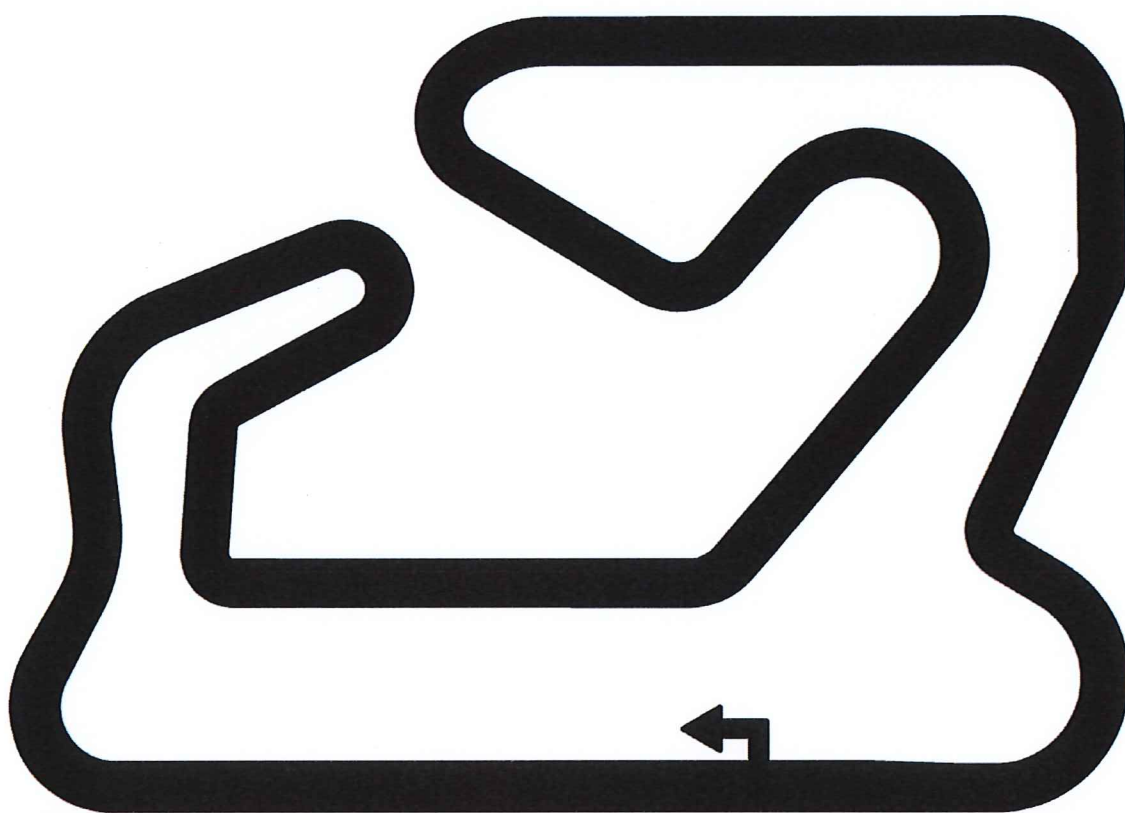


INFORME GERENTE
REPERCUSIÓN DIRECTA E INDIRECTA
Y RESUMEN MEMORIA DE
ACTIVIDADES 2016



CIRCUITO ALBACETE
www.circuitoalbacete.es



RESUMEN DE LA MEMORIA DE ACTIVIDADES 2016 CIRCUITO DE ALBACETE

PRESENCIA ACTIVA EN INSTALACION

Deportistas federados inscritos:	811 pilotos inscritos.
Concentraciones, visitas:	400 personas aprox.
Uso de pista gran premio por aficionados:	7.700 aficionados aprox.
Alumnos Escuela perfeccionamiento conducción, TAC:	590 alumnos.

PRESENCIA EN INSTALACION

Personal de logística, servicios de asistencia técnica, Producción televisión, realización, Organización comercial, deportiva, Participantes, acompañantes y Publico en el Circuito (total presencial):	40.000 personas aprox.
---	------------------------

COBERTURA TELEVISION EN PAISES: (Canales, TDP y Movistar)	TV Directo/Diferido a 9 países de 2 continentes.
---	--

Web y Canal You Tube:	Todo el mundo
-----------------------	---------------

PAISES DEPORTISTAS INSCRITOS	27 Países representados de los 5 Continentes
------------------------------	--

NUMERO DE PRUEBAS DEPORTIVAS EN EL CALENDARIO:	6 Fines de semana*
--	--------------------

(*Entrenamientos Oficiales y Carreras de los Campeonatos de las Federaciones de Castilla-La Mancha y Real Federación Española de Motociclismo. Campeonato del Mundo Junior de la Federación Internacional de Motociclismo y Campeonato de Europa de Motociclismo de la Unión Europea de Motociclismo en el FIM CEV REPSOL con Dorna)

REPERCUSIÓN INDIRECTA:	Repercusión en la Hostelería: 1.250.000,00 €.
------------------------	---

ACTIVIDADES EN CIRCUITO ALBACETE Y PISTA DE PERFECCIONAMIENTO DE CONDUCCION TAC

Días, actividades privadas Motociclismo:	77
Días, actividades privadas Automovilismo:	50
Días de pruebas, competiciones motociclismo:	18
Días, actividades publicitarias:	12
Días, concentraciones:	2
TOTAL, actividades en pista Gran Premio:	159
Pista deslizante, escuela de conducción TAC y 4x4:	47
*TOTAL, DIAS ACTIVIDADES EN INSTALACION 2016:	206

*Días, sin actividad en pista utilizados para obras homologación FIM, sin interrumpir actividades del fin de semana:	25
---	----

INGRESOS PROPIOS GENERADOS POR, CESIÓN DE PISTA, BOXES, COVENIOS ETC.:	626.000,00 €.
TRABAJADORES FIJOS CONSORCIO Y CONSESIONARIAS	12
TRABAJADORES/JORNADAS NECESARIAS PARA REALIZACION DE ACTIVIDADES:	6.382



PERSONAL NECESARIO PARA LA ORGANIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL CIRCUITO DE ALBACETE 2016 Y REPERCUSIÓN DIRECTA E INDIRECTA DE LA ACTIVIDAD EN PUESTOS DE TRABAJO Y HOSTELERÍA

REPERCUSIÓN DIRECTA

INGRESOS PROPIOS GENERADOS POR, CESIÓN DE PISTA, BOXES, COVENIOS FEDERACIONES Y PUBLICIDAD: 626.000,00 €.

PERSONAL PERMANENTE ANUAL:

12 trabajadores

Personal Consorcio:	(4 trabajadores)
Personal concesionario mantenimiento y torre control:	(4 trabajadores)
Personal escuela de conducción T.A.C.:	(2 trabajadores)
Personal restaurante circuito:	(2 trabajadores)

PERSONAL EN ACTIVIDADES PRIVADAS (14):

Días de actividad privada 139

Trabajadores/jornadas necesarias: 2.085

Personal comisarios de pista:	(6 trabajadores)
Personal servicios rescate y grúas:	(2 trabajadores)
Personal servicios médicos circuito:	(5 trabajadores)
Personal portería y control de accesos:	(1 trabajador)
Personal limpieza:	(1 trabajador)

PERSONAL EN PRUEBAS COMPETICIONES (239):

Días de competiciones: 18

Trabajadores/jornadas necesarias: 4302

Personal Consorcio:	(4 trabajadores)
Personal concesionario mantenimiento y torre control:	(4 trabajadores)
Rescate y grúas:	(4 trabajadores)
Personal restaurante circuito:	(10 trabajadores)
Personal pista y organización deportiva:	(168 comisarios)
Médicos (traumatólogos y anestesistas):	(4 trabajadores)
D.U.E. (Diplomado universitario en enfermería):	(2 trabajadores)
Servicio ambulancia (conductor y camillero):	(12 trabajadores)
Prensa y organización sala de prensa:	(3 trabajadores)
Acreditaciones:	(2 trabajadores)
Informática y redes:	(1 trabajador)
Información pública y atención telefónica:	(1 trabajador)
Paddock y distribución espacios:	(1 trabajador)
Seguridad:	(6 trabajadores)
Portería y control de accesos:	(19 trabajadores)

REPERCUSIÓN INDIRECTA.

Repercusión en la Hostelería: 1.250.000,00 €.

Según el estudio elaborado por la Asociación de Empresarios de Hostelería y Turismo de Albacete en 2016, como consecuencia de la asistencia para, participación, servicios asistencia técnica, logística, producción televisión, realización, organización comercial, deportiva y público, por las actividades organizadas en el Circuito de Albacete, se calcula una estancia de 10. 000 pax. En Albacete que, gastaron una media de 120,00 Euros. Por persona, de repercusión sólo en este sector, al que habría que añadir, el obtenido en comercios, estaciones de servicio, etc.



INFORME GERENTE PARA PRESIDENTE CONSORCIO DICIEMBRE 2016

EL CIRCUITO PERMANENTE DE VELOCIDAD DE ALBACETE COMO INSTALACIÓN DEPORTIVA, INSTALACIÓN Y TURISMO, INSTALACIÓN Y PROMOCIÓN DE LA MARCA ALBACETE.

El Circuito de Velocidad, instalación deportiva: siendo una instalación de propiedad municipal, el circuito no es una instalación más en la ciudad, pensada para el uso y disfrute de los ciudadanos de Albacete, su singularidad hace que sea utilizada por ciudadanos de todo el mundo, generando diferentes beneficios al conjunto de la sociedad, el circuito es capaz de satisfacer la demanda de los cada vez más aficionados a estos relativamente nuevos deportes, por su especialidad estas instalaciones se tienen en, las sociedades de un mayor desarrollo del conocimiento, lo que hace tener a las ciudades que los albergan un valor añadido.

El Circuito de Velocidad, instalación y turismo: como instalación permanente, sirve además de atracción a las empresas del sector del motor, publicidad y para el turismo de ocio deportivo.

El Circuito de Velocidad y promoción de la marca Albacete: como consecuencia de la celebración de las diferentes carreras es una ventana de esta tierra al resto del mundo, para la promoción turística y difundiendo la marca "Albacete".

Como instalación deportiva especial y permanente, es capaz de ofrecer actividades de ocio y espectáculos a los ciudadanos y aficionados sin tener que desplazarse, por el contrario atrae usuarios de fuera de nuestros límites territoriales, lo que a su vez genera ingresos y puestos de trabajo, en unos casos directos, por el pago de la utilización (generando ingresos de tesorería por este concepto, en más de 1/3 del presupuesto) y los puestos de trabajo para hacer las actividades posibles con trabajadores del propio consorcio, de las empresas que prestan sus servicios, como mantenimiento y servicios de pista, servicios médicos, catering, escuela pista deslizante, limpieza, portería, y en general todas aquellas, que de una u otra forma, puedan ser proveedores en algún momento, gracias a las actividades del Circuito, que con sus actividades consigue generar más facturación y riqueza que el importe bruto de lo que de las instituciones recibe, en otros casos indirectos como, pernoctaciones y gastos por estancia de los usuarios o espectadores de las actividades del circuito y que termina repercutiendo principalmente, en el sector servicios y comercio.

El circuito además de los profesionales necesarios para su funcionamiento, gracias al voluntariado y aficionados cuenta con la colaboración para la organización de eventos deportivos, de "árbitros", más de 500 a lo largo de los años y que, por su preparación y experiencia incluso son solicitados por las federaciones en la organización en otros circuitos y en otros países.

El Circuito Como instalación de una actividad que se realiza en países tecnológicamente desarrollados, puede ser utilizado como ventana al mundo de imagen de marca a través de eventos deportivos con las repercusiones de estos en los medios de comunicación y promocionando sus productos, lugares o turismo.

A diferencia de los deportes Olímpicos, los del motor, a través de las federaciones de Automovilismo y Motociclismo, han ido cediendo sus derechos, adjudicándolos a empresas y es por eso la actual dependencia de gobiernos o circuitos interesados en organizar las mejores carreras de mundo en las empresas adjudicatarios de los diferentes campeonatos como, Campeonato del Mundo de Superbikes, Campeonato del Mundo Junior y Campeonato de Europa con el FIM CEV REPSOL, Campeonato de Europa de Camiones, Formula-1, Moto-GP, Formula-1 Eléctrica, etc.



EJECUCION ACTIVIDADES 2016

CESIÓN DE PISTA

ESCUELA DE CONDUCCIÓN

FIM CEV REPSOL, Campeonato del Mundo Junior y Campeonato de Europa.

RFME CEV, Campeonato de España de Velocidad.

FCMM, Campeonato Regional Abierto de Motociclismo.

CIRCUITO Y HOSTELERIA ALBACETE

WEB CIRCUITO.

SITUACION GENERAL DEL CIRCUITO/CONSORCIO

- Constitución Consorcio: nuevos estatutos publicados en BOP 11/05/2015
En total 2 representantes del Excmo. Ayuntamiento, 3 representantes Excmo. Diputación Provincial de Albacete.
- Pese a las obras el Circuito, se encuentra sin Homologación de la Real Federación Española de Automovilismo y FIA, teniendo que renovar la de la Federación Internacional de Motociclismo, anualmente.

NECESIDADES INVERSIONES 2017

- PISTA: Altura escapatoria Curva Nº 6, Guardarrail y Camino de Servicio Curva Nº 14, CCTV Cableado y Cámaras con Zoom Óptico (o revisión y actualización actual), Walkies Talkies y baterías, Banderas señalización pista, Pintura antideslizante, Señalización de pista con pantallas LCD
- Retirada Pelousses Tribuna 6 a 7 y puesto 12 a 13

OTROS:

- Solicitud Confederación Hidrográfica del Júcar, Reloj control personal, Actualización equipos informáticos incluido monitores, Luz en la ampliación de los 36 Boxes, Wifi y antenas Paddock, Video Portero Automático entrada, apertura desde oficinas y carrera/mantenimiento, Cámara de fotos réflex, Señalización de Interior y evacuación, Ascensor terrazas.

LABORAL

- Elaboración de Organigrama y funcionamiento:
Gerente, (grupo A) según estatutos.
Secretario Técnico, (grupo B.)
2 Administrativos, (grupo C):

PROCEDIMIENTO JUDICIAL 1647/2013

- En fecha 15/12/14, el fiscal indica que los hechos denunciados, la mayoría de ellos no dejan de ser en su caso meras irregularidades, no encardinables en tipo penal alguno.
- Juzgado de lo social. Sentencia 179/2015. Caducidad Delegada Personal

cio > Medios > Audiencias

2016

Circuit de Valencia, 20/11/2016

PÚBLICO: 15.000

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo/Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

Circuito de Jerez, 02/10/2016

PÚBLICO: 12.000

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo/Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

Circuito do Algarve, 28/08/2016

PÚBLICO: 10.000

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo / Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil
Sport TV Portugal	Todas	TV	Directo	Portugal

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

Circuito de Albacete, 03/07/2016

PÚBLICO: 15.000

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo / Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

Barcelona-Catalunya, 12/06/2016

PÚBLICO: 15.000

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo / Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

MotorLand Aragón, 29/05/2016

PÚBLICO: 6.500

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo / Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

Le Mans, 07/05/2016

PÚBLICO: 96.397

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Moto3	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Moto3	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Moto3	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Sport TV Portugal	Moto3	TV	Directo	Portugal
Youtube CEV	Moto3	Web	Directo / Diferido	Todo el mundo*

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.

Circuit de Valencia, 17/04/2016

PÚBLICO: 16.000

CADENA	CONTENIDO	MEDIO	COBERTURA	PAÍSES
Movistar MotoGP	Todas	TV	Directo	España
Sky Sport MotoGP Italia	Moto3, Moto2	TV	Directo	Italia
BT Sport UK	Todas	TV	Directo	Reino Unido
Eurosport Player	Todas	TV	Directo	Francia, Alemania, Bélgica, Holanda
Youtube CEV	Todas	Web	Directo / Diferido	Todo el mundo*
Canal Olímpico de Chile	Superbike	TV	Diferido	Chile
Band Sports	Moto2	TV	Diferido	Brasil

*Excepto: ESP, IT, UK, FRA, GER, BEL, HOL.



Contacto Términos y condiciones de uso Política de Cookies

PLANNING 2016

ENERO			FEBRERO			MARZO			ABRIL			MAYO			JUNIO		
1			1			1			1			1			1		
2			2			2			2	1- RODADA BOOSTER TEAM		2	1- MOTOR EXTREMO		2	OBAS HOMOLOGACIÓN	
3			3			3			3	1- ALBA RACING		3			3	OBAS HOMOLOGACIÓN	
4			4			4	SH EXPERIENCE		4			4	PENTA RACING		4	2- ZMR	
5			5			5	SH EXPERIENCE		5			5	PENTA RACING		5	2- SUPERBIKE RACING MAT	
6			6	1- DRIVE EVENTS MANAGEMENT		6	SH EXPERIENCE		6			6			6	OBAS HOMOLOGACIÓN	
7			7	1- AUTOMOVIL CLUB PDM		7	DUNLOP		7	RFME CAMPEONATO ESPAÑA		7	1- WHITE PLANET BIKE		7	OBAS HOMOLOGACIÓN	
8			8			8	DUNLOP		8	RFME CAMPEONATO ESPAÑA		8	1- AB RIDERS		8	OBAS HOMOLOGACIÓN	
9			9			9	DUNLOP		9	RFME CAMPEONATO ESPAÑA		9	PORTEIRO COMEPETITION		9	OBAS HOMOLOGACIÓN	
10			10			10	V2 - MOTORSPORT		10	RFME CAMPEONATO ESPAÑA		10	PORTEIRO COMEPETITION		10	OBAS HOMOLOGACIÓN	
11			11			11	V2 - MOTORSPORT		11	SONDA PRO		11			11	2- WHITE PLANET BIKE	
12			12			12	ENTRENOS RFME CEV		12	SONDA PRO		12			12	2- DRIVE EVENTS MANAGEMENT	
13			13	1- RACING 100		13	ENTRENOS RFME CEV		13	SONDA PRO		13			13	1- RARE BIKES VINTAGE	
14			14	1- VIAL MOTOR		14			14	SONDA PRO		14	1-SUPERBIKE RACING SCHOOL		14	OBAS HOMOLOGACIÓN	
15			15			15			15	SONDA PRO		15	1-JOE RACER		15	OBAS HOMOLOGACIÓN	
16			16			16			16	1- CARDOSO SCHOOL		16	1-NEUMÁTICOS JOAQUIN MARQ		16		
17			17			17			17	VIII CONC. SOLOPORSCH							
18			18			18			18	1- AB RIDERS		17	OBAS HOMOLOGACIÓN		17	ESCUELA ESPAÑOLA DE PILOTOS	
19			19			19	CAMPEONATO FCCM		18			18	OBAS HOMOLOGACIÓN		18	1- M C GUINDILLAS	
20			20			20	CAMPEONATO FCCM		19			19	OBAS HOMOLOGACIÓN		18	AMIGOS DEL 600 AB - CONCENTRACIÓN	
21			21	1- ZMR		21	CAMPEONATO FCCM		20			20	OBAS HOMOLOGACIÓN		19	3- EASY RACE	
22			22	1- EASY RACE		22	TEO MARTIN		21			21	1- TMSR		20		
23			23	TEO MARTIN MOTORSPORT		23	TEO MARTIN		22			22	1- JK COMPETITION		21	MONLAU COMPETICION	
24			24			24	2- RACING 100		23	1- SUPERBIKE RACING MAT		23	OBAS HOMOLOGACIÓN		22	OBAS HOMOLOGACIÓN	
25			25			25	2- ZMR GRUPO		24	1- TF RACING		24	OBAS HOMOLOGACIÓN		24	OBAS HOMOLOGACIÓN	
26			26	EFICAR TEAM		26	2- VIALMOTOR		25	SONDA PRO		25	OBAS HOMOLOGACIÓN		25	2-ALBA RACING	
27			27	ENTRENOS F.C.M.M.		27	1- MOTERAS LMR		26	SONDA PRO		26	OBAS HOMOLOGACIÓN		26	2- NEUMATICOS ALVAREZ	
28			28	ENTRENOS F.C.M.M.		28			27	SONDA PRO		27	OBAS HOMOLOGACIÓN		27	OBAS HOMOLOGACIÓN	
29			29			29	2- EASY RACE		28			28	1- NEUMATICOS ALVAREZ		28	OBAS HOMOLOGACIÓN	
30			30			30	PROMOTORACING		29			29	1- BOX 71 COMPETICION		29	OBAS HOMOLOGACIÓN	
31			31			31			30	1- ESCUELA M.A.C.		30	MOTO CLUB ALBACETE		30	FIM CEV REPSOL	

Actividad Nocturna

Actividad Provisional

Campeonatos

Actividad Cancelada

Festivos disponibles

Fines de semana

PLANNING 2016 a 9 de Diciembre

JULIO			AGOSTO			SEPTIEMBRE			OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE		
1	FIM CEV REPSOL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	FIM CEV REPSOL	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	FIM CEV REPSOL	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	2 - TF RACING	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	2 - VIAL MOTOR	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13		13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	FILLMORE CORPORATION	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	2 - BOX 71 COMPETICION	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	1 - ISMAEL BONILLA	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21		21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	LA MOTO	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	2 - JOE RACER	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	2 - JK COMPETICION	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	NEUMÁTICOS HIJOS MARQUETA	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26		26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29		29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	ZMR GRUPO	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31

Actividad Nocturna
Actividad Provisional
Campeonatos
Actividad Cancelada
Festivos disponibles
Fines de semana



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

PLENA OCUPACIÓN EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Más de 150 pilotos de doce nacionalidades distintas han participado durante la última semana en los test de pretemporada organizados por Dunlop los días 10 y 11 o la Real Federación Motociclista Española en el fin de semana.

A punto de dar comienzo la competición motociclista en todas sus categorías y ámbitos geográficos, equipos y pilotos del **FIM CEV Repsol** y del **RFME CEV** se han puesto a punto en Albacete de cara al inminente encendido del semáforo. En cuatro días, por el circuito manchego ha pasado lo más granado del motociclismo, poniendo de manifiesto una vez más que hay futuro para este deporte.

