

## InfoRiders RFME Campeonato de España de Velocidad – Albacete - 1ª prueba

Para: Pilotos/Jefes de Equipo

### Ensayos de salida

- Los pilotos están autorizados a realizar los ensayos de salida durante los entrenamientos oficiales y el warm-up en la salida del pit-lane.
- Después de que la bandera de cuadros es mostrada, los pilotos están autorizados a practicar la salida después de la curva 10 fuera de la trazada de carrera, en la parte derecha de la pista. (plano adjunto)

El protocolo a seguir es el siguiente:

- Sólo la Zona de Practica de Salida puede ser usada.
- Los ensayos de salida sólo pueden ser usados cuando no tengas una motocicleta enfrente de ti.
- Los pilotos sólo pueden realizar un ensayo de salida en la zona. No está permitido salir, parar e intentar otra salida.

### Motocicletas caídas/averiadas durante los entrenamientos/carrera Parque Cerrado Banco de Potencia

Todas las motocicletas averiadas/caídas serán trasladadas al Parque Cerrado.

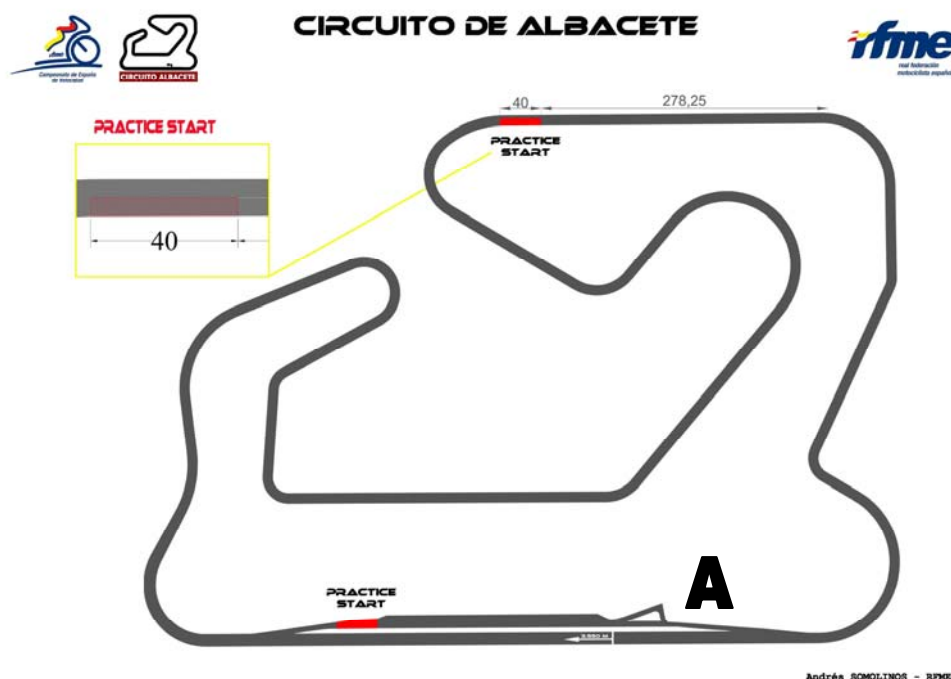
El Banco de Potencia estará situado en el Parque Cerrado.

Parque Cerrado

**A**

Banco de potencia

**A**



Andrés SOMOLINOS - RFME

## Acceso a pista pilotos sin Box

Todos los pilotos que no tengan box, entrarán y saldrán a pista por la puerta situada al lado del box 36

## Tiempos en Directo – Live Timing - Resultados

<http://albacete.cronometrajes.es/>

Los resultados de cada entrenamiento estarán colgados en la siguiente página web:

<http://www.rfme.com/web/pagina/685>

En el circuito **NO se distribuirá el documento de vuelta a vuelta.**

## Transponders

Los transponders se distribuirán en la sala contigua a la oficina de carrera, el viernes 8 de abril desde las 16:00 hasta las 20:00

## Salida del Pit Lane

Nos gustaría recordaros sobre la salida del pit-lane la cual debe ser respetada.

