



# PROCEDIMIENTO DE INICIO RAPIDO

CUANDO SE DETIENE UNA CARRERA LOS PILOTOS DEBEN REGRESAR AL PIT LANE AL MENOS QUE LOS OFICIALES INDIQUEN LO CONTRARIO. SI HAY QUE REINICIAR LA CARRERA SE APLICARA EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO

CUANDO TODOS LOS PILOTOS HAN ENTRADO EN PIT LANE, EL DIRECTOR LA NUEVA HORA DE APERTURA QUE SERA COMO MINIMO 5 MINUTOS DESPUES

UNA VEZ TRANSCURRIDO ESE PERIODO DE TIEMPO, SE ABRIRA LA SALIDA DE PIT LANE DURANTE 60 SEGUNDOS

LOS PILOTOS EFECTUARAN UNA VUELTA PARA DIRIGIRSE A LA PARRILLA

LOS PILOTOS QUE UNA VEZ CERRADO EL PIT LANE ESTEN EN BOXES DARAN LA VUELTA DE CALENTAMIENTO ES PIT LANE Y TOMARAN LA SALIDA AL FINAL DE LA PARRILLA

SOLO 1 MECANICO PODRA ENTRAR A PARRILLA (SIN HERRAMIENTAS)

LOS PILOTOS SE SITUARAN EN SU POSICION DE PARRILLA CON LOS MOTORES EN MARCHA, NO PODRAN EFECTUARSE REGLAJES

EN EL MOMENTO QUE EL COCHE DE SEGURIDAD LLEGUE A PARRILLA, SE PRESENTARA CARTEL DE 30 SEGUNDOS, LOS MECANICOS DEBEN ABANDONAR LA PARRILLA

## **30 SEGUNDOS ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO**

TODOS LOS PILOTOS DEBEN ESTAR EN SU POSICION CON LAS MOTOS EN MARCHA

LAS MOTOS QUE NO ARRANQUEN DEBEN DIRIGIRSE AL PIT LANE

LOS PILOTOS PUEDEN INICIAR LA VUELTA DE CALENTAMIENTO DESDE PIT LANE Y POSTERIORMENTE LA SALIDA DESDE EL FINAL DE PARRILLA

## **2 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA**

LOS PILOTOS EFECTUARAN 1 VUELTA SEGUIDOS DEL COCHE DE SEGURIDAD QUE ADELANTARA A LOS PILOTOS LENTOS

CUANDO LOS PILOTOS HAN PASADO POR LA SALIDA DE PIT LANE EL SEMAFORO DE SALIDA DE BOXES CAMBIARA A VERDE

LOS PILOTOS SERAN AUTORIZADOS A EFECTUAR LA VUELTA DE CALENTAMIENTO

30 SEGUNDOS MAS TARDE SE CIERRA LA SALIDA DE BOXES CON SEMAFORO ROJO

SI VARIOS PILOTOS DEBEN TOMAR LA SALIDA DESDE EL FINAL DE PARRILLA, OCUPARAN POSICIONES EN EL ORDEN QUE ESTABAN SITUADOS EN LA PARRILLA

LOS PILOTOS QUE LLEGUEN A LA ENTRADA AL PIT LANE DESPUES DEL COCHE DE SEGURIDAD, DEBEN TOMAR LA SALIDA DESDE EL PIT LANE

CUANDO UNA LINEA DE PARRILLA ESTA COMPLETA EL OFICIAL BAJARA EL PANEL

EL PANEL NO SE BAJARA SI UN PILOTO INDICA QUE TIENE PROBLEMAS

CUANDO TODOS LOS PANELES HAN SIDO BAJADOS, UN OFICIAL EN LA PARTE DE ATRÁS DE LA PARRILLA AGITARA LA BANDERA VERDE

EL OFICIAL QUE ESTA DELANTE DE LA PARRILLA CON BANDERA ROJA SE RETIRA A UN LADO DE LA PISTA

SE ENCENDERA EL SEMAFORO ROJO ENTRE 2 Y 5 SEGUNDOS SE APAGARA DANDO LA SALIDA

TRAS LA SALIDA Y UNA VEZ LOS PILOTOS SUPEREN EL FINAL DE SALIDA DE PIT LANE A PISTA SE ENCENDERA LA LUZ VERDE Y

TOMARAN LA SALIDA LOS PILOTOS QUE ALLI SE ENCUENTREN

POSTERIORMENTE LA LUZ DEL SEMAFORO PASARA A AZUL