El jueves 10 y el viernes 11 fueron fechas reservadas para el proveedor de neumáticos Dunlop y sus pilotos. **Targobank**, **Stratos**, **VR46**, **Monlau** o **Laglisse** trajeron especialmente a sus nuevas promesas del Mundial Júnior de Moto3, aunque el frío y el tiempo desapacible no permitieron sacar las mejores conclusiones posibles.

Ya durante el sábado y el domingo, con mejor temperatura y ausencia de viento, los entrenamientos correspondieron al Campeonato de España de Velocidad que organiza la Real Federación Motociclista Española y que en cuatro semanas tendrá en este mismo escenario la primera prueba de este 2016.

El éxito de la convocatoria del pasado año, con una media de 150 pilotos por carrera, la televisión en directo y el hecho de que las categorías tengan cierta lógica para ir ascendiendo de una a otra, han cuajado rápidamente y para esa primera cita de fin de semana del 9-10



de abril ya se han formalizado 130 inscripciones de 17 países.

Durante estas dos jornadas de sábado y domingo han participado un total de 105 pilotos en nueve categorías, llegándose a realizar hasta 28 tandas de entrenamiento. Las disciplinas llamadas pequeñas, PreMoto3 y Challenge80/Moto4, han sido las más concurridas, aunque el Superstock 600 también superó las veinte inscripciones y para la carrera de Albacete de abril habrá que hacer sesiones A y B en los entrenamientos cronometrados ante la demanda de plazas. En esta disciplina hemos visto a 'habituales' como Christian Palomares (Open600) o el campeón 2015 de esa misma categoría Julio David Palau. Junto a ellos, Elena Rosell, la más destacada de las participantes femeninas.

En Superstock 1000 no faltaron pilotos como Ángel Poyatos, que ha pasado de BMW a Kawasaki o Javier Alviz, también con Kawasaki, y que acabaron segundo y tercero respectivamente en el pasado campeonato. Aunque la sorpresa ha sido encontrarse con el exmundialista Ángel Rodríguez. El ilicitano vuelve a sentir las ganas de competir y participará en este RFME CEV.

Entre las categorías de promoción, hemos visto como los campeones de 2015 han ascendido y así, Iker García Abella y Barry Baltus, campeón y subcampeón de Moto4 han pasado a Premoto3, mientras que los chicos del PreMoto3 y Moto3 se marchan al Mundial Júnior de Moto3 con el FIM CEV Repsol. Es el caso de Gerard Riu y Vicente Perez Selfa, que defenderán los colores del Team Leopard Machado.

Más importante parece el salto que dará el madrileño Alonso López, campeón de PreMoto3 y que también competirá en el Mundial Júnior con los colores del **Estrella Galicia Junior Team 0.0**.

Confirmada la labor de promoción que en un año ha hecho este nuevo campeonato, dos nuevos equipos han decidido apostar por este RFME CEV creando una estructura soporte en él: son el **Team Aspar** y el **Ajo Motorsport**. Siguen así la estela de Monlau, Leopard o Laglisse, que ya lo hicieron en 2015.

Albacete abre la temporada

Estos son, por tanto, claros ejemplos de la buena iniciativa que surgió hace un año de la Real Federación Motociclista Española al crear este Campeonato de España en el que la promoción, ascender peldaños en la competición desde los 10-11 años, es fundamental para crear futuros campeones.

Así lo defiende Andrés Somolinos, responsable del área deportiva de la Real Federación Motociclista Española, que cree que "esta cita a un mes vista del inicio ha sido muy positiva pues a los equipos les ha permitido poner todo el material a punto. Son muchos los fichajes, los cambios de motos y qué mejor que hacerlo en un Circuito como el de Albacete que será sede de la primera carrera".

Somolinos confirma el éxito de este campeonato que vivirá su segunda temporada con este nuevo formato "Ahí están las inscripciones, ya no sólo en las categorías pequeñas, sino también en Superstock 600 donde hay un gran número de pilotos jóvenes que también podemos decir que son cantera. Lo que se ha conseguido -explica- es escalonar la competición para que un niño de 10 años pueda empezar a correr con costes muy contenidos y que poco a poco vaya subiendo hasta que a los 14 pueda alcanzar el FIM CEV Repsol y poco más adelante llegar incluso al Mundial, y para ello tiene los mejores circuitos del mundo para hacerlo, y esos son los circuitos españoles".

También está confirmada para este 2016 la retransmisión televisiva y el canal TDP de Televisión Española emitirá en directo dos horas de cada una de las citas que a continuación se detallan:

10/04/2016 Circuito de Albacete

15/05/2016 Circuito de Jerez

19/06/2016 Circuito de Alcarrás

25/06/2016 Circuit de Barcelona – Catalunya

17/07/2016 MotorLand Aragón

18/09/2016 Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo

Tormo

23/10/2016 Circuito de Navarra

Manchego de velocidad

Acabada la pretemporada, el próximo fin de semana nos esperan las primeras carreras de este 2016. Será con motivo de la primera prueba puntuable para el Manchego de Velocidad, que vendrá acompañado de la Cuna de Campeones, el Campeonato MotoDes, el CIVa (Campeonato Interterritorial Aragón, Navarra, País Vasco y Cataluña), las copas monomarca EasyRace de BMW y la Copa RAV, sin olvidar las habituales competiciones de Clásicas.

El viernes estará dedicado a los entrenamientos privados; el sábado tendremos en la sesión de la mañana los cronometrados mientras que en la tarde de ese mismo día y en la mañana del domingo se darán hasta en trece ocasiones la salida a las distintas categorías. Todo ello hará que la cifra de inscritos se acerque a los doscientos, entre los que se espera a un buen puñado de pilotos albaceteños.

Como suele ser norma, el acceso para el público será gratuito.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete



FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE / CIRCUITO ALBACETE.

AUDIO ANDRES SOMOLINOS RFME



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL MANCHEGO DE VELOCIDAD ABRE A LO GRANDE LA TEMPORADA
EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Más de 300 pilotos competirán este fin de semana en las catorce carreras programadas para la tarde del sábado y la domingo y en las que se incluyen, además del Castellano-manchego de Velocidad, pruebas de las federaciones vasca, navarra, aragonesa, valenciana y catalana. Acompañan a éstas las Copas EasyRace BMW y RAV.

Va a ser complicado encontrar un metro cuadrado libre este fin de semana en el Circuito de Albacete. Trescientos diez pilotos (310) inscritos han confirmado su presencia en esta primera cita competitiva de 2016. Esa cifra, todo un récord de participación, ha de unirse a la de mecánicos, jefes de equipo y acompañantes, por lo que será también una labor complicada encontrar una habitación de hotel en la capital.

Con la organización de la Federación Castellano-Manchega de Motociclismo, las trece carreras que tendremos durante sábado y domingo corresponderán al propio Manchego de Velocidad, pero junto a él también aparecen al Campeonato Mediterráneo, el MotoDes, la Cuna de Campeones y las competiciones monomarca de promoción: EasyRace de BMW y la Copa RAV.

Es novedad en este 2016 la puesta en marcha de un Campeonato Interautonómico CIVA entre las comunidades de Castilla-La Mancha, Aragón, Navarra y Cataluña y en el que participarán aquellos pilotos inscritos en las pruebas de 600, 1000 y Clásicas que además de en Albacete quieran competir después en Motorland Aragón, Navarra, Barcelona-Montmeló y Alcarrás. De la suma de puntos de estas cinco pruebas saldrán los campeones interautonómicos de cada especialidad.

Otra novedad de este Campeonato Manchego es la puesta en marcha de la Copa Promoción, destinada a aquellos pilotos, hombres y



mujeres que participan por primera vez en Supersport o Extreme y que tendrán así una oportunidad previa a integrarse en la Copa, el Open o el Campeonato de esas dos cilindradas.

En cuanto al Campeonato Mediterráneo, cuyo objetivo es la promoción de jóvenes talentos, tendremos en Albacete las ya conocidas Copas Rieju y Honda, aunque en esta última la novedad es que durante esta temporada convivirán las nuevas 300cc con las antiguas 250cc. En la pista, tanto la Rieju como la Honda resultan muy competidas por la igualdad mecánica y el ímpetu de los jóvenes pilotos que toman parte.

EasyRace y Copa RAV

Al igual que ya ocurriera en las dos pruebas de 2015, acompaña a esta cita regional la copa monomarca de BMW denominada EasyRace, una fórmula relativamente accesible en la que la firma alemana dispone de cuarenta motos idénticas (S1000RR) con neumáticos Dunlop a disposición de cuarenta pilotos que durante siete pruebas a lo largo del año se juegan interesantes premios, aunque es siempre la competición en circuito el mejor de los alicientes.

La otra copa de promoción es la RAV, una fórmula barata de conducir una motocicleta en circuito para pilotos no expertos y cuya edad supere los 35 años de edad. La motocicleta es una Rav Naked R que cuenta con propulsor monocilíndrico de 250 cc y 4 tiempos y un chasis multitubular con una rigidez sorprendente. En Albacete su participación en carrera será el domingo en dos mangas de ocho vueltas cada una.

Apretados horarios

Tantas categorías y participantes pondrán a prueba la ya reconocida y habitual destreza de comisarios de pista y dirección de carrera del Circuito de Albacete. La puntualidad será la norma para poder cumplir con un horario que deja poco margen para el descanso

En la jornada del viernes, la pista del Circuito ha vivido los primeros entrenamientos de carácter libre. Para mañana sábado por la mañana están programadas dos sesiones de ensayos cronometrados y a las cuatro menos cuarto de la tarde arrancarán las carreras con la primera prueba de la Copa Rieju del MotoDes. En total, en la tarde del sábado tendremos cinco carreras, mientras que el domingo tendremos el warm up a primera hora y más carreras hasta un total de nueve desde las once menos diez (10:50 horas) d.

Participación albaceteña

No faltarán los combativos 'clasicómanos' Juan Mohedano, los hermanos Marcelino y Ángel García Blázquez, a los que habrá que añadir en esta primera carrera a dos conocidos pilotos como Pedro Pablo Piqueras o Francisco 'Francho' Belmonte.

Fuera de las clásicas, hasta cuatro albaceteños más encontramos en la Copa Promoción. Se trata de Hugo Javier Benedicto (Honda 600), Carlos Muñoz Mora (Yamaha 600), Antonio García López (Suzuki 600) y Sonia García Lucio (Suzuki 1000). Entre los cuatro, dos elementos comunes, la poca experiencia en competición, aunque sí en rodadas, y la mucha ilusión por tomar parte del ambiente de esta Copa que ha puesto en marcha la Federación Castellano-manchega.

Horarios

Sábado 19 de marzo

15:45 Copa Rieju/Motodes	8 Vueltas
16:20 Copa Honda CBR250/300	10 Vueltas
16:50 CLASICAS A_B C (F2)	10 Vueltas

17:30 Easy Race 12 Vueltas
18:15 Clásicas F1/D/2T/RD 10 Vueltas

Domingo 20 de marzo

10:50 Copa Honda CBR250/300 10 Vueltas
11:25 Copa Rieju/Motodes 8 Vueltas
12:10 1ª Manga Copa RAV 8 Vueltas
12:45 Cuna de Campeones 9 Vueltas
13:30 SSP/Stock600/Open600 14 Vueltas
14:20 Extreme/Stock1000/Open1000 14 Vueltas
15:10 Copas FCMM 600/1000 14 Vueltas
16:00 Copa Promoción 600/1000 12 Vueltas
16:45 2ª Manga Copa RAV 8 Vueltas

La entrada durante todo el fin de semana es gratuita.

Departamento de Prensa
Circuito de Albacete







CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

ENTRENAMIENTOS Y PRIMERAS CARRERAS DEL MANCHEGO DE VELOCIDAD

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



La lluvia hizo acto de presencia de forma intermitente durante la mañana de entrenamientos pero respetó las carreras y no impidió el buen desarrollo de la jornada. Las categorías más jóvenes, Premoto3 y Copa Honda, fueron lo más entretenido.

Por si acaso éramos pocos en el Circuito de Albacete, la lluvia también quiso un hueco en la jornada de este sábado. Durante buena parte de la mañana pensamos que el líquido elemento condicionaría toda la jornada pero con el inicio de las carreras, cerca de las cuatro de la tarde, las nubes se fueron retirando y el sol iluminó los primeros podios de este fin de semana en este 'multicampeonato' que organiza la Federación Castellano-Manchega de Motociclismo, pero en la que encontramos otras cinco Territoriales.

Antes de ir con el desarrollo de la jornada, es obligado resaltar dos elementos importantes: de un lado la elogiada labor de los comisarios de pista del Circuito de Albacete ya que durante buena parte de la mañana tuvieron que soportar la incesante lluvia. Por otro, la de dirección de carrera que ordenaron perfectamente y con puntualidad hasta 16 sesiones de entrenamiento y cinco procedimientos de salida para otras tantas carreras.

Emoción en las pequeñas categorías

Se disputaron a partir de las cuatro de la tarde las primeras carreras del



fin de semana. Fueron los más jóvenes del Premoto3 y la Copa Honda CBR los encargados de dirimir los primeros podios y ambas pruebas resultaron de lo más entretenido. De hecho, no hay más que mirar las escasas diferencias entre los primeros para corroborarlo.

En Premoto3 del Campeonato MotoDes, Carlos Tatay fue el vencedor destacado. Después de la tercera vuelta, el 'poleboy' consiguió unos segundos de distancia y supo administrarlos con solvencia para imponerse a Aitor Andújar y Víctor Rodríguez.

En la Copa Honda CBR250 los seis primeros fueron pegados desde la primera hasta la última vuelta. De hecho, la distancia que hubo en meta entre primero y segundo no pasó de una décima y entre éste y el tercero, de tres. El vencedor fue Eduard Melgar que demostró aplomo y nervios de acero para superar a Sergio Gómez Caro y Ludovic Couchi.

Treinta y siete participantes tuvo la Copa BMW EasyRace en la que se impuso Juan Manuel Ruiz. El veterano y ya laureado piloto logró una victoria en la que se comportó con absoluta regularidad, muy distinto a lo que le ocurrió a Xavier Molines que hizo el mejor tiempo en los cronos y dominó la primera parte de la carrera, pero un error le bajó hasta la octava posición final. Después de Ruiz, llegaron el portugués Rui Marto y Borja Gómez, que con una Superstock se clasificó tercero.

Clásicas

Suerte dispar para los pilotos albaceteños en las dos pruebas de Clásicas. Por mencionar primero lo bueno, hablemos Ángel García Blázquez, el más laureado de los nuestros ya que saltó dos veces a pista y consiguió un primer puesto en la Copa 2T y un tercero en la categoría B con una Bultaco. En ésta última, la pugna de Ángel con Joaquín Orts fue de lo más reñido, aunque se decantó del más veterano al final y Ángel subió al tercer cajón del podio. Su hermano Marcelino fue sexto en esta misma categoría B, mientras que Juan Mohedano se llevó la peor parte de este trío ya que rompió un cilindro en los entrenamientos y no pudo reparar a tiempo su Ducati y salir a correr por la tarde.

En Clásicas F1, Francisco Belmonte, que partía con el mejor registro de los entrenamientos, no tuvo una buena salida y acabó en novena posición general y sexto de su categoría.

Los debutantes

Por otra parte, parece que la iniciativa de la Federación territorial de implantar una Copa Promoción de Supersport y Extreme ha tenido buena acogida. En esta primera cita han sido dieciséis los pilotos que, con escasa o nula experiencia en competición, se han inscrito y entre ellos encontramos a cuatro nacidos o residentes en Albacete: Sonia García Lucio, Hugo Benedicto, Carlos Muñoz y Antonio García.

A ninguno de los cuatro le importó la pista mojada o la lluvia de la primera sesión de entrenamientos. Sonia García Lucio indicaba que "es una experiencia nueva que espero que me sirva para correr la Copa Femenina dentro de unas semanas. Hasta ahora sólo había estado en rodadas, pero la adrenalina de estar compitiendo es distinta. Veremos qué tal se da la carrera, aunque lo importante es divertirse".

Por su parte, Hugo Javier Benedicto, a lomos de su Honda CBR 600, explicó que la primera sesión de la mañana se dio bien y "no hemos querido arriesgar en la segunda". Sobre la competición del domingo indicó que "suelo ser tranquilo pero estar en parrilla y llegar a la

primera curva supongo que será un momento en el que habrá que controlar los nervios. Lo que sí tengo claro –dijo– es que voy a disfrutarlo”.

Y para la jornada del domingo aún nos queda todo esto:

Horarios

Domingo 20 de marzo

10:50	Copa Honda CBR250/300	10 Vueltas
11:25	Copa Rieju/Motodes	8 Vueltas
12:10	1ª Manga Copa RAV	8 Vueltas
12:45	Cuna de Campeones	9 Vueltas
13:30	SSP/Stock600/Open600	14 Vueltas
14:20	Extreme/Stock1000/Open1000	14 Vueltas
15:10	Copas FCMM 600/1000	14 Vueltas
16:00	Copa Promoción 600/1000	12 Vueltas
16:45	2ª Manga Copa RAV	8 Vueltas

CLASIFICACIONES CARRERAS DEL SÁBADO

MOTODES Premoto3

1	Carlos Tatay	
2	Aitor Andújar	a 7.107
3	Víctor Rodríguez	a 9.149

Copa Rieju

1	Daniel Mogeda	
2	Aarón Ruiz	a 0.999
3	Alejandro Doyle	a 1.483

Copa Honda CBR250R

1	Eduard Melgar	
2	Sergio Gómez-Caro	a 0.093
3	Ludovic Cauchi	a 0.303

Clásicas A

1	Ignacio Sánchez
2	Ángel Donate
3	Jesús Barajas

Clásicas B

- 1 Miguel Cortijo
- 2 Joaquín Orts
- 3 Ángel García Blázquez

Clásicas C

- 1 Antonio Irizábal
- 2 Francisco Alarcón
- 3 Juan Miguel Martín

EasyRace BMW

- 1 Juan Manuel Ruiz
- 2 Rui Marto a 2.711
- 3 Borja Gómez a 17.868

Clásicas F1

- 1 Alejandro Cantalejo
- 2 Luis José Illescas
- 3 Carlos Carreira

Copa 2T

- 1 Ángel García Blázquez
- 2 Óscar Morais
- 3 Jorge Cabanes







FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete



CIRCUITO ALBACETE

[INICIO](#) [RESERVAS](#) [CIRCUITO](#) [NOTICIAS](#) [GALERIAS](#) [CALENDARIO](#) [DEPORTE COMPETICIÓN](#) [SEDE ELECTRÓNICA](#)

BUSCAR EN LA WEB

UN NO PARAR EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

[Buscar](#)



Hasta nueve carreras se disputaron en la jornada dominical de los campeonatos que cinco federaciones territoriales han celebrado este fin de semana en Albacete bajo el auspicio y la organización de la Federación Castellano-Manchega de Motociclismo

Después de un sinfín de carreras, de procedimientos de salida, vueltas de calentamiento, semáforos de rojo a verde, de banderas a cuadros y sobre todo, de podios, de un montón de podios, la primera cita de la temporada competitiva en el Circuito de Albacete ya es historia.

En la jornada del domingo, última de este intenso fin de semana, el sol y una agradable temperatura dieron la bienvenida a la primavera y acompañaron así al perfecto desarrollo de las nueve carreras que aún restaban por correr de este campeonato organizado desde la Federación de Castilla-La Mancha de Motociclismo, aunque con otras cinco territoriales más integrando sus pruebas: Catalana, Zona Norte, Aragonesa, Valenciana y Navarra.

Digamos que en las pruebas con motocicletas de gran cilindrada, en el Campeonato conjunto de 600 el mejor fue Juan Antonio Bellver aunque, al participar en el CEV, queda excluido del podio por lo que dejó a Christian Palomares en primera posición, Julio David Palao segundo y a Santiago Mangas Vaquero en la tercera.

En el conjunto de 1000, Alejandro Rubio venció por un estrecho margen a Unai Fernández, aunque a dos vueltas del final la pugna incluía a Ángel Poyatos que finalmente tuvo que abandonar. La tercera posición final fue para el navarro Javier Prieto Martínez.



Dado que las parrillas de estas dos categorías estuvieron llenas, la Federación Castellano-Manchega sacó la COPA de Extreme y Supersport a una carrera propia. En ella triunfó el aragonés Francisco Javier Quintana.

Y en un escalón final, especialmente pensado para aquellos que comienzan a competir, vivimos la Copa Promoción de Supersport y Extreme, con presencia de cuatro pilotos albaceteños en la carrera: Sonia García (Extreme), Antonio López (SSP), Carlos Muñoz (SSP) y Hugo Benedicto (SSP). A pesar de estar situados entre la segunda y la tercera línea en la salida, Benedicto ni siquiera completó la primera vuelta; Sonia García fue quinta en su categoría, Carlos Muñoz sexto en la suya, y Antonio López se quedó a las puertas de un podio al terminar cuarto en Supersport.

Fórmulas pequeñas

A pesar de la competitividad que todas las disciplinas mostraron, no cabe duda de que las copas monomarca, tanto la Rieju como la Honda, o los PreMoto3 o Cuna de Campeones fueron lo más atractivo para el espectador. Los más jóvenes valores se dejan todo en cada vuelta y, aún cometiendo a veces errores, no escatiman esfuerzo para ganar una décima en cada curva.

En PreMoto3 del campeonato Motodes lo comprobamos de nuevo con la disputa de Carlos Tatay con Víctor Rodríguez. De nuevo, al igual que el sábado, el triunfo fue para Tatay que supo incorporarse primero al grupo de cabeza en la salida y dominar las últimas vueltas hasta imponerse a Víctor Rodríguez.

En la Copa Honda CBR volvió a registrar la victoria de Eduard Melgar, pero hasta llegar a eso, vimos como un rosario de hasta cinco corredores pasaban en apenas medio segundo; cómo se alternaban los puestos a cada paso por meta y como el francés Ludovic Cauchi, Ferrán Hernández y Adrián Torres pugnaban con Melgar por el podio.

No menos interesante resultó la Cuna de Campeones donde David Salvador y Adrián Huertas decidieron el primer puesto del cajón en la foto-finish. Apenas 67 milésimas les separaron y cualquiera de los dos podría haber sido ganador, pero el madrileño Salvador, uno de los becados de esta Cuna, fue el más rápido en los metros finales.

