



## **SERVICIOS MEDICOS**

### **FIM CEV REPSOL**

### **4, 5 y 6 DE JULIO DE 2014**

	Viernes, 4	Sábado, 5	Domingo, 6
Hospital	1 (08'00 – 19'00)	1 (07'45 – 19'00)	1 (07'45 – 17'00)
Coche "S"	1 (08'00 – 19'00)	2 (07'45 – 19'00)	3 (07'45 – 17'00)

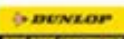
ES OBLIGATORIO, QUE EL PERSONAL ESTE EN POSESIÓN DE LA CORRESPONDIENTE DOCUMENTACIÓN PROFESIONAL, QUE LES PODRA SER REQUERIDA POR DIRECCIÓN DE CARRERA. O EN SU CASO LA DIRECCIÓN DEL CIRCUITO.

ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO, QUE TODO EL PERSONAL MEDICO, ACTUANTE EN LA PRUEBA ESTE EN EL CIRCUITO A LA HORA INDICADA, SIENDO NECESARIO QUE EL COORDINADOR MÉDICO, ESTE PRESENTE EN DIRECCIÓN DE CARRERA DURANTE TODAS LAS INSPECCIONES DE PISTA QUE SE REALICEN.

EL COORDINADOR DEBERÁ INFORMAR PRESENCIALMENTE AL JURADO DE LA PRUEBA DE LOS ACCIDENTES OCURRIDOS EN CADA JORNADA. LA SECRETARÍA DE LA PRUEBA LE INFORMARÁ DE LAS REUNIONES A LAS QUE DEBE DE ASISTIR Y EL HORARIO DE LAS MISMAS.

ES OBLIGATORIO QUE UN MEDICO CONTINUE EL SERVICIO DOS HORAS DESPUES DE FINALIZAR LA ACTIVIDAD EN PISTA, VIERNES, SABADO Y DOMINGO. ESTAS HORAS YA SE INCLUYEN EN EL HORARIO DE SERVICIOS.

TODOS LOS HORARIOS IRAN EN FUNCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE HORARIO DEL CAMPEONATO. CUALQUIER APLAZAMIENTO EN LOS MISMOS, IMPLICARÁ EL RETRASO EN LA HORA DE SALIDA.





**FIM CEV REPSOL 2014**

*Circuito de Albacete • 5-6 July*

*rme*  *DORNA*

**SERVICIOS ENFERMEROS A.T.S**

**FIM CEV REPSOL**

**4, 5 y 6 DE JULIO DE 2014**

	Viernes, 4	Sábado, 5	Domingo, 5
Hospital	1 (08'00 – 19'00)	1 (07'45 – 19'00)	1 (07'45 – 17'00)
Coche "S"	1 (08'00 – 19'00)	2 (07'45 – 19'00)	3 (07'45 – 17'00)

ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO, QUE TODO EL PERSONAL DE A.T.S, ACTUANTE EN LA PRUEBA ESTE EN EL CIRCUITO A LA HORA INDICADA,

ES OBLIGATORIO, QUE EL PERSONAL ESTE EN POSESIÓN DE LA CORRESPONDIENTE DOCUMENTACIÓN PROFESIONAL, QUE LES PODRA SER REQUERIDA POR DIRECCIÓN DE CARRERA. O EN SU CASO LA DIRECCIÓN DEL CIRCUITO.

ES OBLIGATORIO QUE UN A.T.S CONTINUE EL SERVICIO DOS HORAS DESPUES DE FINALIZAR LA ACTIVIDAD EN PISTA, VIERNES, SABADO Y DOMINGO. ESTAS HORAS YA SE INCLUYEN EN EL HORARIO DE SERVICIOS.

TODOS LOS HORARIOS IRAN EN FUNCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE HORARIO DEL CAMPEONATO. CUALQUIER APLAZAMIENTO EN LOS MISMOS, IMPLICARÁ EL RETRASO EN LA HORA DE SALIDA.





## **SERVICIOS AMBULANCIAS**

### **FIM CEV REPSOL**

### **4, 5 y 6 DE JULIO DE 2014**

	Viernes, 4	Sábado, 5	Domingo, 6
Hospital	1 (08'00 – 17'00)	1 (07'45 – 19'00)	1 (07'45 – 17'00)
Pista	3 (08'00 – 17'00)	4 (07'45 – 19'00)	5 (07'45 – 17'00)

ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO, QUE TODO EL PERSONAL Y VEHICULOS, ACTUANTE EN LA PRUEBA ESTE EN EL CIRCUITO A LA HORA INDICADA,

EL TIPO DE VEHICULO PARA CADA JORNADA DEBERÁ CONTEMPLAR NECESARIAMENTE, 2 VEHICULOS TIPO U.V.I. MOVIL, SIENDO EL RESTO DE SOPORTE VITAL BÁSICO.

ES OBLIGATORIO, QUE EL PERSONAL Y VEHICULOS, ESTEN EN POSESIÓN DE LA CORRESPONDIENTE DOCUMENTACIÓN, QUE LES PODRA SER REQUERIDA POR DIRECCIÓN DE CARRERA. O EN SU CASO LA DIRECCIÓN DEL CIRCUITO.

DURANTE LAS INSPECCIONES DE PISTA LOS VEHICULOS DEBERÁN SITUARSE EN LA MISMA UBICACIÓN QUE TENDRAN PARA EL RESTO DE LA JORNADA, SEGÚN LAS INSTRUCCIONES DE DIRECCIÓN DE CARRERA, QUE HABITUALMENTE SERA: CONDUCTOR EN EL VEHICULO Y CAMILLERO A PIE DE PISTA , EL VEHICULO DEBERÁ ACTIVAR EN ESE MOMENTO DE LAS INSPECCIONES LOS GIROFAROS DE EMERGENCIA.

ES OBLIGATORIO QUE UNA AMBULANCIA DE SOPORTE VITAL BÁSICO, CON SU DOTACIÓN CONTINUE EL SERVICIO DOS HORAS DESPUES DE FINALIZAR LA ACTIVIDAD EN PISTA, VIERNES, SABADO Y DOMINGO. ESTAS HORAS YA SE INCLUYEN EN EL CUADRANTE.

TODOS LOS HORARIOS IRAN EN FUNCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE HORARIO DEL CAMPEONATO. CUALQUIER APLAZAMIENTO EN LOS MISMOS, IMPLICARÁ EL RETRASO EN LA HORA DE SALIDA.

