo oficial de la televisión y los oficiales indispensables

1 MINUTO ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO

Presentación del panel de "1 minuto" en la parrilla de salida

Inmediatamente deben ser retirados los calentadores de neumáticos de las motocicletas, Los mecánicos ayudarán rápidamente a arrancar las motocicletas y seguidamente abandonarán la parrilla.

2 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA A LA CARRERA

Salida de la vuelta de calentamiento, Bandera verde agitada para dar salida a la vuelta de calentamiento

Una vez todos los pilotos hayan sobrepasado el final de boxes, los que se encuentren situados en la salida de boxes serán autorizados a tomar la salida mediante el cambio de la luz roja a verde y 15 segundos más tarde el semáforo pasará de nuevo a rojo y un Oficial con una bandera roja cerrará la salida de boxes.

Si a un piloto le adelanta el coche de seguridad , tomara la salida bien desde boxes o desde el lugar donde se situé el coche de seguridad

Cuando las filas de la parrilla se vayan completando los oficiales irán bajando los paneles indicadores del número de la línea

No debe ser bajado el panel de la línea a un piloto que se encuentra con su brazo levantado. Una vez todos los paneles han sido bajados un Oficial situado al final de la parrilla agitará una bandera verde

Se encenderá la luz roja en el semáforo de salida y entre los 2 y 5 segundos siguientes se apagará, siendo ésta la señal para la salida

Se entiende que hay anticipación a la señal de salida cuando hay desplazamiento hacia adelante de la motocicleta en el momento en que las luces rojas están encendidas

Tras la salida y una vez los pilotos hayan superado el final de boxes, los que se encuentren preparados para tomar la salida diferida, lo harán una vez el oficial haya encendido la luz verde del semáforo situado en la salida de boxes