Próxima cita

No habrá que esperar mucho para volver a tener competición en el Circuito de Albacete. En tres semanas estará aquí la primera prueba puntuable del CEV RFME, el Campeonato de España que organiza la Real Federación Motociclista Española y que se ha convertido en la primera referencia competitiva para aquellos equipos y pilotos que aspiran al FIM CEV Repsol o al Mundial de Motociclismo. La cita será los próximos 9 y 10 de abril y la inscripción superará los 150 pilotos de más de 15 países.

CLASIFICACIONES CARRERAS DEL DOMINGO

MOTODES Premoto3

1º Carlos Tatay

2º Víctor Rodríguez a 0.227

3º Aitor Andújar a 15.646

Copa Rieju RS3

1º Daniel Mogeda

2º Alejandro Doyle a 0.112

3º Aarón Ruiz a 4.567

Copa Honda CBR

1º Eduard Melgar

2º Ludovic Cauchi a 0.093

3º Ferrán Hernández a 0.303

Copa RAV 1ª + 2ª manga

1º Julio Limeres

2º Santiago Pozo Sanz

3º Juan Carlos Pérez
Mayoral

Cuna Campeones

1º David Salvador

2º Adrián Huertas 0.067

3º Fenton Seabright 14.898

Supersport

1º Juan Antonio Bellver

2º Christian Palomares 8.238

3º Julio David Palao 8.601

Extreme

1º Alejandro Rubio

2º Unai Fernández a 0.096

3º Javier Prieto a 12.126

Copa FFCM 600

1º José Luis González Macarro

2º Juan José Fernández Jiménez

3º Aitor Montero Martínez

Copa FFCM 1000

1º Carlos Cruz Fernández

2º Antonio Valera Beviar

3º Antonio Ruiz Jiménez

Copa FFCM Junior

- 1º Francisco J. Quintana
- 2º Iván Rodríguez a 15.961
- 3º Xabier Oscoz a 50.741

Copa Promoción 600

- 1º Marco Hernández
- 2º Ángel Blanco
- 3º José Luis del Casar

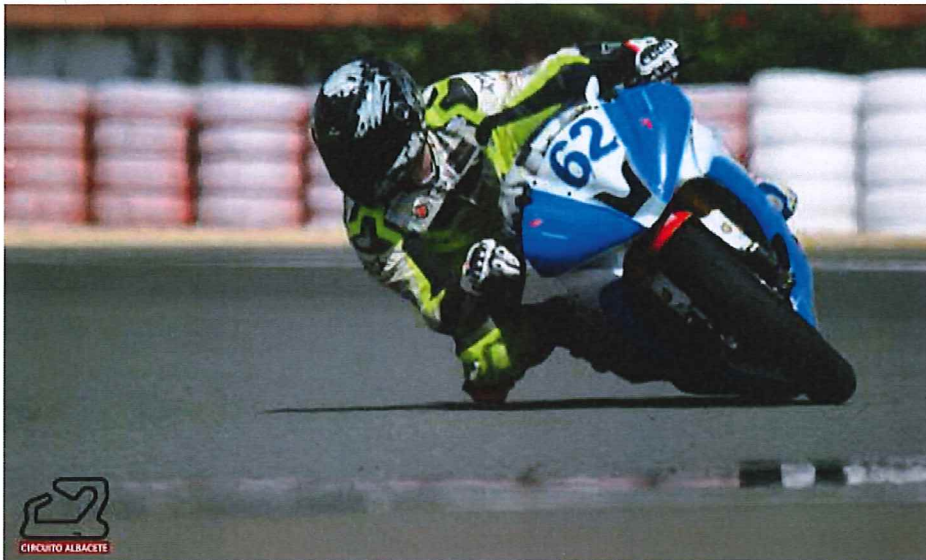
Copa Promoción 1000

- 1º José Carlos Otero
- 2º José Joaquín Plaza
- 3º Pedro Salmerón

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete









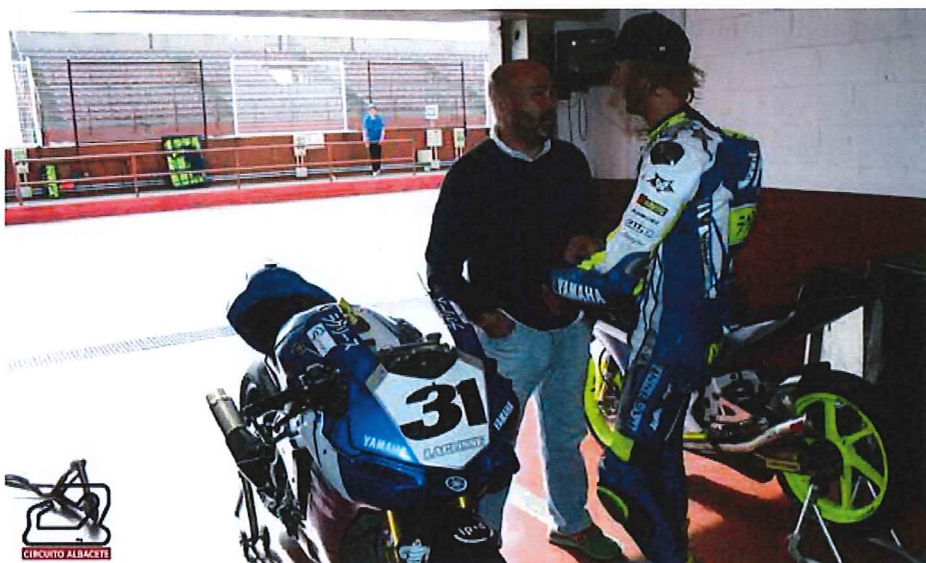
CIRCUITO ALBACETE

[INICIO](#) [RESERVAS](#) [CIRCUITO](#) [NOTICIAS](#) [GALERIAS](#) [CALENDARIO](#) [DEPORTE COMPETICIÓN](#) [SEDE ELECTRÓNICA](#)

BUSCAR EN LA WEB

Buscar

PENÚLTIMO TEST DEL FIM CEV REPSOL EN ALBACETE



Un total de dieciocho pilotos del Mundial Júnior de Moto3, y otros dieciocho de los Europeos de Moto2 y Superbike han participado esta semana en el trazado manchego en unos entrenamientos organizados por el equipo Promoracing.

El próximo 17 de abril comienza en el **Circuito 'Ricardo Tormo' de Valencia** el FIM CEV Repsol 2016. El Circuito de Albacete, que acogerá la quinta prueba puntuable el próximo 3 de julio, ha sido escenario esta semana de unos test para pilotos de este campeonato que sigue creciendo en interés y en presencia internacional.

Sobre el asfalto manchego, organizados en tandas, hemos visto a buena parte de la parrilla del Mundial Junior de Moto3, con Miguel Parra, Sergio García, Joshua Bauer, los nuevos nombres del Estrella Galicia Junior Team 0.0; Yari Montella o Tony Arbolino, de la disciplina del Team Simoncelli 58 o los japoneses Kazuki Masaki, Kaito Toba o Ayumu Sasaki de la Asia Talent Team, que han encontrado en este FIM CEV Repsol la mejor escuela para llegar al Campeonato del Mundo. En este grupo de jóvenes no olvidamos al discípulo del equipo Mahindra de Jorge Martínez Aspar, Aaron Polanco u otros valores en alza como Héctor Garzó o Jeremy Alcoba.

Del Europeo de Superbike también hemos visto al chileno Maximilian Scheib (Targobank BMW), al finlandés Eeki Kuperinen (Motomarket Racing), al argentino Juan Manuel Solorza (GV Racing) o los chicos del Team Stratos Alejandro Medina y el finés Höglund. Por encima de todos ellos, por campeón y favorito, Carmelo Morales (Yamaha Laglisse) que nada más arrancar la sesión de la mañana tuvo



una caída y se vio condicionado durante todo el día. En sus propias palabras "al irnos al suelo no hemos conseguido tener las sensaciones que la moto nos ha transmitido, especialmente delante y no me voy muy contento". Como vigente campeón "la exigencia es máxima y tanto la moto como yo tenemos que estar a la altura para un campeonato que volverá a ser muy exigente".

Por último, en lo que a presencia de pilotos del Europeo de Moto2 se refiere destacamos por un lado al andorrano Xavi Cardelús y al brasileño Eric Granado, ambos de Promoracing y a la doble apuesta que este año hace el equipo Stylobike de la mano de Petronas con el malasio Ramdan Rosli y el italiano Samuele Cavalieri. En ambos casos, seguir la estela de Hafizh Syahrin es el objetivo. El simpático piloto de Malasia, tras pasar hace dos años por el FIM CEV ya ha arrancado un cuarto puesto en este inicio del Mundial en Qatar y es candidato a estar arriba en la clasificación.

La próxima semana, el otro CEV en Albacete

Recordemos que el calendario motociclista tiene ahora dos Campeonatos de España: este FIM CEV Repsol que todos conocemos, que organiza DORNA y que es la base deportiva del Mundial de Motociclismo, mientras que desde la Real Federación Motociclista Española tendremos este 2016 la segunda edición del CEV RME que arrancará la próxima semana en el Circuito de Albacete.

El jueves 7 y el viernes 8 estará dedicado a los entrenamientos privados y tandas por categorías, mientras que el sábado se disputarán los cronometrados y primeras carreras de Superstock y Clásicas. El domingo 10 tendremos el grueso de la competición con el resto de categorías desde las diez de la mañana, televisión en directo y hasta seis parrillas. Al contar con un día más de presencia, el número de pernотaciones en hoteles y gasto de los equipos también aumenta por lo que es una buena noticia para la ciudad.

A pesar de aún no haberse cerrado la inscripción, el número de pilotos que estarán en este CEV RFME superará los ciento cincuenta. El próximo viernes, el vicepresidente de la Diputación, Agustín Moreno, junto a dirigentes de la Real Federación Motociclista Española y el director gerente del Circuito de Velocidad, presentarán los detalles de la primera cita del calendario 2016 en Albacete.

AUDIO CARMELO MORALES

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL NACIONAL DE VELOCIDAD SE INICIA DE NUEVO EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Más de 200 pilotos disputarán desde este jueves la primera prueba puntuable del RFME CEV, que reunirá a lo mejor de la cantera motociclista de 19 países

Jueves y viernes, entrenamientos libres. Sábado cronometrados y las dos primeras carreras de Clásicas y Supersport 600

El domingo, seis carreras más y TV en directo en dos de ellas

Sábado 9 de abril

19:05 Superstock/Open600 Carrera1	16 vueltas
19:50 Clásicas	10 vueltas

Domingo 10 de abril

10:15 Challenge80/Moto4 Carrera	13 vueltas
11:15 PreMoto3	15 vueltas
12:15 Superstock/Open600 Carrera2	16 vueltas
13:15 Moto3/Moto3 SportProduction	16 vueltas
14:15 Superstock/Open1000	16 vueltas
15:15 Yamaha R3	11 vueltas

En esta primera cita del año las emitidas en directo por Teledporte



serán la de PreMoto3 y la de Superstock/Open600. La entrada al Circuito todo el fin de semana es gratuita, tanto a las gradas, de la 2 a la 7, como al paddock. En la edición del año pasado, más de 5.000 personas presenciaron la prueba.

Calendario del RFME CEV

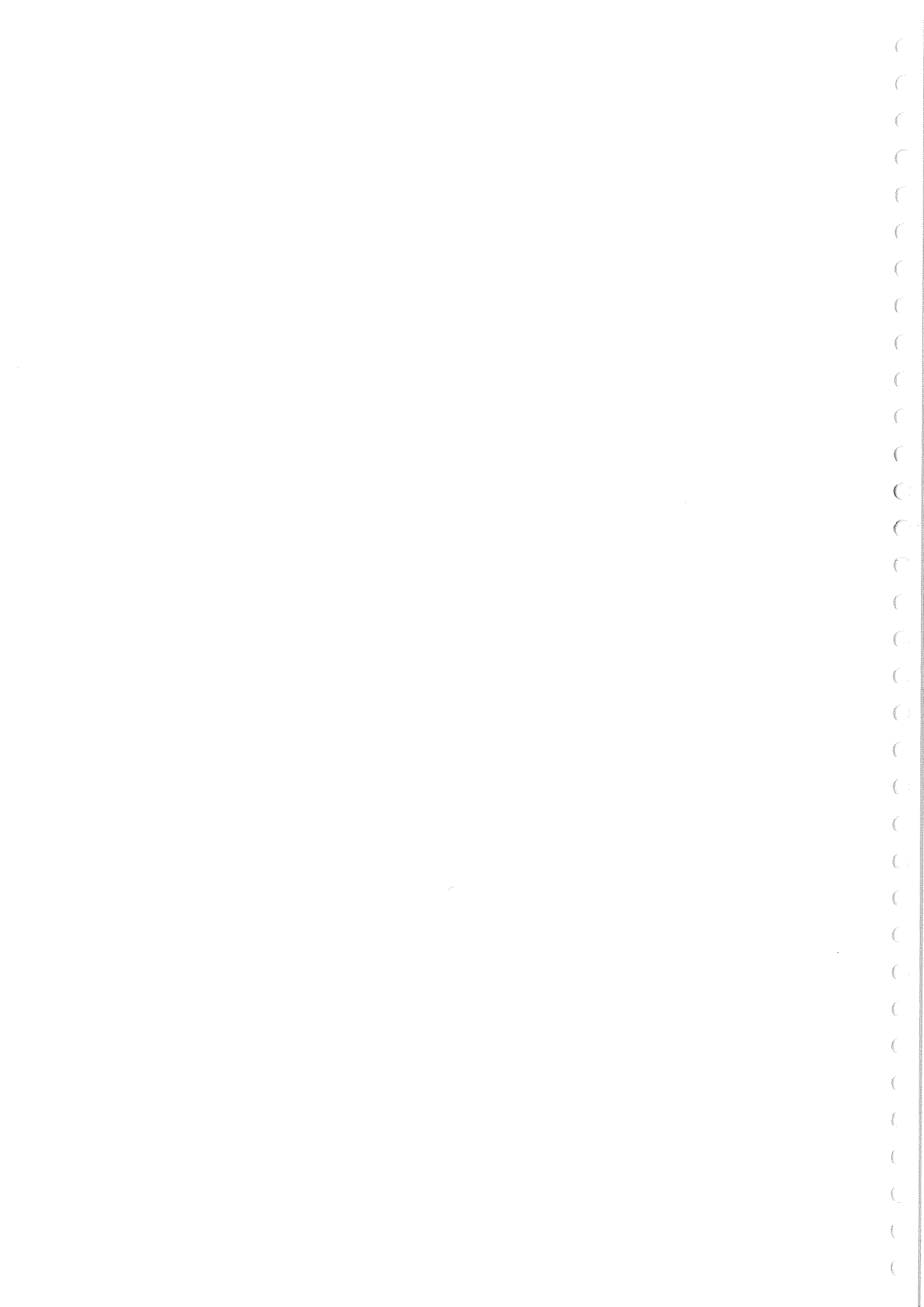
10/04/2016 Albacete
15/05/2016 Jerez
19/06/2016 Alcarrás
25/06/2016 Barcelona – Catalunya
17/07/2016 MotorLand Aragón
18/09/2016 Valencia
23/10/2016 Navarra

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete









CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS **CALENDARIO** DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

LA FEDERACIÓN DE MOTOCICLISMO RATIFICA SU COMPROMISO CON EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



En la presentación oficial del Campeonato de España de Velocidad de este fin de semana, el presidente de la RFME, Ángel Viladoms, expresó al Consorcio del Circuito de Velocidad el agradecimiento por creer en este proyecto desde el primer momento

Agustín Moreno, Francisco Navarro, presidente y vicepresidente respectivamente de ese Consorcio, recalcaron la repercusión social y económica que pruebas como ésta tienen sobre la ciudad y toda la provincia

La Diputación Provincial ha sido escenario este viernes de la presentación oficial de la primera prueba del Campeonato de España de Velocidad RFME CEV 2016. Por segundo año consecutivo, al Circuito de Albacete le cabe el honor de abrir la temporada de este "minimundial" que ha llenado hasta el último rincón del paddock del trazado manchego.

Comparecieron en este acto el vicepresidente de Diputación y presidente del Consorcio, Agustín Moreno, el vicepresidente del mismo y concejal de Deportes del Ayuntamiento de Albacete, Paço Navarro; el presidente de la Real Federación Motociclista Española, Ángel Viladoms y el gerente de la instalación, Andrés Sánchez Marín.

Fue Agustín Moreno el que abrió el turno de intervenciones para ofrecer algunos de los datos más significativos de esta segunda prueba del calendario en Albacete. El máximo responsable del Consorcio del Circuito dijo que "son más de doscientos los pilotos inscritos; vienen de veinte países de todo el mundo y pertenecen a equipos con mecánicos,



ingenieros, conductores y acompañantes que hacen que este fin de semana el paddock parezca una miniciudad de más de quinientos habitantes en la que se hablan varios idiomas además del español". Moreno animó al público a asistir el domingo "ya que parece que nos acompañará el buen tiempo y tanto el acceso a las gradas como al paddock será gratuito".

Así mismo, el vicepresidente de Diputación expresó su agradecimiento a la Federación Española indicando que "esta instalación es una referencia, lo ha sido siempre y a pesar de su modestia, nos sentimos orgullosos porque está a la altura de pruebas como ésta que nos visita el fin de semana".

Por su parte, el concejal de deportes, Francisco Navarro, indicó que "es un honor recibir a una competición de primer nivel como este RFME CEV, asegurando además que no sólo tenemos que pensar en el impacto deportivo o social que su presencia conlleva, sino también en el económico para la ciudad y la provincia".

Navarro, por último, quiso expresar su agradecimiento a todas aquellas personas que hacen posible este evento desde dentro, empezando por los comisarios deportivos que "con verdadera vocación y sin importarles el frío o el calor, siempre están disponibles. Sin estas personas, sería imposible desarrollar actividad alguna".

Impacto mundial

El presidente de la Real Federación Motociclista Española, el catalán Ángel Viladoms, inició su alocución expresando su "admiración por Albacete desde hace muchos años, incluso desde antes de tener circuito allá por los 80, cuando Andrés Sánchez Marín me decía que había un proyecto para construirlo. Desde entonces, y más recientemente con la organización de pruebas esta instalación ha tenido siempre una estrecha la relación con esta federación y su compromiso con el motociclismo ha quedado patente, desde sus dirigentes hasta el último de los voluntarios que allí ejercen su labor".

Referiéndose a esta primera cita del Campeonato de España de Velocidad, Viladoms explicó que "se ha convertido en una referencia. Los equipos saben que para ser campeón del mundo hay que venir a España a correr y eligen empezar en este campeonato". Y puso ejemplos como los del AJO Motorsport, Monlau o KTM que disponen de estructura en el Mundial y apuestan también por este RFME CEV".

Abundando en este aspecto, el presidente de la Federación Española explicó que "tendremos dos horas de televisión en directo en cada carrera, aunque esa retransmisión se repetirá en Teledporte otras seis veces. Además, vamos a enviar imágenes también a un canal británico (MotorsTV) y la televisión belga tomará imágenes porque siguen de cerca a un piloto de sólo 12 años, Barry Baltus, que es oficial de KTM. Lo explico así para que nos demos cuenta de la fuerza de este campeonato y del motociclismo en nuestro país".

Por último Viladoms confirmó el lleno hotelero de Albacete este fin de semana porque "hemos tenido que desplazar a nuestra gente a otros alojamientos de la provincia para hacer un hueco a personas que anunciaron su visita a última hora y no tenían reserva en la ciudad".

Desarrollo de sábado y domingo

Recordamos que el sábado a las 8:30 arrancarán los entrenamientos cronometrados con dos sesiones por categoría: Challenge80/Moto4; Superstock/Open600 (Grupo A); Superstock/Open600 (Grupo B); Superstock/Open1000; PreMoto3; Clásicas; Yamaha R3 y Moto3/Moto3 SportProduction.

En la misma jornada sabatina habrá dos mangas, la primera de Superstock/Open600 (a las 19'05h) y la de Clásicas (a las 19'50h).

El domingo tras el warm up, las carreras empezarán a las 10'15h. El horario completo es el siguiente:

Sábado 9 de abril	
17:45 Superstock/Open600 Carrera1	16 vueltas
18:35 Clásicas	10 vueltas
Domingo 10 de abril	
10:15 Challenge80/Moto4 Carrera	13 vueltas
11:15 PreMoto3	15 vueltas TV
12:15 Superstock/Open600 Carrera2	16 vueltas TV
13:15 Moto3/Moto3 SportProduction	16 vueltas
14:15 Superstock/Open1000	16 vueltas
15:15 Yamaha R3	11 vueltas

160408 rfme cev audio, AGUSTIN MORENO

160408 rfme cev audio, ANGEL VILADOMS

160408 rfme cev audio, FRANCISCO NAVARRO

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





Aleix Espargaró
@AleixEspargaro



Que bonito se ve el paddock!! 👍

RFME @rfme_oficial



Este es el aspecto
que presenta el
paddock del
@CircuitAlbacete e...

12:57 a.m. · 08 abr 16

9 RETWEETS 66 ME GUSTA



RFME @rfme_oficial

3h

@AleixEspargaro @CircuitAlbacete
muchas gracias Aleix!!! A ver si te
animas y te vemos por aquí pronto! 😊



Responder a Aleix Espargaró



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

RFME CEV: LA JORNADA DEL SÁBADO NOS AUGURA UN GRAN DOMINGO

Buscar



El Circuito de Albacete acogió este sábado los entrenamientos cronometrados y las dos primeras carreras del Nacional de Motociclismo. Augusto Fernández fue el primer vencedor de Superstock y el albaceteño Ángel García hizo segundo en Clásicas Open B

Para el domingo, seis carreras más desde las 10:15 con entrada libre para el público.

José Antonio Rueda (Moto4) Francesc Pérez (PreMoto3), Alejandro Ruiz (Moto3), Augusto Fernández (Superstock 600), Javier del Amor (Superstock 1000) y Sara Sánchez (Yamaha R3 Women's Cup) consiguieron este sábado la *pole* para las seis parrillas que el domingo se ordenarán en el Circuito de Albacete en la disputa de la primera prueba puntuable del Campeonato de España de Velocidad que organiza la Federación Española de Motociclismo.