Los pilotos deben permanecer dentro de la línea continua que define la salida del pit-lane, hasta que hayan pasado la línea discontinua pintada en la salida del pit-lane. (Flechas blancas)

Esto se aplicará en cada salida del pit-lane durante todas las sesiones de entrenamientos y carrera/s.

Las infracciones pueden ser penalizadas, incluyendo penalizaciones de puntos, posiciones de parrilla, cambios de posición (en carrera), ride through, etc.



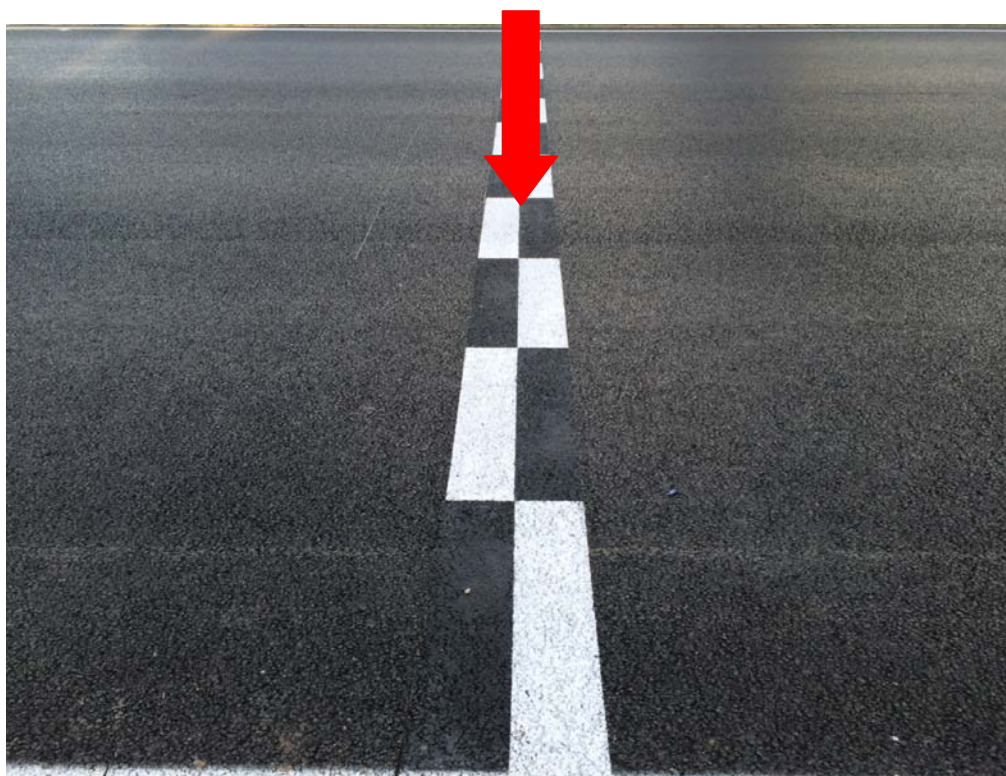
## Parque Cerrado – Challenge 80/Moto4/PreMoto3/Moto3/Moto3SP

Todas las motocicletas **después de los entrenamientos cronometrados**, deben ir al parque cerrado.

## Línea de Meta

Art. 1.24.2

El caso de "photo-finish" entre dos o más pilotos, el vencedor será el piloto que haya franqueado primero la línea de llegada con la parte anterior de su rueda delantera.



## Rueda de prensa pilotos mejor tiempo entrenamientos "pole position"

Los pilotos que realicen el mejor tiempos en los entrenamientos cronometrados, pole position, de las categorías Challenge80/Moto4 - PreMoto3, Moto3/Moto3SP, Stck/Open600 y Stck/Open1000 deberán acudir a la **sala de prensa a las 19:45**.

TODOS los pilotos que deban acudir con el mono y casco.

## Fotografía de grupo

Se realizará una fotografía de grupo para todos los pilotos el **sábado 9 de abril**. Todos los pilotos deberán estar presentes a las **11:50** a pie de torre de control.