



# SALIDA RETARDADA

BANDERA ROJA EN EL PUESTO DE SALIDA
LOS SEMAFOROS ROJOS SEGUIRAN ENCENDIDOS
SE MOSTRARA PANEL START DELAYED
LOS COMISARIOS DE PARRILLA AGITARAN LAS BANDERAS AMARILLAS
LOS PILOTOS DEBEN PERMANECER EN SU POSICION DE PARRILLA CON EL CASCO COLOCADO, LOS MOTORES PUEDEN PARARSE
LAS MOTOS QUE HAN PROVOCADO EL RETRASO SERAN RETIRADAS AL PIT LANE PARA INTENTAR ARRANCARLAS
SI LAS MOTOS ARRANCAN PUEDEN INICIAR LA VUELTA DE CALENTAMIENTO DESDE EL PIT LANE Y TOMARAN LA SALIDA DESDE EL FINAL DE PARRILLA
MAXIMO 2 PILOTOS PUEDEN ENTRAR EN PARRILLA
SE AUTORIZAN LOS CALENTADORES
LOS GENERADORES NO ESTAN AUTORIZADOS A ENTRAR A LA PARRILLA
EL PROCEDIMIENTO DE SALIDA SE INICIARA CON EL PANEL DE 3 MINUTOS
<b>3 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA</b>
PANEL DE 3 MINUTOS
TODOS LOS REGLAJES DEBEN ESTAR TERMINADOS
TODAS LAS PERSONAS DEBEN ABANDOLAR LA PARRILLA EXCEPTO 2 MECANICOS
NINGUNA PERSONA ESTA AUTORIZADA A ENTRAR A PARRILLA
<b>1 MINUTO ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO</b>
PRESENTACION CARTEL DE 1 MINUTO
DEBE SER RETIRADOS LOS CALENTADORES
LOS MECANICOS AYUDAN A ARRANCAR LA MOTO Y SE RETIRAN DE LA PARRILLA
<b>30 SEGUNDOS ANTES DE LA VUELTA DE CALENTAMIENTO</b>
TODOS LOS PILOTOS DEBEN ESTAR EN SU POSICION CON LAS MOTOS EN MARCHA
LAS MOTOS QUE NO ARRANQUEN DEBEN DIRIGIRSE AL PIT LANE
LOS PILOTOS PUEDEN INICIAR LA VUELTA DE CALENTAMIENTO DESDE PIT LANE Y POSTERIORMENTE LA SALIDA DESDE EL FINAL DE PARRILLA
<b>2 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA</b>
LOS PILOTOS EFECTUARAN 1 VUELTA SEGUIDOS DEL COCHE DE SEGURIDAD QUE ADELANTARA A LOS PILOTOS LENTOS
CUANDO LOS PILOTOS HAN PASADO POR LA SALIDA DE PIT LANE EL SEMAFORO DE SALIDA DE BOXES CAMBIARA A VERDE
LOS PILOTOS SERAN AUTORIZADOS A EFECTUAR LA VUELTA DE CALENTAMIENTO
30 SEGUNDOS MAS TARDE SE CIERRA LA SALIDA DE BOXES CON SEMAFORO ROJO
SI VARIOS PILOTOS DEBEN TOMAR LA SALIDA DESDE EL FINAL DE PARRILLA, OCUPARAN POSICIONES EN EL ORDEN QUE ESTABAN SITUADOS EN LA PARRILLA
LOS PILOTOS QUE LLEGUEN A LA ENTRADA AL PIT LANE DESPUES DEL COCHE DE SEGURIDAD, DEBEN TOMAR LA SALIDA DESDE EL PIT LANE
CUANDO UNA LINEA DE PARRILLA ESTA COMPLETA EL OFICIAL BAJARA EL PANEL
EL PANEL NO SE BAJARA SI UN PILOTO INDICA QUE TIENE PROBLEMAS
CUANDO TODOS LOS PANELES HAN SIDO BAJADOS, UN OFICIAL EN LA PARTE DE ATRÁS DE LA PARRILLA AGITARA LA BANDERA VERDE
EL OFICIAL QUE ESTA DELANTE DE LA PARRILLA CON BANDERA ROJA SE RETIRA A UN LADO DE LA PISTA
SE ENCENDERA EL SEMAFORO ROJO ENTRE 2 Y 5 SEGUNDOS SE APAGARA DANDO LA SALIDA
TRAS LA SALIDA Y UNA VEZ LOS PILOTOS SUPEREN EL FINAL DE SALIDA DE PIT LANE A PISTA SE ENCENDERA LA LUZ VERDE Y TOMARAN LA SALIDA LOS PILOTOS QUE ALLI SE ENCUENTREN
POSTERIORMENTE LA LUZ DEL SEMAFORO PASARA A AZUL