A pesar de que el viento hizo ondear las banderas durante todo el día, el sol brilló por encima de cualquier otro elemento meteorológico y la temperatura fue más que agradable. Para el domingo la previsión es más o menos la misma (18º) y no cabe duda de que será uno de los alicientes para acudir al trazado manchego. Otro es la gratuidad del acceso para el público tanto a las gradas como al *paddock*, mientras que el último y definitivo será por fuerza el espectáculo de unas carreras que se prevén más que divertidas.

Volviendo al resultado de esta jornada de entrenamientos, destacamos dos fotografías: la primera, la que todos los pilotos inscritos, más de 200, se hicieron en la terraza del Circuito al empezar el Campeonato. La



segunda es la de los *poleman*, aún más significativa porque refleja lo que es este certamen, que abarca desde los 10 añitos de José Antonio Rueda que necesita ayuda para subirse a la moto, hasta los casi cuarenta de Javier del Amor.

Este domingo todo arranca a las 10:15 con la Challenge80/Moto4 y después, cada hora, tenemos una carrera hasta que las chicas de la Yamaha R3 Women's Cup tomen la salida.

Superstock y Clásicas

Pero esta jornada de sábado nos dejó también dos carreras, la primera de las dos que hay programadas en Superstock 600 y la única de la Copa de España de Clásicas. La primera fue dominada de principio a fin por Augusto Fernández (Yamaha CNS Motorsport). Fernández, que ya había encabezado los entrenamientos de la mañana, se adjudicó un triunfo indiscutible en esta categoría, entrando por delante del portugués Pedro Romero y de Christian Palomares.

El madrileño residente en Palma indicó que "las sensaciones han sido muy buenas desde el jueves y creo que el equipo ha trabajado muy bien para que consiguiera la pole y el triunfo. Es sólo la mitad del trabajo – agregó- porque nos queda otra carrera el domingo y hay que seguir luchando; somos cuarenta pilotos y no va a ser fácil".

En la Copa de España de Clásicas el albaceteño Ángel García Blázquez (Bultaco) comienza a tomarle el gusto al podio. Hace un par de semanas lo hizo en el Manchego y ayer repitió (2º puesto) en la categoría Open B. Su pugna con el veterano Joaquín Orts fue digna de los mejores duelos motociclistas, pero a dos vueltas del final la posibilidad de triunfo se esfumó. En la tercera posición llegó Moisés Giménez.

En C el vencedor fue Antonio Irizábal y en B Rafael Gimeno.

'Chicho' Lorenzo, promotor

Se disputará este domingo la primera prueba de la Yamaha Women's Open Cup, una categoría diseñada por José Manuel 'Chicho' Lorenzo, padre del vigente campeón del mundo de MotoGP que está empeñado en eliminar barreras en el motociclismo de elite para las mujeres.

De ese empeño surge esta Copa Yamaha R3, con motocicletas monocilíndricas de 300cc, con 42CV, prácticamente iguales que las de fábrica porque el objetivo es "que correr sea accesible; que todas las motos sean iguales para ver las cualidades de piloto que cada una puede tener y, poco a poco, crecer hasta poder crear una categoría femenina en este deporte".

Acerca de este motociclismo femenino, Chicho Lorenzo estima que "las chicas encuentran muchos más problemas que los chicos para llegar a competir. Solo veo a María Herrera capaz de hacerlo porque ya lo consiguió en el CEV, pero es una excepción". E insiste en que "tenemos que llegar a tener una categoría femenina porque las barreras iniciales, de dinero fundamentalmente, son enormes. Por eso, -añade- necesitamos el apoyo máximo, en forma de patrocinadores si puede ser, para que dentro de muy poco, chicas de todo el mundo que quieran correr, sepan que en España tienen un campeonato femenino".

En las sesiones cronometradas del sábado en esta Copa Yamaha femenina, Sara Sánchez y Nuria Llabres marcaron los mejores tiempos y también una distancia de casi tres segundos sobre la tercera

clasificada, la brasileña Sarah Conessa. En la sexta posición, la albaceteña de origen burgalés, Sonia García, que mejoró sus tiempos notablemente de la primera a la segunda sesión, bajando hasta tres segundos su mejor registro.

Horario Domingo 10 de abril	
10:15 Challenge80/Moto4 Carrera	13 vueltas
11:15 PreMoto3	15 vueltas TV
12:15 Superstock/Open600 Carrera2	16 vueltas TV
13:15 Moto3/Moto3 SportProduction	16 vueltas
14:15 Superstock/Open1000	16 vueltas
15:15 Yamaha R3	11 vueltas

CLASIFICACIONES CARRERAS DEL SÁBADO

SUPERSTOCK 600

- 1º Augusto Fernández
- 2º Pedro Romero
- 3º Ferrán Casas

SUPERSTOCK OPEN 600

- 1º Jorge Arroyo
- 2º Corantin Perolari
- 3º Carlos García

CLÁSICAS OPEN B

- 1º Joaquín Orts
- 2º Ángel García Blázquez
- 3º Moisés Giménez

CLÁSICAS C

- 1º Antonio Irizábal
- 2º Francisco Alarcón
- 3º José M. Esteve

CLÁSICAS B

- 1º Rafael Gimeno
- 2º Gregorio Cañizares
- 3º Ginés López





fotografías, PHOTOMANOLO





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

EL 'MINIMUNDIAL' RFME CEV DEJA BRILLO Y ESPECTÁCULO EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

Buscar



Cerca de 5.000 personas presenciaron en el trazado manchego la primera prueba del Nacional de Velocidad. Los jóvenes pilotos protagonizaron espectaculares carreras, Javier del Amor se reencontró con la victoria, Augusto Fernández hizo doblete en 600 y Sara Sánchez fue la primera vencedora de la Copa femenina Yamaha R3

Albacete y su Circuito fueron escenario este domingo de las últimas seis carreras del Campeonato de España de Velocidad, un evento que respondió a las expectativas, tanto en como en lo deportivo. En lo primero, destaca el lleno absoluto en las terrazas, el buen aspecto de las gradas 6 y 7 y el perfecto discurrir de la prueba, siempre puntual y sin incidentes, gracias al trabajo de todos.

En lo deportivo, las categorías pequeñas (Moto4, PreMoto3 y Moto3) nos separaron lo más divertido de esta primera cita del año, con alternancia en los primeros puestos, llegadas en bloque a la entrada de cada curva y motociclismo sin miedo entre chavales de 10 a 14 años.

Desgranando cada momento, habrá que comenzar por la doble carrera **Moto4/Challenge 80**. La convivencia de los dos con los cuatro tiempos fue igualada, venciendo Daniel Holgado (10 años) en Moto4 y Adrián Fernández (12) en Challenge80. Otros nombres que seguro darán guerra próximamente serán los de Álex Escrig, el británico Jamie Davi y Marcos Ruda. Todos ellos saborearon la miel del podio, pero Holgado y Fernández fueron los que mantuvieron el pulso más tranquilo.

En **PreMoto3** el triunfo fue para el joven canterano del Estrella Galicia, Sergio García, pero con la emoción de las últimas vueltas, Francesc



Pérez (ETG Racing), Álex Toledo o Miguel Parra (School Estrella Galicia) bien podían haber ganado también.

El mallorquín Augusto Fernández protagonizó su segundo monólogo del fin de semana en **Supersport**. El del CNS Motorsport, al igual que ya hiciera el sábado, puso asfalto de por medio desde el primer momento y dejó que la batalla de la carrera fuera por el podio, completándose éste con Christian Palomares y Ferrán Casas. En Open 600, los 'elegidos' fueron Corantin Perolari, Carlos García y Rogelio Lorente.

La otra categoría 'potente', la **Superstock 1000**, supuso algo más que una victoria para Javier del Amor. Después de tres años parado, el piloto catalán (BMW EasyRace) completó un gran fin de semana y dominó desde los entrenamientos hasta la bandera a cuadros. Él mismo confesaba al terminar que "tenía una apuesta conmigo mismo y he ganado. Me he demostrado a mí mismo que después de todo este tiempo ausente podía volver y estar arriba". Y aseguró "ya me da igual lo que pase a partir de ahora en el campeonato porque he ganado esta apuesta contra mí mismo".

El podio de 1000 se completó con Kike Ferrer después de una gran remontada, y Alejandro Medina, mientras que el de Open 1000 tuvo a Jon Purroy, Unai Fernández y Alejandro Rubio.

Moto3 fue otra batalla divertida entre jóvenes en la que Alejandro Ruiz (Procercasa 42MS) fue poco a poco labrando su triunfo, sacando en meta 12 segundos a Manuel González y Marc Alcoba, que fue el mejor de Sport Producción.

Cerramos la jornada dominical con la primera edición de la **Yamaha R3 Women's Cup**. Sara Sánchez fue primera, Nuria Llabrés segunda y la brasileña Sarah Conessa ocupó el tercer lugar. En esta prueba, Sonia García Lucio, la piloto del Club Motor Circuito de Albacete, acabó en sexta posición.

Próximas citas en el Circuito

La ocupación de pista continúa a tope durante los próximos fines de semana. El próximo sábado, por ejemplo la jornada, la actividad será doble ya que la Cardoso Schools tiene prevista una de sus exclusivas rodadas, mientras que en la jornada de tarde, una vez terminen las motos, la VIII Concentración Porsche tomará tanto el paddock como la pista para exhibir estos automóviles deportivos a los que la carretera se les queda pequeña.

De todas formas para la próxima actividad competitiva tendremos que aguardar hasta el primer fin de semana de julio (1/2/3) en el que viviremos el FIM CEV Repsol 2016 con los Europeos de Moto2 y Superbike y el Mundial Júnior de Moto3.

CLASIFICACIONES CARRERAS DEL DOMINGO

CHALLENGE 80

- 1º Adrián Fernández (Laglis Academy)
- 2º Álex Escrig (Team Momn)
- 3º Daijiro Sako (Team Igax)

MOTO4

- 1º Daniel Holgado (Borja Sport Team)

2º Jamie Davis (FAU55 Racing)

3º Marcos Ruda (ETG Racing)

PREMOTO3

1º Sergio García (School Estrella Galicia)

2º Francesc Pérez (ETG Racing)

3º Álex Toledo (Cuna de Campeones)

SUPERSTOCK600

1º Augusto Fernández (CNS Motorsport)

2º Ferrán Casas (Team Torrentó)

3º Christian Palomares (A.Arroyo
Pastrana)

OPEN 600

1º Corantin Perolari (MRS)

2º Carlos García (ITV Ocaña Pitlane)

3º Rogelio Lorente (TST Racing)

MOTO3

1º Alejandro Ruiz (Procercasa 42MS)

2º Manuel González (Halcourier MS-R)

3º José J García (FAU55 Racing)

MOTO3 SPORT PRODUCCIÓN

1º Marc Alcoba (XCTech)

2º Francisco Gómez (Eurotradis RT)

3º Sergio Muñoz (Borja Sport Team)

SUPERSTOCK 1000

1º Xavier del Amor (Graphbikes
EasyRace)

2º Enrique Ferrer (EMS Competición)

3º Alejandro Medina (Cardoso School)

OPEN 1000

1º Jon Purroy (Supercharger)

2º Unai Fernández (Dosanmotor-Pror)

3º Alejandro Rubio (FR Moto Team)

YAMAHA R3

1ª Sara Sánchez

2ª Nuria Llabrés

3ª Sarah Conessa

AUDIO Adrián Fernández Challenge 80

AUDIO Alejandro Ruíz 1º Moto3

AUDIO Augusto Fernández 1º Sstock

AUDIO Daniel Holgado 1º Moto4

AUDIO Javier del Amor 1º Sstock 1000

AUDIO Sergio García 1º PreMoto3

AUDIO Sara Sánchez 1ª yamaha R3

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete







fotografias, PHOTOMANOLO



CIRCUITO ALBACETE

[INICIO](#) [RESERVAS](#) [CIRCUITO](#) [NOTICIAS](#) [GALERIAS](#) [CALENDARIO](#) [DEPORTE COMPETICIÓN](#) [SEDE ELECTRÓNICA](#)

BUSCAR EN LA WEB

LA VIII CONCENTRACIÓN PORSCHE PASÓ DE NUEVO POR EL CIRCUITO DE ALBACETE



Cincuenta y cinco deportivos de la marca alemana y más de ciento treinta personas 'tomaron' este pasado fin de semana el Circuito de Albacete con motivo de la octava concentración anual "Solo Porsche" en la que apasionados de la firma de Stuttgart venidos de toda España disfrutaron de dos días de actividades entorno a estas maravillas bellas y precisas, ya fueran clásicas o actuales.

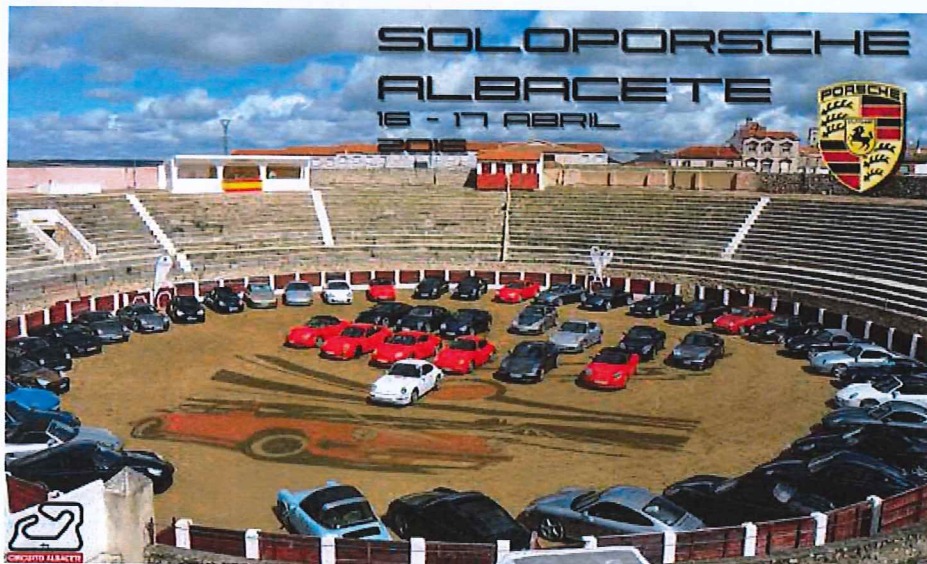
En la pista del trazado albaceteño pudieron rodar y hacerse una fotografía de familia antes de visitar otros emblemáticos escenarios manchegos como la localidad de Belmonte en Cuenca.

En el Circuito vimos auténticas joyas como dos 944 descapotables (un modelo bastante inusual), algún Targa de los 70 o un Carrera 4S 991, prácticamente recién estrenado.



Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

[INICIO](#) [RESERVAS](#) [CIRCUITO](#) [NOTICIAS](#) [GALERIAS](#) [CALENDARIO](#) [DEPORTE COMPETICIÓN](#) [SEDE ELECTRÓNICA](#)

EL SÁBADO, SEMINARIO PARA COMISARIOS Y OFICIALES DE PISTA DEL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Se desarrollará en sesión de mañana en el salón de actos de Diputación y va dirigido a las personas que ya prestan este servicio y a todas aquellas que deseen participar en los eventos deportivos de motociclismo que se organicen en el trazado manchego.

Los cambios en los reglamentos de motociclismo, las normas que afectan específicamente a cada carrera cambian y este sábado por la mañana es el momento de repasar esos conocimientos, de actualizarlos, o de adquirirlos por primera vez.

En el salón de actos de la Excelentísima Diputación Provincial, a partir de las 9:00 horas y en sesión de mañana, se repasarán de forma amena todas esa normativa, imprescindible para actuar con seguridad y responsabilidad en los eventos motociclistas que se organicen a partir de ahora en el Circuito de Albacete, comenzando por el FIM CEV Repsol que nos visitará el primer fin de semana de julio.

Para la participación en la organización de estas pruebas es imprescindible la asistencia a este Seminario, que es informativo y servirá para posteriormente obtener la licencia de comisario de pista/servicios. La dirección del mismo correrá a cargo de Andrés Sánchez Marín y Antonio Martínez (Directores de carrera con licencia FIM) y Miguel Cervantes (Director de Carrera en el Circuito de Albacete)

Los asistentes, que dispondrán de wifi durante la jornada para poder ampliar información, recibirán impresa la documentación necesaria relativa a la reglamentación y los planos informativos de la instalación.

Las personas que estén interesadas en tomar parte en este Seminario o



deseen más información al respecto pueden consultar la página web www.circuitoalbacete.es, remitir un correo electrónico a la dirección circuito@circuitoalbacete.es y hasta presentarse el próximo sábado en la Diputación antes de las nueve de la mañana e inscribirse.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

MUCHAS GANAS POR VIVIR LAS CARRERAS DESDE DENTRO

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Cerca de doscientas personas, entre los que son y los que quieren ser, asistieron al XV Curso de Formación para Comisarios de Pista del Circuito de Albacete, impartido este sábado en el salón de actos de la Excelentísima Diputación Provincial.

Durante cinco horas intensas, con un pequeño descanso para el café, Andrés Sánchez Marín como gerente y comisario FIM, Miguel Cervantes, como director de carrera, y Antonio Martínez, comisario FIM y secretario técnico del Circuito, repasaron la reglamentación vigente en las pruebas de motociclismo y que rige por ejemplo en la próxima cita del FIM CEV Repsol de julio.

Con tres interesantes y explicativos vídeos, los asistentes recibieron la instrucción necesaria sobre la instalación, los puestos; las banderas, sus colores y uso; los procedimientos, desde la inspección de pista y el material hasta el de salida, y muy especialmente la actuación en los rescates, donde el Circuito de Albacete ha sido siempre ejemplar y la labor de sus responsables en pista muy alabada por todos los organizadores.

Los tres, Sánchez Marín, Cervantes y Martínez, elogiaron el gran servicio que estos comisarios y oficiales prestan al Circuito cada vez que se les requiere, durante largas jornadas de hasta 12 horas y aguantando el calor, el frío o la lluvia con absoluta dedicación y profesionalidad.

Al mismo tiempo recordaron a aquellos que ahora dan el paso para incorporarse a esta gran familia motociclista que el riesgo va inevitablemente unido a una prueba de velocidad en circuito. De ahí que



la coordinación, la comunicación y la inmediatez en las actuaciones a llevar a cabo sean determinantes para preservar la seguridad, tanto de los pilotos como de los propios comisarios.

Gracias a esta multitudinaria convocatoria y a las ganas de estas personas por vivir desde dentro las carreras y colaborar en las mismas, el Circuito de Albacete puede afrontar con tranquilidad cualquier reto motociclista que se plantee dentro del calendario.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, Miguel Yeste





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

JULIÁN SIMÓN 'DESCANSA' ENTRENANDO EN CASA



El campeón del Mundo prepara en el Circuito de Albacete la próxima prueba del Mundial de Moto2 que se disputa este fin de semana en Mugello (Italia). El manchego, tras una inoportuna caída en Le Mans, se encuentra esperanzado con este inicio de campeonato.

Aquellos que piensan que entre una cita del Campeonato del Mundo y la siguiente un piloto tiene diez días de descanso no pueden estar más equivocados. Lo hemos comprobado este fin de semana, posterior al GP de Francia y previo al GP de Italia, con uno de los nuestros, con el manchego Julián Simón, que el sábado entrenó en supermotard y el domingo se vino al Circuito de Albacete para entrenar y no perder ritmo.

El propio Simón nos indicó que "me han hecho un hueco en un curso de pilotaje y había que aprovecharlo. Este es mi circuito, el de casa, y no encuentro más que facilidades para entrenar siempre que se puede. El objetivo no es otro que rodar durante 35-40 minutos sin parar como si fuera una carrera, para así tener ritmo y mantener la concentración".

En este sentido el piloto del Club Motor Circuito de Albacete explica que "desde que te bajas de la moto en una carrera hasta que vuelves a subirla en la siguiente pasan muchos días y hay que tener en cuenta que en un Mundial se va muy deprisa desde la primera sesión del viernes y hay que estar preparado tanto física como mentalmente".

El campeón de 125 cc en 2009, que vive su séptima temporada en Moto2, ha comenzado con altibajos este 2016 del que se han disputado ya cinco carreras. En su segundo año en el QMMF Racing Team. Julián suma siete puntos, fruto de un noveno puesto en el Gran Premio de las

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



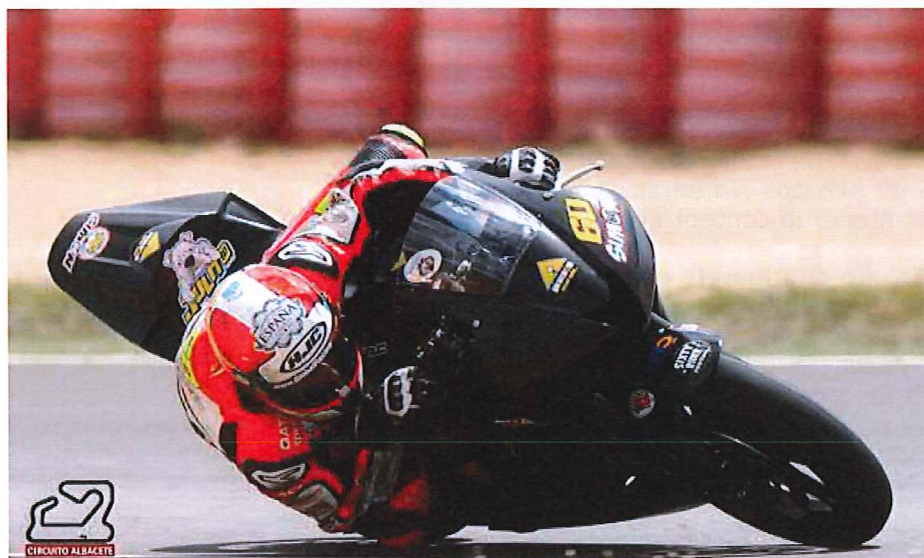
Américas, habiendo acabado 'antes de tiempo' tanto en Catar como en la última cita de Francia. "Cuando te vas de un circuito con una caída como me pasó en Le Mans -comenta- estás deseando que llegue la siguiente prueba cuanto antes. Fue una pena porque durante todo el fin de semana había tenido buen ritmo en carrera y los tiempos nos situaban a menos de un segundo de la cabeza, lo cual nos hacía albergar esperanzas de una buena clasificación, pero todo se fue al traste en la séptima vuelta".

Para sus seguidores, que en la región se cuentan por cientos, Julián añadió que "vamos poco a poco a mejor. Sabemos que el trabajo da sus frutos y es lo único que hacemos: trabajar muy duro porque estamos convencidos de que los resultados van a llegar".

Antes del regreso a casa, Julián tuvo un rato para el encuentro con un viejo rival y amigo como Miguel Ángel 'Mono' Giménez que recordó aquellas durísimas pugnas en los campeonatos regionales en los que con apenas 14 años ambos luchaban por cada carrera desde la primera hasta la última vuelta.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

TAC, AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD Y LA EFICIENCIA AL VOLANTE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Bajo la dirección de Juan Arnella, Técnicas Automovilísticas de Conducción sigue impartiendo sus cursos en la pista anexa al Circuito de Albacete, la mejor de cuantas existen en nuestro país de estas características.

Ya sea como actividad lúdica, ya sea por exigencia de una profesión o bien por el interés personal de los usuarios, la escuela **TAC** tiene un curso a la medida. Durante estos años de permanencia en Albacete las personas que han pasado por su aula de formación y por su pista, alaban las enseñanzas recibidas, el trato recibido y, sobre todo, la aplicación de esos conocimientos a la conducción diaria, ya sea para mejorar en seguridad, en eficiencia y consumo o en ambas.

La posición al volante, manejar de forma adecuada el cambio, anticipar las maniobras, tomar una curva aprovechando al máximo la anchura disponible, ser eficaz en el uso del freno y el acelerador o hacer ver la importancia de la tecnología en el automóvil moderno son las principales enseñanzas que adquieren los usuarios que cada día tienen el privilegio de aprender de Juan Arnella y su equipo.

Y aunque los niveles no son siempre los mismos, tanto los conductores profesionales como pueden ser policías, bomberos o transportistas, o los que acaban de comprar un vehículo y quieren exprimir al máximo sus cualidades con seguridad, se sorprenden de las posibilidades que ofrece la tecnología y lo expuestos que podemos llegar a estar en determinadas condiciones meteorológicas.



Grupo BTI

Entre esas personas que eligen esta actividad por afición, destacamos a un grupo de profesionales de la medicina que durante este fin de semana se han reunido en Albacete, para visitar algún rincón de la provincia, probar nuestra gastronomía y también conocer el Circuito de Albacete. Acostumbrados a reuniones de trabajo, a la labor investigadora del resto del año, esta vez prefirieron aparcar sus estudios, sus revistas científicas y disfrutar de un curso de TAC.

Capitaneados por el doctor albaceteño Rafael Pla, quince de los mejores especialistas del escogido elenco del Biotechnology Institute venidos de todos los rincones de España han probado las excelencias de la conducción en una pista seca pero deslizante o en una mojada que simula el hielo.

Además del divertimento conseguido; de compartir experiencias nuevas, todos coincidieron al terminar en que es muy positivo y recomendable realizar este tipo de cursos ya que tendemos a llevar nuestros coches sin saber nada de ellos o de las posibilidades que nos ofrecen.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, Miguel Yeste





CIRCUITO ALBACETE

[INICIO](#) [RESERVAS](#) [CIRCUITO](#) [NOTICIAS](#) [GALERIAS](#) [CALENDARIO](#) [DEPORTE COMPETICIÓN](#) [SEDE ELECTRÓNICA](#)

EL CIRCUITO DE ALBACETE ACOMETE OBRAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE SU PISTA



Con el fin de homologar el trazado para la disputa de pruebas internacionales, ha sido necesario ampliar la superficie de hasta cinco 'pianos' vibradores. La disputa del Mundial Júnior de Moto3 del FIM CEV Repsol del 2-3 de julio obligaba a ello.

A pesar de la gran inversión realizada en 2014 en el Circuito de Albacete y que supuso el reasfaltado, mejora de seguridad y la ampliación de los boxes, el paso de los meses, las carreras y entrenamientos ya celebrados y las opiniones de pilotos consagrados como Carmelo Morales, Julián Simón o Iván Silva han determinado la necesidad de acometer pequeñas mejoras en hasta seis zonas distintas a fin de poder celebrar cualquier prueba motociclista de carácter internacional.

Las seis actuaciones, en las salidas de las curvas 6, 7, 10 y 14 y en el interior de ésta última, consisten en lo mismo, ampliar los planos vibradores que delimitan la pista, dándoles entre cuarenta y ochenta metros más de longitud.

Las obras, que se están llevando a cabo gracias a las mejoras ofrecidas por la empresa Eiffage en su contrato de mantenimiento de la instalación, consisten en la colocación de grandes bloques de hormigón de 100x80x22,5 cms y más de 400 kilos de peso que, gracias al degradado de 2,5 centímetros que incorporan ya sea a izquierdas o a derechas, se convierten en el escalonado necesario para avisar al piloto de que ha sobrepasado el ancho de la pista, pero con la seguridad necesaria como para no sacarlo de la misma y devolverlo a la trazada

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Una vez colocados se pintarán con la también necesaria pintura antideslizante homologada. Además de todo lo anterior, se mejora la seguridad con barreras homologadas de neumáticos en el muro y guardarrail de las curvas 2 y 5.

Una vez terminados estos trabajos y de cara a la retransmisión por televisión Internacional del Campeonato del Mundo Júnior y Campeonato de Europa, se precederá a pintar todos los neumáticos del Circuito y en este caso, gracias al acuerdo alcanzado con la empresa albaceteña de pinturas "ADORAL"

Entre alquiler y alquiler

El FIM CEV Repsol que viviremos el primer fin de semana de julio es una prueba de que tiene detrás a la Federación Internacional y para que el trazado manchego pueda ser homologado para la disputa de este tipo de pruebas son varios los informes emitidos por los responsables FIM que determinaban estas necesarias actuaciones.

A tres semanas de la prueba más importante del año, las obras van a buen ritmo, a pesar de que para poder acometerlas es necesario hacerlas entre ocupación y ocupación de la pista ya que cualquier rodada, por muy de aficionados que sea, necesita de la máxima seguridad y una vez que se termina un tramo de obra, todo se limpia y nada disturba el perfecto discurrir del entrenamiento o la rodada que haya previsto.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL CIRCUITO DE VELOCIDAD DE ALBACETE, EL PERIODISTA DE RTVE, VALENTÍN REQUENA; Y EL PILOTO TOLEDANO, JULIO SIMÓN; HOMENAJEADOS EN 'ROCINANTE'

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Durante la entrega de trofeos de la I Concentración de Motos de CLM "Rocinante", también se realizó un reconocimiento al piloto Pedro Rojo Herreros, campeón de España de 125 centímetros cúbicos en el año 2005, y a Sergio Ortega, piloto de motociclismo, natural de la localidad de Villarrobledo.

Con motivo del IV Centenario, estas personalidades recogieron la estatua de bronce "Figuración Expresionista Cervantina", realizada por el artista, Alberto Romero

Villarrobledo, 12 de junio de 2016.- El director del Circuito de Velocidad de Albacete, tras más de 25 años de competiciones en este trazado, Andrés Sánchez Marín; el periodista de RTVE encargado de las retransmisiones del Campeonato del Mundo de Motociclismo, Valentín Requena; y el piloto, natural de Villacañas (Toledo), y campeón del mundo, en la categoría de 125 centímetros cúbicos, en el año 2009, Julio Simón; fueron las personalidades homenajeadas en el acto de clausura de la I Concentración Motera de Castilla-La Mancha, "Rocinante".

Estas tres personalidades relacionadas con el mundo de las dos ruedas recibieron la estatua de bronce "Figuración Expresionista Cervantina", creada por el artista castellano-manchego, Alberto Romero, con motivo de la celebración del IV Centenario de la muerte de Cervantes, de manos del delegado de la Junta en Albacete, Pedro Antonio Ruiz Santos y del alcalde de Villarrobledo, Alberto González.



Además, durante esta I entrega de trofeos del evento "Rocinante", también se realizó un reconocimiento explícito, al piloto Pedro Rojo Herreros, campeón de Castilla - La Mancha de 125 centímetros cúbicos en el año 2005, y a Sergio Ortega, piloto de motociclismo, natural de la localidad de Villarrobledo.

En cuanto a las diferentes categorías premiadas hoy, Rocinante ha reconocido como la motera más lejana a Lola Alcántara Ponce, de Chiclana de la Frontera (Cádiz); el motero más joven fue Andrés Moratino; el premio al Motoclub más numeroso fue a parar a Fredoz de Villarrobledo; la moto más antigua fue para la guzzi hispawia GI de Balduino Ruiz; y finalmente, el motero mayor fue para Cecilio Ruiz Sáez.

Además, este acto enmarcado en la programación del IV Centenario de la muerte de Cervantes, y desarrollado durante todo el fin de semana, en el Recinto-Auditorio de Villarrobledo, ha recibido hoy, una concentración de motos clásicas.

JCCM





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

ESTRELLA GALICIA, HR43 TALASUR Y VR46 JUNIOR ACADEMY, A UNA SEMANA DEL FIM CEVREPSOL

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



El Circuito ha acogido esta semana entrenamientos de tres equipos punteros de este gran campeonato que vivirá en Albacete su quinta prueba puntuable de la temporada.

El próximo miércoles 29 de junio el *paddock* del Circuito volverá a respirar el aire de las grandes competiciones motociclistas. Los tráiler de los equipos y las casas rodantes, los 'hospitality' de las firmas comerciales y el ir y venir de mecánicos, pilotos y motocicletas no dejarán un metro libre en el trazado manchego y todo tendrá que estar preparado porque el jueves, un día antes de lo habitual hasta ahora, los motores comenzarán a rugir en pista.

Ésta es una de las novedades de este **FIM CEVRepsol 2016**, que dedica dos días y no uno a los entrenamientos mediante tandas privadas. El resto sigue siendo igual, es decir, el sábado se celebran las sesiones cronometradas y el domingo las carreras. Por lo demás, este gran campeonato sigue siendo la referencia para jóvenes pilotos de todo el mundo y aquel que quiere llegar al Mundial de Motociclismo sabe que pasar por aquí es la vía más rápida.

Los ejemplos de **Rins, Márquez, Herrera, Canet, Mir** y tantos otros son suficiente argumento y eso lo saben los grandes equipos que desdoblán sus estructuras para tener presencia en el FIM CEV Repsol y que éste sirva de trampolín mundialista para sus pilotos.

Es el caso de **Monlau Competición**, que con el nombre de **Estrella Galicia Junior Team 0.0**, ha entrenado esta semana con los jóvenes Alonso López, Jeremy Alcoba y Jaume Masiá en el Circuito de Albacete.



Junto a ellos también hemos visto al **HR 43 Talasur** de Manuel Hernández, con Vicente Pérez o el japonés Sena Yamada (Moto2), y al **VR46 Junior Academy** de Valentino Rossi con Dennis Foggia.

De los chicos del Estrella Galicia Junior Team 0.0, según su responsable **Víctor Carrasco**, la jornada ha sido muy provechosa "dado que las condiciones de la pista han sido muy parecidas a lo que nos vamos a encontrar aquí en una semana". Los tres jóvenes pilotos **-Masiá, López y Alcoba-** han completado un gran número de vueltas, "más de cincuenta en el peor de los casos y espero que nos sirva para esta cita de Albacete". Sobre el Mundial Junior de Moto3, a pesar de las opciones que parece mostrar el madrileño Alonso López, tercero en la provisional, deja claro que "la intención de este equipo es formar en este año; los tres tienen muchas ganas de aprender y no pensamos en el Campeonato. Eso ya llegará el año que viene".

Además, por el box de este equipo se pudo ver a nuestro **Julián Simón**, que antes de marchar a Holanda para la disputa de una nueva prueba del Mundial, estuvo en el Circuito entrenando y también aprovechó para ofrecer su experiencia y sus mejores consejos a todos ellos. De hecho, el mismo **Alonso López** comentaba que "es siempre provechoso que todo un campeón del mundo como Julián Simón te cuente cómo aprovechar más esta zona del circuito o cualquier aspecto de la moto y eso es de agradecer".

Acerca de la marcha del Mundial Junior de Moto3 en el que ha conseguido dos segundos puestos en Cataluña y Aragón, López nos explica que comenzó la temporada con una pequeña lesión que le condicionó en sus primeros resultados pero "ahora me siento a tope y me encanta llegar a un circuito como el de Albacete donde he competido desde que era un niño".

Cuatro carreras

Aunque en los días previos al campeonato se procederá a la presentación oficial, recordemos que la de Albacete será la quinta prueba puntuable de este FIM CEV Repsol que ya ha pasado por **Valencia, Le Mans (solo Moto3) Aragón y Barcelona**. En la pista albaceteña viviremos dos carreras del Europeo de Superbike y una tanto del Europeo de Moto2 como del Mundial Júnior de Moto3 y que para ello, y una vez concluidas algunas obras a las que hacíamos referencia hace un par de semanas, la pista deberá ser homologada para pruebas internacionales.

De cara al público, todo es similar a las citas de años anteriores: con **entrada gratuita**, tanto a las gradas como al *paddock*, paseo por el *pitlane* el domingo por la mañana para los más madrugadores del domingo y la seguridad de presenciar un espectáculo de primer nivel que tendrá las cámaras de Movistar para las cuatro carreras, es decir, **televisión en directo** durante más de cuatro horas.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL CONSORCIO DEL CIRCUITO RENUEVA SU CONVENIO CON PINTURAS ADORAL



El presidente de la Junta del Consorcio del Circuito de Albacete y vicepresidente de Diputación, Agustín Moreno Campayo, y Ladislao Castillo Tébar, gerente de la **empresa Adoral**, han suscrito este martes un nuevo convenio de colaboración por el que la firma rodense de pinturas suministrará la pintura necesaria para mejorar la imagen del trazado en todas las barreras de seguridad que lo circundan.

En total, la aportación que Adoral hace al Circuito a cambio de publicidad es de casi 5.000 kilos de distintos colores que harán lucir la instalación aún más bonita y luminosa ya en este fin de semana en el que se disputa la quinta prueba del FIM CEVRepsol 2016 y que podrá ser visto por televisión no sólo en España sino en todo el mundo.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete

BUSCAR EN LA WEB

Buscar







CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

PRESENTACIÓN OFICIAL DEL FIM CEV REPSOL EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Casi un centenar de pilotos de 27 nacionalidades disputan en el trazado manchego desde el jueves 30 hasta el domingo 3 de julio la quinta prueba puntuable del Mundial Junior de Moto3 y los Europeos de Moto2 y Superbike.

La Diputación Provincial de Albacete ha sido escenario este miércoles de la presentación oficial de la quinta prueba del FIM CEV Repsol 2016 que este fin de semana acoge el Circuito de Albacete. El presidente del Consorcio y vicepresidente de la institución provincial, Agustín Moreno; el concejal de Deportes del Ayuntamiento de la capital, Francisco Navarro; el director del FIM CEV Repsol, Óscar Gallardo, y el director del Circuito de Albacete, Andrés Sánchez Marín, informaron sobre las novedades que presenta este gran evento que visita, además del nuestro, los principales trazados españoles (Jerez, Barcelona, Aragón y Valencia) así como Le Mans en Francia y Algarve en Portugal.

Tras la bienvenida inicial, en especial para Óscar Gallardo en representación de Dorna "por ser casi de la casa", el vicepresidente de la Diputación recordó que "este Circuito en el que hemos trabajado aún más para conseguir su homologación internacional nos coloca a la altura de Barcelona, Aragón, Le Mans o Valencia por donde ya pasó el FIM CEV y eso es un orgullo". Agustín Moreno añadió que Ayuntamiento y Diputación "vamos de la mano en esto, creemos en esta instalación y en la proyección que supone para la ciudad; de ahí que tengamos que seguir mejorando poco a poco para recuperar un Circuito que fue puntero en su día y que, después de unos años titubeantes y de crisis, el Consorcio en estos momentos tiene clara la dirección a llevar".



Francisco Navarro por su parte, indicó que “estamos muy acostumbrados a presentar desde hace muchos años este campeonato en Albacete y no por ello debemos olvidar la importancia que tiene ya que el FIM CEVRepsol ha crecido, se ha convertido en un escaparate mundial y el Circuito ha crecido con él”. El concejal de Deportes invitó a los albaceteños de toda la provincia a “que vengan el domingo a disfrutar de las carreras y a refrendar que esta ciudad quiere a su circuito”.

“Albacete está en nuestro calendario”

Óscar Gallardo, como director del Campeonato y en representación de Dorna, organizador de la prueba, agradeció el apoyo de Ayuntamiento y Diputación y el del Circuito por luchar cada año por seguir manteniendo el nivel “en nuestro calendario tenemos de los mejores circuitos del mundo y Albacete está en ese calendario, siendo de esta forma una parte importante del éxito del motociclismo mundial. Albacete sabe hacer las cosas a pesar de la durísima competencia que hay y es un circuito más que válido para nosotros”.

En el aspecto deportivo, Gallardo explicó que “llevamos varios años con este formato y creo que la fórmula funciona. El esfuerzo que hacemos por llevar pilotos al Mundial es enorme pero ahí están las pruebas: los pilotos están llegando y de aquí ya han salido varios campeones del Mundo”. También destacó algunos nombres en los que hay que fijarse este fin de semana como el del italiano Lorenzo Dalla Porta “que ya el otro día fue décimo en una prueba del Mundial, o el sudafricano Steven Odendaal que va líder en Moto2, o el chileno Maximilian Schelb que marcha primero en Superbike, pero hay otros muchos pilotos de los que estoy seguro que se va a hablar en un futuro muy cercano”.

En cuanto a la cobertura televisiva, el director del FIM CEV Repsol destacó que “en España podrá verse por Movistar MotoGP, pero también llegamos con otros canales a Italia, Francia, Gran Bretaña, Alemania, Chile o Argentina, además por supuesto de nuestro canal de Youtube que emite todas las carreras en directo”.

Recordemos que en la tarde del miércoles, adelantándose en un día a lo habitual, el Circuito ya se encontraba a plena ocupación y que las jornadas de jueves y viernes, de 9:00 a 15:00 horas, tendrán entrenamientos privados divididos entre las tres categorías. El sábado por la mañana se desarrollarán los entrenamientos cronometrados y el domingo, después del *warm up*, comenzarán las carreras con estos horarios:

- 11:00 horas Superbike 20 v.
- 12:00 horas Moto2 20 v.
- 13:00 horas Moto3 19 v.
- 14:00 horas Superbike 20 v.

La entrada es gratuita todos los días, permitiéndose el acceso el domingo tanto a las gradas como al *paddock* y el aparcamiento de motos en el interior.



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

FIM CEV REPSOL 2016: ASÍ LLEGA A ALBACETE

Buscar



- El italiano Lorenzo Dalla Porta llega a Albacete pleno de moral tras su doble triunfo en Barcelona en la última cita del Mundial Junior de Moto3
- El sudafricano Steven Odendaal es el que más ventaja tiene sobre sus perseguidores en Moto2
- Por su parte, el chileno Maximilian Scheib tiene ya a Carmelo Morales pisándole los talones en el Europeo de Superbike

Valencia, Le Mans, Aragón y Cataluña ya han visto pasar el FIM CEVRepsol por sus circuitos. La disputa ya de al menos cuatro carreras (es el caso del SBK) nos permite tener más argumentos de cara al espectáculo de este fin de semana y de los posibles actores que protagonizarán esta quinta puesta en escena de la temporada en Albacete.

De las tres categorías, sólo el Europeo de Superbike tendrá dos carreras el domingo (11:00 y 14:00 horas) por lo que los 50 puntos que se ponen en disputa pueden hacer variar el estado de las cosas. Hasta la fecha, Maximilian Scheib (Targobank) ha aprovechado bien el primer "0" de Carmelo Morales (Yamaha Laglisse). El chileno ha conseguido una victoria y dos segundos puestos, aunque el catalán, vigente campeón y principal favorito, cuenta sus apariciones por victorias (3), las dos de Motorland y Barcelona.

En esta categoría, Óscar Climent (Yamaha) es de momento el mejor piloto privado y lidera la subclasificación con 40 puntos de ventaja sobre el finlandés Niko Makinen (Leopard Yamaha).

Odendaal lidera Moto2

En la categoría intermedia, el sudafricano Steven Odendaal (AGR Team), que fue cuarto el año pasado, ha conseguido tres victorias en las seis carreras que llevamos hasta la fecha. A pesar de su cómoda ventaja de 36 puntos sobre Alan Techer (NTS T Pro) y 42 sobre el brasileño Eric Granado, la última cita de Barcelona nos dejó dos ganadores inéditos y de apellidos ilustres que pueden hacer acto de presencia en la segunda parte del Campeonato. De un lado, Ricard 'Ricky' Cardús (Promoto Sport), primero y segundo en Montmeló, y Remy Gardner (Race Experience), vencedor en la segunda.

En la misma parrilla que el Europeo de Moto2 aparecen los participantes del Superstock 600, con el portugués Ivo Lopes mandando en la provisional con 27 puntos de distancia al francés Thibaut Gourin.

Moto3

Con la moral por las nubes tras su doble triunfo en Barcelona y tras su décimo puesto en Assen en el Campeonato del Mundo (sustituyó a Jorge Navarro) el toscano Lorenzo Dalla Porta (Laglisse Academy) llega como líder provisional a un circuito en el que el año pasado, aún sin ganar, consiguió una magnífica vuelta rápida de 1:34:419.

En una categoría en la que del primero al último hay tanta igualdad, Dalla Porta (19 años) tendrá adversarios por todos los flancos, aunque si miramos los últimos resultados y las estadísticas parece que Marcos Ramírez (Leopard Junior Stratos), el madrileño Alonso López (Estrella Galicia Junior Team) y el japonés Kaito Toba (Asia Talent Team) son los que, a priori, más complicado se lo pueden poner.

Entre los más de cuarenta inscritos, también hay hueco para la Moto3 Producción en la que ya se ve a dos de las figuras emergentes del RFME CEV como son Aleix Viu (Larresport) y Héctor Garzo, primero y segundo respectivamente y separados por tan sólo cuatro puntos.

Primera jornada de 'privados'

Por otra parte, con un intensísimo calor y sin incidentes de consideración se desarrollaron en la jornada de jueves los primeros entrenamientos privados de este FIM CEVRepsol. El viernes, de 9 a 15 horas repetiremos, dejando para el sábado los test cronometrados que determinen las parrillas del domingo.

CLASIFICACIONES PROVISIONALES

Superbike

1º	Maximilian Scheib	CHI	Targobank EasyRace	BMW	81 puntos
2º	Carmelo Morales	ESP	Yamaha Laglisse	Yamaha	75
3º	Santiago Barragán	ESP	Targobank EasyRace	BMW	52

Moto2

1º	Steven Odendaal	RSA	AGR Team	Kalex	111 puntos
2º	Alan Techer	FRA	NTS T Pro	NTS TPro	72

3º Eric Granado BRA Targobank EasyRace Kalex 66

Moto3

1º Lorenzo DALLA Porta ITA Laglisse Academy Husqvarna 118 puntos

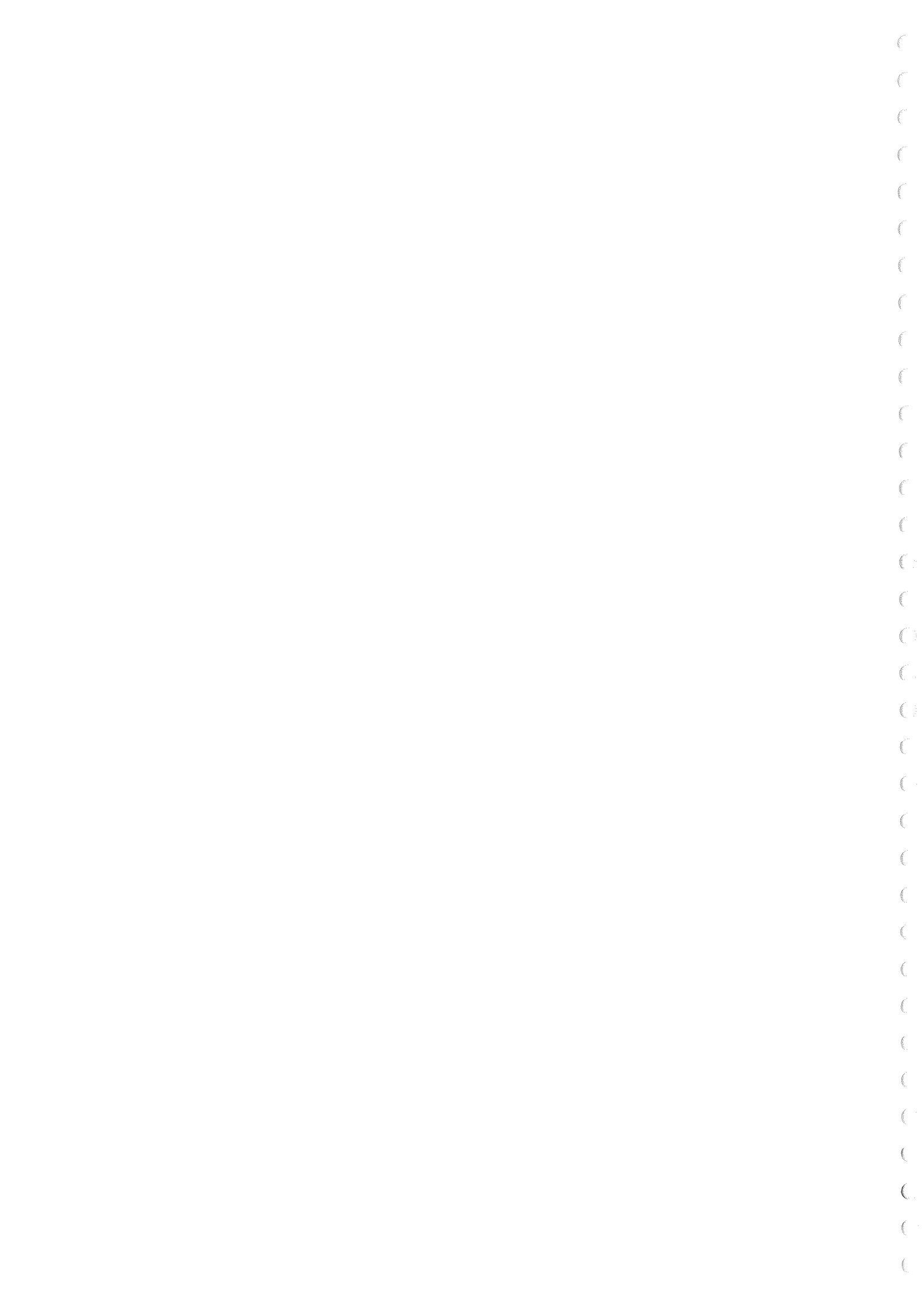
2º Marcos Ramírez ESP Leopard Junior Stratos KTM 87

3º Alonso López ESP Estrella Galicia Junior T Honda 65

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete







CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

EL FIM CEV REPSOL 2016 PONE EL CRONO EN MARCHA

Buscar



Después de dos jornadas de entrenamientos privados, el sábado 2 de julio llega el momento de ganarse el puesto en las carreras del domingo en el Circuito de Albacete. La temperatura del asfalto y la degradación de los neumáticos, determinantes.

Los cerca de cien pilotos que participan en el Mundial Junior de Moto3 y los Europeos de Moto2 y Superbike han dispuesto durante jueves y viernes de hasta seis sesiones de trabajo en el Circuito de Albacete; un total de tres horas y veinte minutos en los que poner a punto montura y piloto y, sobre todo, adaptarse al calor manchego.

Pero a estos dos primeros días de entrenamientos privados en el Circuito les ha faltado el implacable juez del cronómetro. Éste se pondrá en marcha a las nueve de la mañana del sábado y los equipos dispondrán de dos sesiones de cuarenta minutos cada una para conseguir el mejor puesto posible en parrilla. Y habrá que estar listos desde el primer minuto porque conforme avance la mañana la temperatura será más alta y los tiempos seguramente se resentirán.

Por categorías, la más numerosa en cuanto a la inscripción es la del Mundial Júnior de Moto3 en la que hay 41 pilotos, seguida de Moto2 con 37 y Superbike con 20. En total, 93 deportistas de 27 países que hacen del Circuito de Albacete una pequeña sede de las 'Naciones Unidas del Motociclismo'.

Antes de salir a la pista en los 'cronos' del sábado, los pilotos nuevos tuvieron a media tarde del viernes otra sesión de media hora, en este caso de charla (briefing). En ella, la dirección deportiva y la de carrera



informan de los aspectos más importantes del reglamento y de esta carrera en particular, así como las normas de seguridad a seguir por todos.

Antonio, Solita y Cristina

El domingo serán miles las personas que presenciarán las cuatro carreras de este FIM CEVRepsol en el Circuito de Albacete. Para que no se les hiciera tarde y aprovechando sus vacaciones de verano, desde el jueves se encuentran aquí tres integrantes de una familia de Las Palmas de Gran Canaria que querían vivir intensa e íntegramente esta quinta prueba de la temporada.

Se trata de Antonio Luis Sánchez, de su mujer Solita García y de su hija Cristina, que aman este deporte del motociclismo y que han volado hasta la Península para vivir este Campeonato y estar cerca de tres de sus pilotos favoritos: Jaume Masiá (Estrella Galicia Junior Team 0.0), Albert Arenas (MRW Mahindra Aspar) y Marcos Ramírez (Leopard Junior Stratos), todos ellos de Moto3.

Antonio nos confiesa que toda su familia es muy aficionada "incluso tenemos una hija, Neus, que se ha quedado en casa por un examen, y que también lo vive intensamente". Antonio tiene moto, pero reconoce que en las islas no hay circuitos de primera fila: "ya estuvimos el año pasado en Valencia en la gran final del Mundial de MotoGP y fue un gran espectáculo. Ahora teníamos esta semana de vacaciones y nos hemos venido a Albacete donde no hemos recibido más que atenciones".

Certificación FIM

Por otra parte, los responsables de la Federación Internacional de Motociclismo, tras la inspección realizada el pasado jueves 30 de junio, otorgaron la licencia internacional para la disputa de pruebas motociclistas con este carácter. Es el caso de este FIM CEV Repsol, que incorpora dos Europeos y un Mundial, el Junior de Moto3, y que precisa de ciertos estándares, especialmente en seguridad, que es necesario cumplir.

Es éste el motivo que hizo que hace unas semanas se acometieran obras en hasta ocho tramos del Circuito para alargar y mejorar los pianos vibradores que delimitan la pista y la situación de muros flexibles de seguridad entre las curvas 2 y 3 y entre la 5 y la 6. Tras su colocación y posterior embellecimiento con pintura oficial antideslizante los pilotos han alabado esta instalación ya que según comentaban eran necesarios especialmente en la curva 7, la más rápida del trazado, y la 14 de acceso a la recta de meta.

Horarios

Sábado 2 de julio

9:00-9:40	Moto2™	Sesión cronometrada 1
9:50-10:30	Moto3™	Sesión cronometrada 1
10:40-11:20	Superbike	Sesión cronometrada 1
12:30-13:10	Moto2™	Sesión cronometrada 2

13:20-14:00 Moto3™ Sesión cronometrada 2

14:10-14:50 Superbike Sesión cronometrada 2

Domingo 3 de julio

- 11:00 horas Superbike 20 v.
- 12:00 horas Moto2 20 v.
- 13:00 horas Moto3 19 v.
- 14:00 horas Superbike 20 v.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete







CIRCUIT LICENCE
N° 802

THIS LICENCE CERTIFIES THAT THE:

CIRCUITO DE ALBACETE
SPAIN

CONFORMS TO THE STANDARDS FOR CIRCUITS
FOR THE ORGANISATION OF A FIM WORLD CHAMPIONSHIP OR PRIZE EVENT

LENGTH OF THE RACE TRACK : 3550m

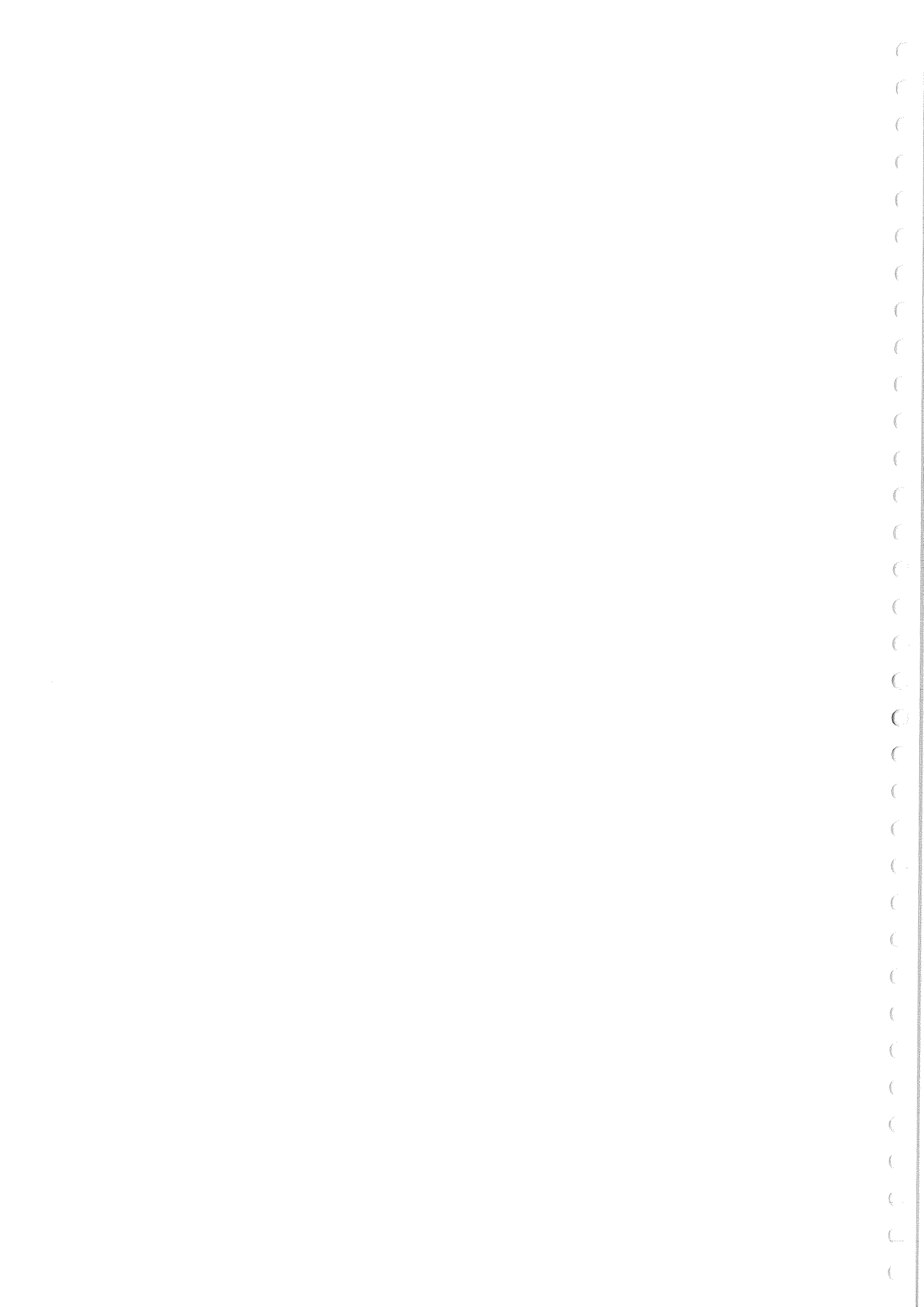
POLE POSITION: LEFT HAND SIDE
ENDURANCE GRID POLE POSITION: RIGHT HAND SIDE



THIS HOMOLOGATION IS VALID WITH GRADE C/I FOR
2016

DATE:
01/01/2016

THE TRACK INSPECTOR
APPROVES: 802





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

FIM CEV REPSOL 2016: MORALES, ODENDAAL Y DALLA PORTA
SALDRÁN DESDE LA POLE EL DOMINGO

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



No hubo demasiadas sorpresas en los calurosos entrenamientos cronometrados del sábado y los favoritos estuvieron arriba. Lo menos agradable, la lesión de de Santiago Barragán que acabó en el Hospital con fractura de tibia y peroné tras chocar con Óscar Climent.

Tal y como se preveía, el calor fue determinante en los entrenamientos oficiales del FIM CEVRepsol en Albacete. A las nueve de la mañana, cuando comenzó la primera sesión la temperatura del asfalto no llegaba a los treinta grados, mientras que a las tres de la tarde, cuando concluyó la última de Superbike llega a los cincuenta y ocho (58°C). Con este condicionante, queda claro que los tiempos de parrilla (lo de parrilla va sin segundas) son los de primera hora con la pista más 'fresca' y no los más cercanos al mediodía.

De esta forma, Steven Odendaal (AGR Team) fue el claro dominador en Moto2, Carmelo Morales (Yamaha Laglisse) en Superbike y Lorenzo Dalla Porta (Laglisse Academy) hizo lo propio en Moto3. Los tres son favoritos al título y dos de ellos, Dalla Porta y Odendaal son líderes de su respectiva provisional.

En el capítulo de incidencias, esta jornada de sábado nos dejó dos hechos reseñables. De un lado la caída del noruego Thomas Sigvartsen que hizo un recto en la curva 1 y saldó su percance con un esguince de tobillo y un retraso en los entrenamientos de Moto2 hasta que se volvieron a instalar las protecciones de seguridad.

Peor suerte corrió Santiago Barragán, que al chocar contra Óscar Climent en la primera sesión de Superbike sufrió una doble fractura de



tibia y peroné que le obligó a ser trasladado al Complejo Hospitalario Universitario de Albacete.

Dalla Porta, en estado de gracia

Desgranando un poco más esos resultados, es de destacar que en Moto3, a pesar del dominio del italiano Dalla Porta, entre su tiempo (1:34.552) y el vigésimo cuarto lugar de Enzo Boulom (TMR) apenas hay un segundo y medio de diferencia. De todas maneras, los únicos tres pilotos capaces de bajar de 35 fueron el propio piloto italiano, ganador de las dos últimas carreras en Montmeló, el indonesio Andi Farid (Astra Honda) con 1.34.977 y Marcos Ramírez (Leopard Junior Stratos) que hizo 1:34.994. Mientras, en Moto3 Producción Aleix Viu quedó por delante de Héctor Garzo. Ambos dirimen un bonito duelo en esta subcategoría.

En Moto2, tal y como se preveía el dominio fue para Steven Odendaal, más aún con las ausencias de los ganadores de Montmeló, Cardús y Gardner. Así, sólo el valenciano Iker Lecuona (Race Experience) se acercó al estratosférico 1:32.970 marcado por el simpático sudafricano. Detrás de Lecuona en la parrilla del domingo aparecerá Augusto Fernández (Targobank CNS) cerrando la primera línea. En la Superstock 600 el mejor tiempo fue del portugués Ivo Lopes.

El líder provisional de este Europeo de Moto2 indicó al concluir la jornada que estaba "muy satisfecho por cómo se ha comportado la moto y el ritmo que hemos tenido a pesar del calor que ha ido cambiando las condiciones conforme avanzaba el día. De momento -añadió- todo ha ido bien pero hay que concluir mañana en el podio para que todo sea perfecto".

Morales, preocupado por sus neumáticos

En Superbike, Maximilian Scheib (Targobank Easyrace) y Carmelo Morales (Yamaha Laglisse) cumplieron el pronóstico previo, ése que sitúa al chileno y al barcelonés un paso por delante del resto de pilotos. Ambos fueron los únicos capaces de marcar un 1:31 y sólo 115 milésimas les separaron a favor del español. En la primera línea de las dos carreras del domingo veremos al francés Anthony Delhalle (JEG Racing), mientras que el argentino Diego Pierluigi (Quixote Racing) se metió en la cuarta posición, siendo además el mejor de los privados.

A pesar de su bien ganada *pole*, Carmelo Morales se mostraba algo preocupado al concluir el sábado por varios motivos. En primer lugar, el vigente campeón quiso dejar claro que no entiende "por qué hay que empezar ahora los jueves en los circuitos. Es mucho trabajo para los equipos y los mecánicos y se llega al domingo más cansado". Por otra parte, Morales explicó de sus entrenamientos que "a mí no me va mal el calor, pero mañana hay dos carreras y hay que estar muy metido desde el principio. Además, tenemos un problema con los neumáticos, que cogen demasiada temperatura cuando llevamos cuatro o cinco vueltas y no encontramos el motivo. Mañana, con veinte vueltas por carrera ya veremos cómo aguantan".

Quixote Racing

Sorpresa agradable la que nos ha dado en estos entrenamientos el argentino Diego Pierluigi, que consiguió colocar su Yamaha 'no oficial' en cuarta posición, convirtiéndose además en el mejor privado de los entrenamientos.

Pierluigi es el 'cabeza de cartel' de un equipo, el Quixote Racing, de capital albaceteño, que cuenta con profesionales tan reconocidos como el italiano Federico de Marco como jefe técnico (3 campeonatos CEV), el portugués Walter Martins como telemétrico o Conrado Nardini como responsable mecánico. Por encima de todos ellos el empresario albaceteño Ángel Nieto, que ha plasmado en este equipo de Superbike del FIM CEV la pasión que siente por la competición desde pequeño.

Sin apoyo de patrocinadores, el Quixote Racing sigue creciendo en esta temporada y este cuarto puesto del porteño Pierluigi es un acicate enorme "es la carrera de casa -comenta el piloto- y estoy muy contento porque vamos dando pasos hacia delante y después de un séptimo y de un sexto, hemos hecho hoy un cuarto". El argentino nos confesaba que "para mi todo es nuevo, desde el equipo hasta los circuitos, pero me voy adaptando y hoy estamos tan contentos que no sé si podremos dormir bien esta noche pensando en las dos carreras de mañana y en lo cerca que lo tenemos".

El domingo

Con esta previa deportiva, con el anuncio de buen tiempo, la posibilidad de visitar el pit Lane por la mañana para conocer equipos y pilotos y la **gratuidad** en el acceso tanto a las gradas como al *paddock*, no cabe duda de que tenemos uno de los mejores espectáculos que hoy en día pueden darse en un circuito. Seguramente que muchos aficionados no lo desaprovechan, más aún teniendo en cuenta la expectación generada con esta quinta prueba del año que a través de la etiqueta **#FIMCEVRepsol2016** fue tendencia (*trending topic*) durante toda la jornada de sábado en la red social Twitter.

Aún así, para todos aquellos que se les domine la pereza o no puedan venir, cabe recordar que en territorio español se puede disfrutar de las carreras en directo a través del canal **Movistar MotoGP** que emitirá todas y cada una de las categorías. También el canal del FIM CEV Repsol en Youtube emitirá desde las 10:45 horas.

Horario

9:00 – 9:15	Superbike	Warm Up
9:25 – 9:40	Moto2™	Warm Up
9:50 – 10:05	Moto3™	Warm Up
10:15		Pit Lane Walk

Carreras

- 11:00 horas Superbike 20 v.
- 12:00 horas Moto2 20 v.
- 13:00 horas Moto3 19 v.
- 14:00 horas Superbike 20 v.

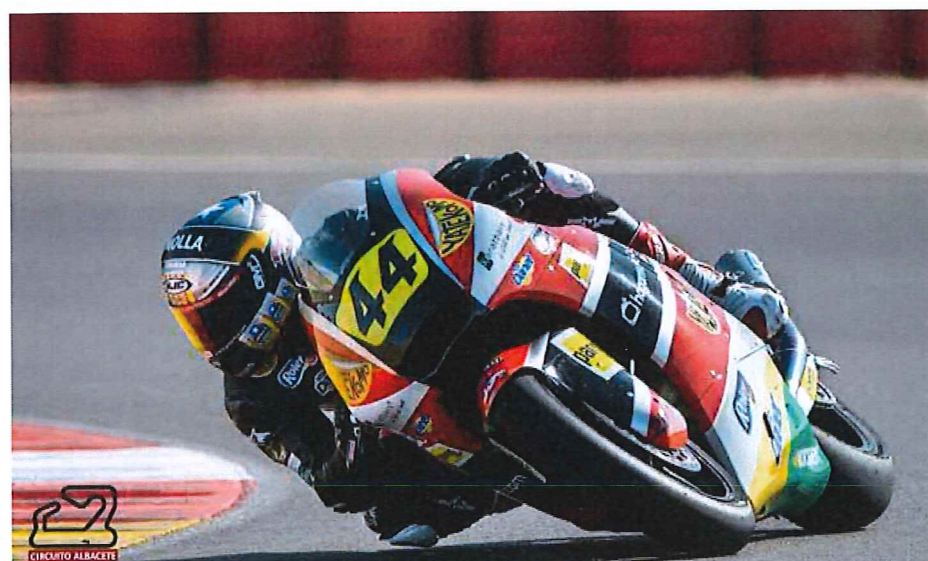
Departamento de Prensa

Circuito de Albacete

audio DIEGO PIERLUIGI quixote racing

audio CARMELO MORALES sbk







CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

FIM CEV REPSOL 2016: LA GRAN CITA DEL MOTOCICLISMO NO DEFRAUDÓ A SU PASO POR EL CIRCUITO DE ALBACETE



15.000 personas asistieron a este gran espectáculo en el que Carmelo Morales y Maximilian Scheib vencieron en Superbike; el sudafricano Steven Odendaal lo hizo en Moto2 y Lorenzo Dalla Porta se impuso en la emocionante carrera del Mundial Junior de Moto3.

Cuatro himnos nacionales sonaron este domingo en el podio del Circuito de Albacete y sólo Carmelo Morales fue capaz de que se oyera el español en una de las dos carreras del Europeo de Superbike. Esta circunstancia nos puede dar una idea de la dura competencia de este FIM CEVRepsol que ha vivido este fin de semana su quinta prueba puntuable de la temporada antes del descanso veraniego.

El intenso calor condicionó en alguna medida el desarrollo de las carreras, especialmente las dos últimas en las que el termómetro señalaba más de 30°, aunque no arredró a los aficionados que volvieron a llenar las terrazas, el paddock y parte de las gradas del trazado manchego. En este caso, las gorras y pamelas dieron paso a las sombrillas, los paraguas y hasta los toldos.

En el desarrollo de la prueba, no hay que resaltar incidente alguno ya que, aunque se produjeron numerosas salidas de pista y alguna caída, especialmente en Superbike, las asistencias y comisarios, algunos de ellos de estreno en este FIM CEV, estuvieron atentos y prestos, sacando su trabajo adelante con absoluta solvencia, incluso en los momentos de máxima tensión y riesgo que un deporte como el motociclismo conlleva. Y es que en muchos casos los comisarios de pista tienen que sufrir la adrenalina de pilotos que, en lugar de



colaborar, entorpecen y agravan con su actitud determinadas situaciones.

Por categorías

Se abrió la jornada con la primera carrera de Superbike. En ella Carmelo Morales (Yamaha) y Maximilian Scheib (BMW) dirimieron un bonito duelo hasta que, faltando tres vueltas, el chileno adelantó al barcelonés y los neumáticos de éste dijeron "hasta aquí hemos llegado". Scheib y su BMW se fueron por delante consiguiendo hasta siete segundos en meta sobre el vigente campeón de este Europeo. En tercera posición, apareció el francés Anthony Delhalle que llevó a Suzuki a su mejor resultado de la temporada. En esta primera manga, el mejor privado fue el finlandés Niko Makinen que aprovechó bien las caídas de Ole Bjorn Plassen (Plassen Roadracing), Óscar Climent (CRT Motorsport) y Diego Pierluigi (Quixote Racing).

En el segundo acto, de inicio vimos delante a los mismos protagonistas: Carmelo Morales tirando desde el primer golpe de gas y Maxi Scheib al acecho, pero un error de éste a la salida de una curva en la vuelta 6 le llevó al suelo y, aunque pudo continuar, sólo pudo acabar noveno. Así, Morales sólo tuvo que administrar su ventaja y esperar en meta la llegada del sorprendente Delhalle y de Alejandro Medina (Leopard Yamaha Stratos) que tras un aciago fin de semana, compensaba con un podio su anterior mala fortuna. Algo parecido puede decir Diego Pierluigi, que tras caer en la primera carrera del día, consiguió acabar quinto en la general y subir al podio como el mejor piloto privado.

En la provisional de este Europeo de Superbike Carmelo Morales pasa a ser el líder después de sus cuatro victorias y un segundo puesto, aventajando a Maxi Scheib en siete puntos y en cuarenta y cinco a Anthony Dellhalle.

Moto2: Odendaal y el resto

Es sin duda la categoría de Moto2 la más internacional de las que componen este FIM CEV. Hasta catorce nacionalidades se reunían en la parrilla del Circuito de Albacete y es lógico que un sudafricano, un japonés y un francés ocuparan los puestos de privilegio al final. El sudafricano no es otro que Steven Odendaal (AGR Team), que sumó en La Mancha su cuarta victoria de la temporada después de firmar pole y vuelta rápida. Sólo Iker Lecuona o Augusto Fernández en el inicio fueron capaces de atentar contra su dominio, pero el primero se fue desinflando como un globo hasta la quinta posición final mientras que Fernández (Targobank CNS) se fue al suelo en el séptimo giro cuando pretendía dar caza al sudafricano. En la subcategoría Superstock 600 el indonesio Rafid Topan (Chronos Corse) acabó primero.

Con este resultado, Odendaal incrementa su ventaja hasta los cuarenta y ocho puntos sobre Alan Techer, una renta más que suficiente para ver con optimismo las cuatro carreras que restan hasta terminar este Europeo de Moto2.

Moto3: Diversión asegurada

Sigue el estado de gracia de Lorenzo Dalla Porta (Laglisse Academy). En un campeonato tan igualado como éste en el que los cuatro primeros entraron en siete décimas de segundo, el toscano ha puesto de manifiesto que antes del descanso de este FIM CEVRepsol es

el piloto más en forma. A sus dos triunfos en Montmeló de hace unas semanas suma ahora otro más en Albacete y distancia ya en 36 puntos a su principal perseguidor, Marcos Ramírez (Leopard Junior Stratos) y en 63 al japonés y discípulo de Alberto Puig, Kaito Toba (Asia Talent). Precisamente ése fue el orden final de esta carrera de Moto3 pero para llegar a él antes hubo 19 vueltas intensas en las que Ramírez lo intentó por todos los medios; Alonso López (Estrella Galicia Junior Team) se fue 'a la agricultura' nada más empezar; Raúl Fernández (Laglisse Academy) fue segundo durante bastantes vueltas y hasta Karel Hanika (Freudenberg RT) acarició el podio.

En este Moto3, en la clasificación de Producción, incorporada este año, en la pugna que Héctor Garzo y Aleix Viu mantienen por el liderato, el triunfo se decantó del lado de éste último que incrementa hasta los 11 puntos su renta de ventaja.

Un gran fin de semana

Concluimos así cuatro días intensos, uno más que en años anteriores, en el que el trabajo se ha incrementado para mecánicos y pilotos, pero también para todo el personal del Circuito de Albacete que ha dejado claro que está a la altura de todos los circuitos que componen el calendario de este FIM CEV Repsol, sea cual sea el punto del mapa donde estén situados.

La próxima cita del FIM CEV Repsol será en el Circuito del Algarve (Portugal) el 28 de agosto, mientras que en el Circuito de Albacete la competición regresa ya en el primer fin de semana de octubre con la disputa de un nuevo territorial Manchego de motociclismo.

CLASIFICACIONES CARRERA FIM CEVREPSOL

CIRCUITO DE ALBACETE 03/07/2016

Moto3™

1	Lorenzo Dalla Porta (ITA)	Laglisse Academy	30.29.952
2	Marcos Ramírez (SPA)	Leopard Junior Stratos	a 0.088
3	Kaito Toba (JAP)	Asia Talent Team	a 0.308

Moto2™

1	Steven Odendaal (RSA)	AGR Team	31.08.968
2	Tetsuta Nagashima (JAP)	Ajo Motorsport	a 2.791
3	Alan Techer (FRA)	NTS T PRO	a 4.955

Superbike 1ª carrera

1	Maximilian Scheib (CHI)	Targobank Easyrace	31.00.037
2	Carmelo Morales (SPA)	Yamaha Laglisse	a 7.334

3 Anthony Delhalle (FRA) JEG Racing a 12.705

Superbike 2ª carrera

1 Carmelo Morales (ESP) Yamaha Laglisse 31.15.679

2 Anthony Delhalle (FRA) JEG Racing a 9.034

3 Alejandro Medina (ESP) Leopard Yamaha Stratos a 12.512

CLASIFICACIONES PROVISIONALES FIM CEVREPSOL 2016

Moto3™

1 Lorenzo Dalla Porta (ITA) Laglisse Academy 143 puntos

2 Marcos Ramírez (SPA) Leopard Junior Stratos 107 puntos

3 Kaito Toba (JAP) Asia Talent Team 80 puntos

Moto2™

1 Steven Odendaal (RSA) AGR Team 136 puntos

2 Alan Techer (FRA) NTS T PRO 88 puntos

3 Tetsuda Nagashima (JAP) Ajo Motorsport Academy 85 puntos

Superbike

1 Carmelo Morales (SPA) Yamaha Laglisse 120 puntos

2 Maximilian Scheib (CHI) Targobank Easyrace 113 puntos

3 Anthony Delhalle (FRA) JEG Racing 75 puntos

Departamento de Prensa

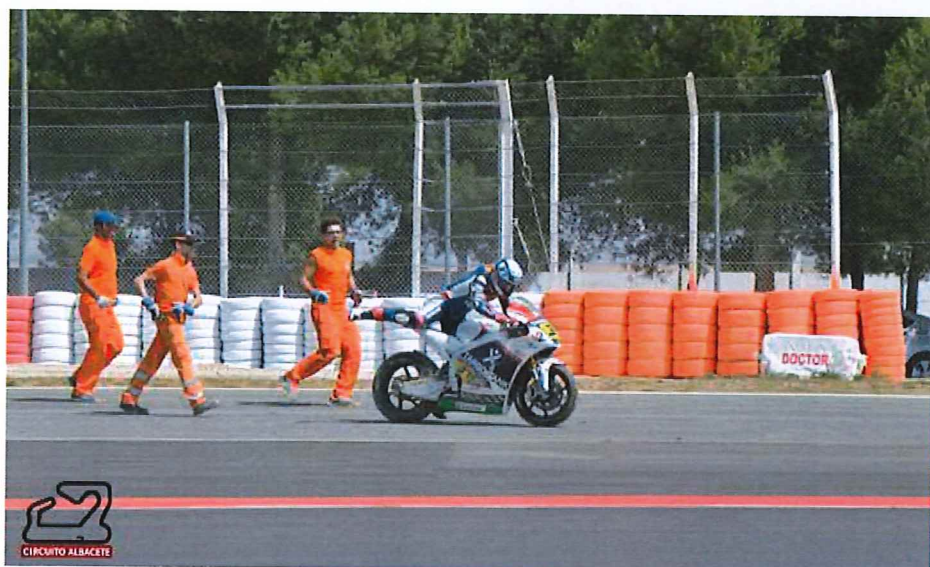
Circuito de Albacete

audio CARMELO MORALES sbk

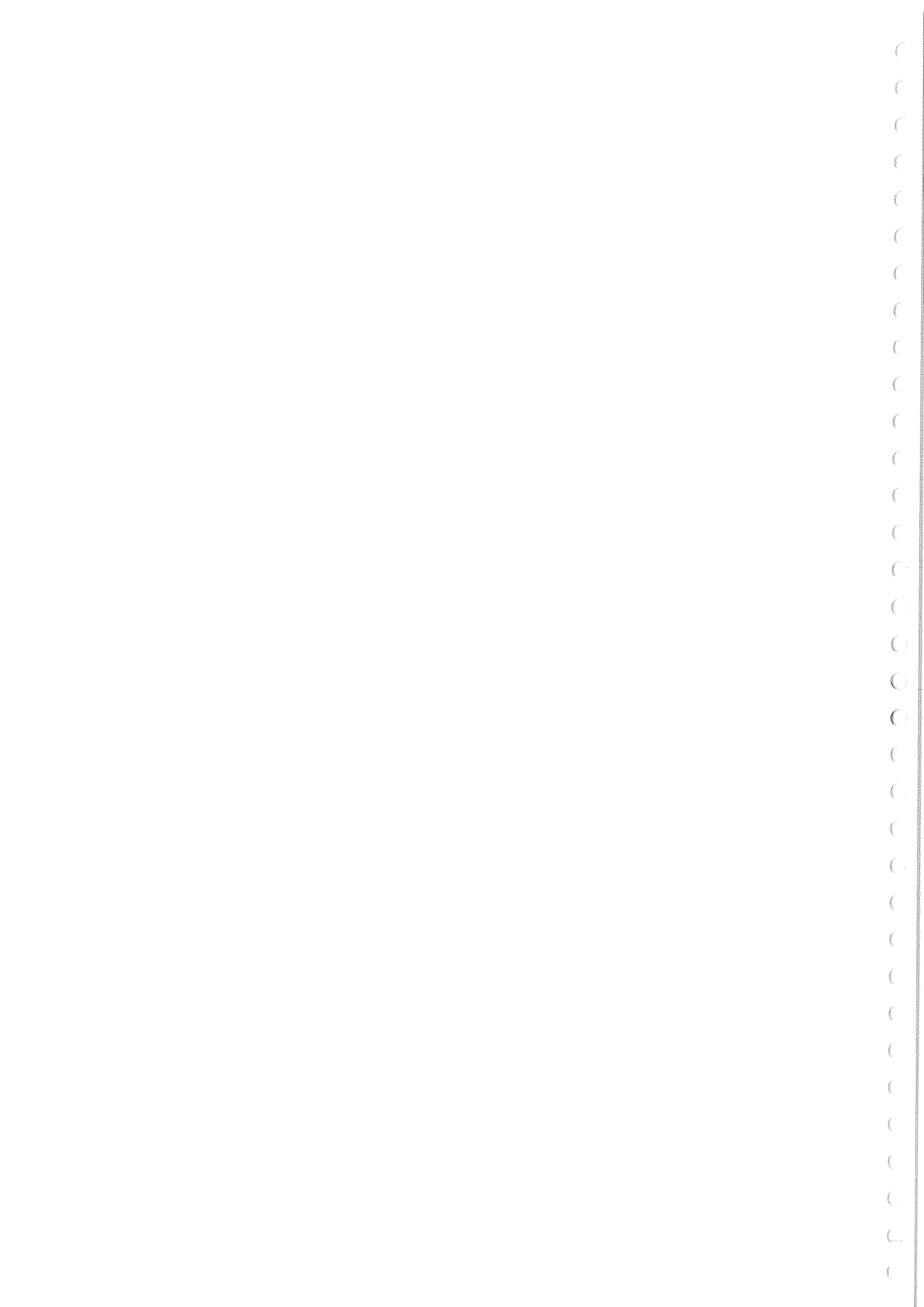
audio ANGEL NIETO quixote racing

audio DIEGO PIERLUIGI quixote racing











CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

TRADICIONAL ENCUENTRO FIERAL DEL MOTO CLUB ALBACETE



Por unos días no hay rutas, ni motoalmuerzos, ni siquiera una rodada en el Circuito de Albacete, que se ha programado el próximo 12 de octubre. Ahora manda la Feria y, ante una mesa con buena comida y buena bebida, compartir con los compañeros las experiencias y las 'batallitas' moteras manda.

Cumpliendo así con esta tradición anual, cerca de cien socios del Moto club Albacete se han dado cita en su sede (La Tapería de José Luis) en el inicio de esta Feria, siendo acompañados por el director del Circuito de Albacete, Andrés Sánchez Marín.

Sebastián Sánchez, su presidente, explicó que cada jueves se reúnen en este mismo lugar, pero que esta quedada es más especial ya que como asociación "vivimos muy intensamente estos días de Feria desde la Cabalgata hasta el cierre".



Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL MANCHEGO DE VELOCIDAD CIERRA LA TEMPORADA EN EL CIRCUITO DE ALBACETE



Más de 200 pilotos competirán este fin de semana en la docena carreras programadas para la tarde del sábado y el domingo. Entre la representación albaceteña destaca Ángel García Blázquez que puede proclamarse campeón de la Copa de España de Clásicas Open B

El motociclismo vuelve este fin de semana al Circuito de Albacete. Se disputan hasta once carreras repartidas entre sábado y domingo correspondientes a los campeonatos Manchego y Valenciano (Motodes) de Velocidad, la Copa de España de Clásicas, la Yamaha Women's Cup y las Copas de promoción EasyRace BMW y RAV.

En total serán más de doscientos veinte (220) los pilotos inscritos para esta cita que vuelve a estar organizada desde la Federación Castellano-Manchega de Motociclismo y que hasta la fecha ha pasado ya por los circuitos de Valencia, Navarra, Montmeló y Aragón. En el de Albacete se estrenó allá por marzo y ahora se cierra decidiendo en algunos casos el campeón regional. Es el caso del Campeonato de Supersport en el que Aitor García saca 17 puntos a Alberto Nebot, o la Copa de Extreme que Óscar De Castro sólo tiene 8 puntos de renta frente a Antonio Valera.

EasyRace y Copa RAV

Acompañan a esta cita regional las copas que impulsa BMW, la EasyRace y la propia Copa BMW. Ambas son fórmulas relativamente accesibles en la que la firma alemana impulsa la pasión por el motociclismo en circuito al tiempo que pone en juego interesantes

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



premios.

La otra copa de promoción es la RAV, una fórmula de la que ya tuvimos unas interesantes carreras en marzo. Se trata de pilotos no expertos y cuya edad no puede superar los 35 años de edad. La motocicleta es una Rav Naked R que cuenta con propulsor monocilíndrico de 250 cc y 4 tiempos y un chasis multitubular con una rigidez sorprendente. En Albacete su participación en carrera será el domingo en dos mangas de ocho vueltas cada una.

Participación albaceteña

Entre esa numerosa participación la representación provincial estará defendida por Ángel García Blázquez, que se juega el título en la Copa de España de Clásicas Open B. Junto a él y participando también en clásicas, su hermano Marcelino, Juan Mohedano, Pedro Pablo Piqueras, Enrique Fernández y Francisco 'Francho' Belmonte.

Fuera de las clásicas, hasta cuatro albaceteños más encontramos en la Copa Promoción que este año puso en marcha la Territorial. Repiten como el pasado mes de marzo Hugo Javier Benedicto (Honda 600), Carlos Muñoz Mora (Yamaha 600), Antonio García López (Suzuki 600) y Sonia García Lucio (Suzuki 1000).

En esta jornada de viernes se ha llevado a cabo las sesiones de entrenamientos libres, dejando para el sábado por la mañana los cronometrados. A primera hora de la tarde tendremos cuatro carreras mientras que el domingo habrá otras siete parrillas a partir de las diez y media de la mañana.

Copa de España de Clásicas

El Circuito de Albacete acoge además la última cita del nacional de Velocidad Clásicas. El trazado albaceteño, junto a Jerez, Navarra, Motorland Aragón y Valencia han sido los escenarios de esta RFME Copa de España de Velocidad Clásicas 2016.

Ahora será el nuestro el que cierre el año y a excepción de en Clásicas C, las otras dos categorías no tienen todavía campeón. En Clásicas B José Vicente Andreu y Rafael Gimeno se lo jugarán todo. El primero tiene 95 puntos y el segundo 86. Gregorio Cañizares se sitúa tercero con 76.

En Clásicas C Antonio Irizabal ya tiene el título en el bolsillo pero José Manuel Esteve y Francisco Alarcón pelearán por el subcampeonato. La categoría Clásicas Open B es la más reñida mientras que Miguel Cortijo y Ángel García están empatados a puntos. Ambos suman 85. Vicente Arnau es tercero con 75.

La primera sesión de cronometrados del sábado se celebrará a las 11'30h y la segunda a las 15'30h. La carrera arrancará a las 17'50h. La ceremonia de entrega de trofeos se hará una vez finalicen todas las mangas que hay programadas para la jornada del sábado

Horarios carreras

Sábado 1 de octubre

16:30 Clásicas F2/F1/2T

10 Vueltas

17:10	Easy Race	12 Vueltas
17:50	Copa España Clásicas	10 Vueltas
18:10	COPA BMW	12 Vueltas

Domingo 2 de octubre

10:30	Women´s Yamaha R3/Motodes	10 Vueltas
11:15	1ª Manga Copa RAV	8 Vueltas
12:00	Campeonato y Copa SSP	12 Vueltas
13:00	Campeonato y Copa Extreme	12 Vueltas
13:55	Copa FCMM Promo 1000	10 Vueltas
14:40	Copa FCMM Promo 600	10 Vueltas
15:25	2ª Manga Copa RAV	8 Vueltas

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete







CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

LA JORNADA DE SÁBADO AUGURA UN GRAN DOMINGO EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Primeras carreras del Manchego de Velocidad que este fin de semana acoge el Circuito de Albacete. Aunque hubo algún podio como el de Juan Mohedano en Clásicas, la decepción fue Angel García Blázquez que no pudo conseguir el título en la Copa de España de Clásicas

En una jornada de excelente temperatura y buen ambiente motero, este sábado se vivieron en el Circuito de Albacete los entrenamientos cronometrados y las primeras cuatro carreras de esta última cita del Manchego de Velocidad 2016.

A excepción de la Copa RAV que tendrá tanto los 'entrenos' como las carreras el domingo, el resto de categorías vivieron dos sesiones cronometradas el sábado por la mañana. De ellas salieron las parillas del sábado por la tarde y también las de la jornada dominical.

En el mismo orden en el que partirán el domingo, la ya campeona Sara Sánchez se hizo con la primera plaza en la Yamaha R3 Open Cup, por delante de Sara Sánchez y Nuria Lladrés. Las pilotos del proyecto de 'Chicho' Lorenzo correrán junto al PreMoto3 del territorial valenciano en el que Aitor Andújar consiguió la *pole*.

En Supersport, Rogelio Lorente (1.35.981) saldrá en primer lugar, completándose la primera línea con Alejandro Cánovas (1.36.910) y Fernando Mirón(1.38.452). La ventaja del piloto levantino, casi de un segundo, pone las cosas difíciles de antemano aunque las doce vueltas a las que está programada la carrera pueden determinar cualquier resultado.



Subiendo la cilindrada, Unai Fernández, con Kawasaki (1.35.666) fue el más rápido a una vuelta y lo fue tanto, que a sus principales rivales los dejó a mucha distancia. Santiago Valero hizo segundo con 1.37.433 mientras que Jesús González Peña saldrá tercero con 1.39.107.

Las Copas de Promoción, que tan buen resultado están ofreciendo esta primera temporada vendrán a continuación. En 1000 el mejor registro fue para Jose Carlos Otero (1.40.322). Aquí, la burgalesa afincada en Albacete Sonia García Lucio saldrá desde la tercera línea de la parrilla 1.48.299. En Promo 600 Pedro Luis López Moreno hizo 1.41.875 y será suyo el primer lugar en la parrilla. En esta categoría Antonio García López se fue hasta la octava posición, mientras que Hugo Javier Benedicto hizo cuarto.

Benedicto explicaba que "me sentí mejor el viernes en los libres y aún me fue mejor en el crono pero no puedo estar más que contento porque he mejorado mucho con respecto al mes de marzo, tanto en entrenamientos como en lo de moverse en carrera". Cabe reseñar como anécdota que Hugo terminó su entrenamiento para marchar de boda a Liétor apresuradamente: "tendré que cumplir con la presencia, aunque a la hora de la barra libre -bromeaba- habrá que pensar en lo de mañana".

Sábado de Clásicas y BMW

La gran decepción de las carreras de la jornada sabatina fue la de Ángel García Blázquez. El albaceteño tenía la oportunidad de conseguir el título en la Copa de España de Clásicas Open B pero se vio obligado a abandonar en la cuarta vuelta. Ya al acabar los entrenamientos, García Blázquez confesaba que no estaba demasiado contento con el resultado, que algo fallaba, y al final quedó confirmado con este cero en la última carrera del año que dejó el bandeja el campeonato para Miguel Cortijo.

En el resto de Clásicas destaca el triunfo de Vicente Arnau en Open B el de Sergio Fuertes en Clásicas B y el de Francisco Alarcón en C.

En la otra prueba de Clásicas, la del castellanomanchego, lo más destacado fue la victoria de Carlos Carrera en F! y el segundo puesto de Juan Mohedano en la Copa Clásicas D.

EasyRace y BMW

Las dos fórmulas de promoción que promueve la firma bávara resultaron de lo más competido. En la primera, la EasyRace, Javier Pascual y Josemi Vergara en Superbike dirimieron un bonito duelo que se decantó del lado del primero mientras que en Supersport el triunfo de Manuel Jesús Alonso le otorga el título a una carrera del final.

En la multitudinaria Copa BMW, Rui Marto consiguió el primer puesto en Superbike mientras que Balbino Ruiz Paños hizo lo propio en Superstock, aunque con la particularidad de disputarle el triunfo a Rui Marto hasta el último metro a pesar de que la cilindrada de su moto fuera inferior.

Si lo vivido este sábado fue interesante, lo del domingo tiene que superarlo. Tras el *warm up* y los entrenamientos cronometrados en la Copa RAV, las carreras comenzarán a las 10:30 horas con el siguiente orden:

Horarios

Domingo 2 de octubre

10:30	Women 's Yamaha R3/Motodes	10 Vueltas
11:15	1ª Manga Copa RAV	8 Vueltas
12:00	Campeonato y Copa SSP	12 Vueltas
13:00	Campeonato y Copa Extreme	12 Vueltas
13:55	Copa FCMM Promo 1000	10 Vueltas
14:40	Copa FCMM Promo 600	10 Vueltas
15:25	2ª Manga Copa RAV	8 Vueltas

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete







CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL CALENDARIO DE COMPETICIÓN SE CERRÓ CON UN GRAN MANCHEGO DE VELOCIDAD

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Sara Sánchez en la Women's Cup, Aitor García en Extreme y Eduardo Santiño en Supersport, se proclaman campeones en la última cita del Manchego de Velocidad celebrada en el trazado albaceteño este fin de semana.

Con una temperatura excepcional y ausencia de incidentes, la sexta y última prueba puntuable del Campeonato Castellano-Manchego de Velocidad fue un éxito de inscripción (225 pilotos) y también de organización, pues a pesar de las once carreras disputadas y sus respectivas sesiones de entrenamiento y warm-up, no se acumuló ni un minuto de retraso.

En lo deportivo, después de los campeonatos de Clásicas y las Copas BMW del sábado, aún nos quedaban para la jornada dominical hasta siete pruebas que comenzaron a las 10:30 horas.

Arrancó la mañana con la disputa de dos competiciones en una sola parrilla. La igualdad de tiempos hizo que convivieran el PreMoto3 del Territorial Valenciano y la Yamaha R3 Women's Cup. Los primeros tuvieron un dominador claro en Aitor Andújar, toda vez que Daniel Holgado, principal favorito al triunfo, tuvo que abandonar en la cuarta vuelta. Segunda fue María Bellot y tercero el polaco Piotr Biesiekirski.

En la Copa féminas ideada por 'Chicho' Lorenzo, se repitió la historia de las cinco carreras anteriores y Sara Sánchez dominó con absoluta solvencia la carrera. De todas formas, por momentos la rueda delantera de Sara se acercó a la trasera de Biesiekirski, lo que provocó que Nuria Llabrés (2ª) le disputara por momentos el triunfo a la campeona.



Sara Sánchez explicó al terminar que "el año ha sido muy fructífero porque he conseguido las seis victorias, las seis poles y las seis vueltas rápidas, pero por encima de todo hemos tenido una buena convivencia entre todas". Sobre el futuro, Sara indicó que "no sé lo que haré, depende de muchos factores, pero no cabe duda de que ésta de la Yamaha R3 ha sido una experiencia muy bonita".

Campeón sin correr

Rogelio Lorente fue el dominador absoluto de todo el fin de semana en Supersport. Su tiempo en entrenamientos, un segundo por debajo de sus perseguidores, le permitió administrar una renta cómoda a lo largo de las doce vueltas a las que se programó la carrera. Ese dominio incontestable le ha dado el título del Territorial Valenciano mientras que Aitor García, que no acudió a esta última cita del año, ha conseguido el Manchego de la categoría por un solo punto sobre Alberto Nebot, cuyo tercer puesto final no fue suficiente para arrebatar a Aitor el primer puesto. Por otra parte el ganador de la Copa Supersport fue Juan José Fernández, mientras que José Luis González Macarro el campeón.

En Extreme, a pesar de que el título regional estaba ya adjudicado a Eduardo Santiño, Unai Fernández quiso acabar la temporada con un triunfo, más que nada para darse un pequeño homenaje tras destrozar su motocicleta en el RFME CEV de Aragón. El piloto madrileño explicó que "realmente lo que hace ilusión de correr en moto es ganar carreras, más que nada por la gente que te sigue y por los sacrificios que conlleva". Tras Fernández, segundo fue el madrileño y ya campeón Eduardo Santiño mientras que la tercera plaza la obtuvo Santiago Valero.

Copas Promoción 600 y 1000

Al inicio de la temporada la Federación Castellano-Manchega ideó una fórmula para aquellos pilotos a los que pasar de una rodada a una carrera les parecía un salto demasiado grande. Así nacieron las Promo 600 y 1000 que después de tres carreras han consolidado la idea y hasta es posible que otras federaciones la copien.

En la Promo 1000 José Joaquín Plaza, que llegaba empatado a puntos con José Carlos Otero, venció en la carrera y la retirada de éste último en la vuelta 5 le puso las cosas aún más fáciles. Completaron el podio Alejandro Aroca y Cristina Juarranz. Aquí la burgalesa afincada en Albacete, Sonia García Lucio acabó en octava posición, subiendo al podio femenino.

En cuanto a la Promo 600, Pedro Luis López Moreno fue el gran protagonista. El sábado por la mañana rompió motor y aún así pudo competir y hasta incluso ganar tras superar a Justin Remy Weall, descalificado por no atender una sanción al haberse adelantado en la salida. Así, el podio lo completaron Rubén Pérez y Sergio Jiménez, mientras que los albaceteños Hugo Javier Benedicto y Antonio Jiménez fueron quinto y séptimo respectivamente. Ambos se mostraban satisfechos por la carrera disputada "y por un campeonato -explicaba Antonio- que nos está dando la experiencia que hasta ahora nos faltaba. No sabemos qué haremos el año que viene, pero aquí lo que se ha conseguido es un grupo de amigos que disfruta corriendo en circuitos".

Dos carreras tuvo la Copa RAV, esas casi 'minimotos' que corren mucho y que bajan de los dos minutos por vuelta. El vencedor final, combinando la primera y la segunda manga, fue Miguel Bruno Santos,

por delante de Luis Javier Capilla y de Juan Carlos Pérez.

Tanto a las Promo como a la Copa RAV aún les queda una cita en Cartagena el 20 de noviembre por lo que los primeros ganadores de estas tres categorías

Agradecimiento

Terminada la temporada de carreras, aunque no la ocupación de la pista, el Circuito de Albacete se siente profundamente agradecido con todas aquellas personas, en su mayoría jóvenes, que un año han hecho posible el buen desarrollo de todas ellas. Su tiempo y su ilusión son fundamentales para haber sacado adelante las citas programadas en el calendario.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





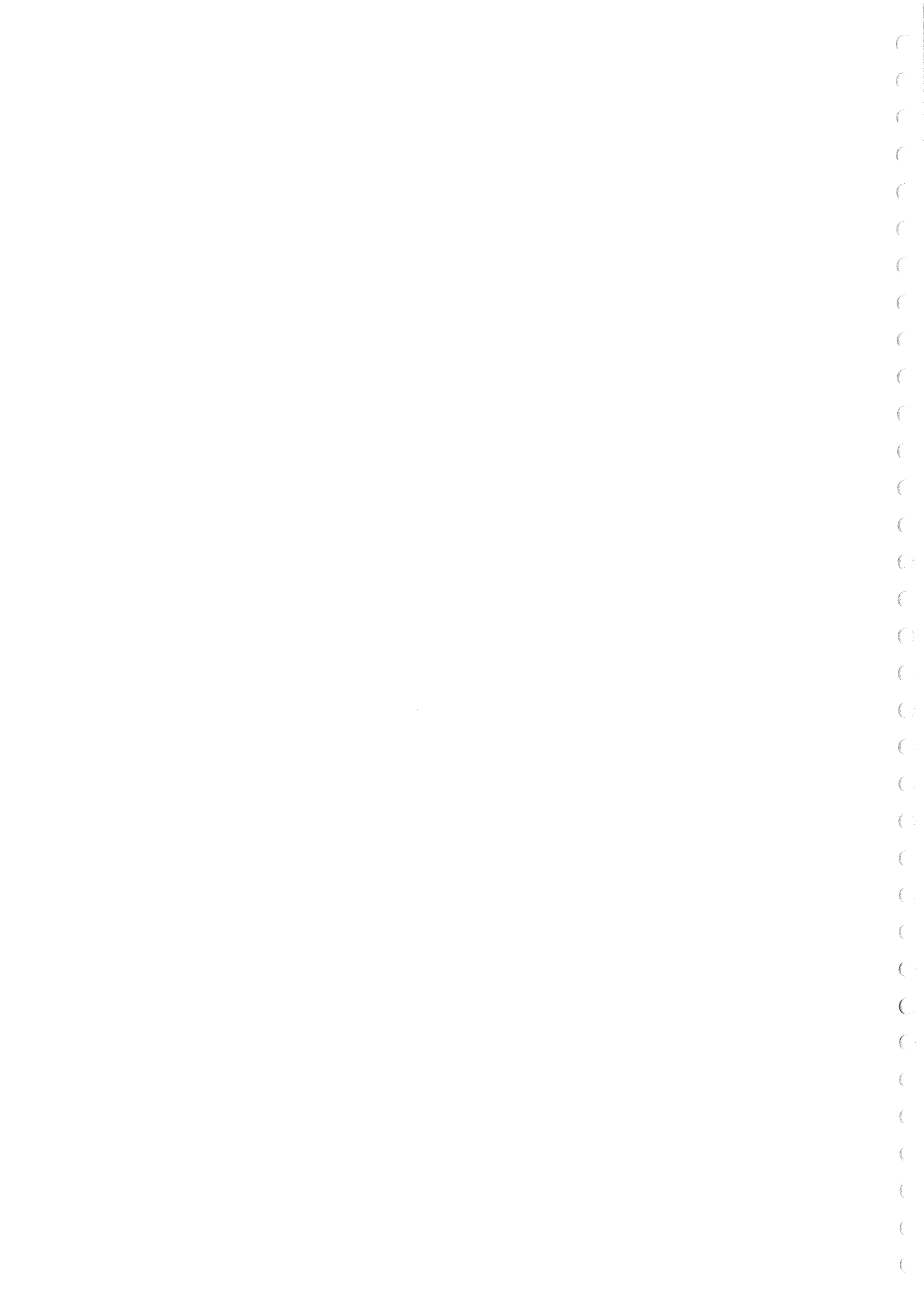


AUDIO HUGO BENEDICTO Y ANTONIO GARCIA pilotos ab copa promo 1000

AUDIO SARA SÁNCHEZ ganadora y campeona yamaha

AUDIO SONIA GARCÍA LUCIO piloto de ab en yamaha y promo 1000

AUDIO UNAI FERNANDEZ ganador extreme





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

BUSCAR EN LA WEB

CHICHO LORENZO: "EN 2017 HABRÁ COPA YAMAHA PARA CHICAS Y TAMBIÉN PARA CHICOS"

Buscar



El promotor deportivo y padre del campeón del mundo Jorge Lorenzo apostó por esta fórmula para la promoción del motociclismo femenino y se muestra satisfecho de los resultados obtenidos tras una temporada en la que no todo fue fácil

Después de conseguir reunir a veinte jóvenes pilotos de todo el mundo, de poner a su disposición veinte Yamaha R3 idénticas, de reducir los costes hasta el extremo y, sobre todo, después de seis pruebas en los mejores circuitos, el objetivo que planteó José Manuel Lorenzo, alma mater de esta historia, está cumplido.

Albacete en dos ocasiones, Aragón, Navarra, Valencia y Jerez han sido testigos este 2016 de un hecho insólito "correr en moto no es caro, no es cosa de niños ricos, en este caso de niñas ricas". Así lo asegura el propio Chicho Lorenzo quien sostiene que "correr en esta Open Yamaha R3 Women's Cup "ha sido más barato que la Copa Aprilia de 125cc de hace veinte años y eso lo hemos demostrado", por eso "a pesar de los problemas y sinsabores que nos ha dado la organización, creo que el año que viene vamos a repetir con las chicas y vamos a incorporar otras veinte motos para chicos, para promocionar este deporte y decir muy fuerte que correr en moto no tiene por qué ser caro".

Dominio abrumador de Sara Sánchez

En lo deportivo, un nombre brilla por encima de todos en esta primera edición que concluyó el domingo en el Circuito de Albacete. Es el de Sara Sánchez, capaz no solo de ganar las seis carreras, sino de además marcar en todas el mejor tiempo en entrenamientos y también en carrera. Junto a Sara, el otro nombre propio ha sido el de Nuria Llabrés, que ha peleado todos los podios, o el de la portuguesa Sarah Conessa.

Junto a ellas, destaca también la participación de la albaceteña Sonia García Lucio,



que este año ha pasado de la nada a participar no solo en esta Copa Yamaha femenina sino también en otras dos pruebas más.

Tras esta temporada inaugural, tanto el promotor como las pilotos, que han acabado siendo una piña, formaron junto al Mirage F1 del Circuito para inmortalizar este gran año en el que quizá se ha puesto la primera piedra del motociclismo accesible para todos...y todas.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete



FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

NEXEN TIRES TAMBIÉN ELIGE EL CIRCUITO DE ALBACETE PARA SUS CLIENTES

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Gracias a Neumáticos Soledad y Black Tire, cerca de cien distribuidores de la Península Ibérica han probado esta semana toda la gama de la firma coreana Nexen tanto en la pista deslizante del Circuito como en el propio trazado de 3550 metros.

Aunque la competición haya terminado, el Circuito de Albacete sigue a plena ocupación esta semana. Prestigiosas marcas como Toyota o de la industria auxiliar como Nexen, revistas de referencia como Motociclismo han elegido la pista manchega para mostrar y probar sus productos. Ya de cara al fin de semana volverán los entrenamientos de equipos y las rodadas moteras.

En cuanto a la actividad organizada por **Nexen Tires** y **Neumáticos Soledad**, los cien participantes de España y Portugal, en su gran mayoría distribuidores, han vivido por un lado la práctica en la pista deslizante bajo la dirección de la escuela TAC y por otro la no menos excitante experiencia de pilotar todo un Ferrari F430 de la mano de Fórmula GT.

Enrique Sansano, responsable del evento nos explicó que "se trata de probar esta gama de neumáticos bajo cualquier condición atmosférica. De ahí que hayamos elegido la pista deslizante del Circuito de Albacete. Allí se simulan situaciones que perfectamente pueden darse en la conducción de cada día como el trazado de curvas o la frenada bajo condiciones de lluvia o hielo". En cuanto a la actividad en la pista, Enrique indica que "aunque obviamente probamos neumáticos Nexen de alta gama, de alguna manera es un premio para nuestros clientes ya que no todos los días se tiene la oportunidad de llevar un Ferrari en un circuito".



Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

TERCERA EDICIÓN DE LAS 24 HORAS HÍBRIDAS TOYOTA EN EL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



La firma japonesa ha traído de nuevo a la pista manchega una carrera de resistencia en la que han participado periodistas especializados del motor y en la que se ha utilizado toda la gama híbrida: Yaris, Auris, Auris Touring Sports, Prius, Prius+ y RAV4

Seis equipos, treinta pilotos escogidos entre la prensa especializada y veinticuatro horas por delante para rodar en el Circuito de Albacete. En la tercera edición de las 24 horas híbridas Toyota ha habido muchas novedades, pero se han mantenido aspectos como el espíritu deportivo, la excelente organización y unas ganas de competir, aunque sea con vehículos de calle.

Sobre las dos ediciones celebradas en 2015 y 2014, el cambio fundamental ha sido la utilización de toda gama de híbridos de la marca, es decir, desde el pequeño Yaris hasta el todocamino RAV4. Esta circunstancia obligó a modificar el reglamento por lo que todos los equipos condujeron el mismo número de horas todos los coches, otorgando un peso mayor a la eficiencia en la conducción que al número de vueltas.

Como en las ediciones precedentes, el objetivo de la 24 Horas Híbridas de Toyota ha sido dejar patente la capacidad de los híbridos de conjugar a la perfección placer de conducción y eficiencia, además economía de uso y fiabilidad a través de una competición en circuito.

Desarrollo de carrera



El equipo Toyota Hybrid 2, con los periodistas Marcos Martínez, José María Cernuda, Aaron Pérez, Óscar González Soria y David García, más Jorge Chillón, que se ganó su puesto como piloto en un concurso para fans de Toyota España en Redes Sociales, logró conjugar a la perfección la rapidez para dar un gran número de vueltas con la eficiencia al consumir lo justo, al tiempo que fueron capaces de no caer en excesivas penalizaciones. Todo ello le permitió alzarse con el triunfo final en las 24 Horas Híbridas de Toyota España.

Así, tras 24 horas de carrera, el Toyota Hybrid 2 se impuso con 5,35 puntos, la suma de los logrados por consumo, que tenían un peso del 65%, y los obtenidos por vueltas, con un peso del 35% del total. Los seis miembros del equipo fueron capaces de completar 438 vueltas al Circuito de Albacete (1.554,9 kilómetros), aunque para la suma final de puntos se tuvieron en cuenta 20 vueltas menos por diversas penalizaciones —fue el conjunto que menos infracciones del reglamento cometió—.

El equipo Toyota Hybrid 2 finalizó la prueba con un consumo medio de 5,23 l/100 km en el combinado de toda la gama híbrida, con registros sobresalientes, de entre 4 y 5 l/100 km, en Yaris hybrid, Auris hybrid, Auris hybrid Touring Sports y Prius. Todos los equipos lograron finalizar las 24 Horas Híbridas con medias de gasto de carburante de 5,1 a 5,8 l/100 km, lo que atestigua la eficiencia de consumo de los híbridos de Toyota.

Tras la carrera se llevó a cabo la ceremonia de entrega de premios, donde los cinco pilotos del equipo ganador recibieron el aplauso de todos los asistentes así como la bandera ajedrezada del Circuito de Albacete, toda una tradición que no podía faltar.

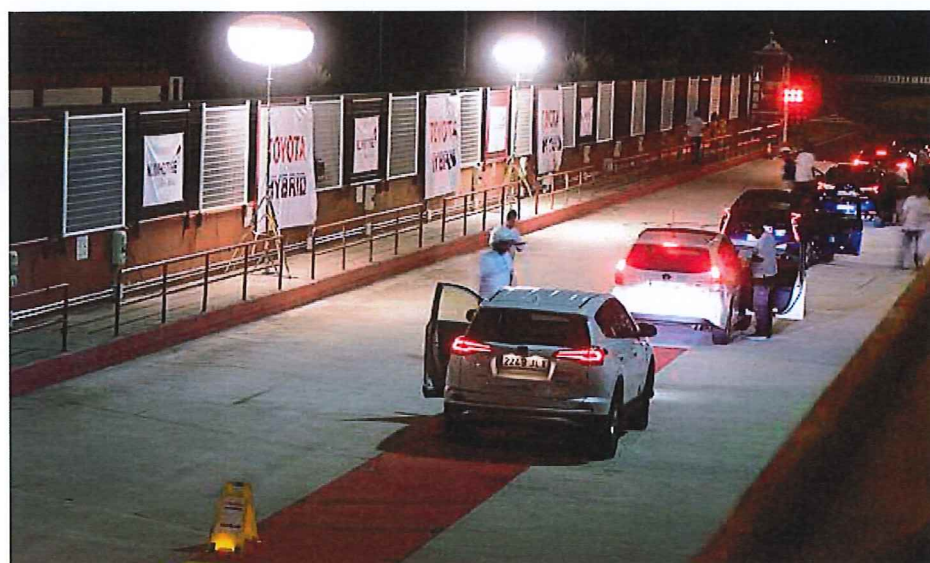
Gran repercusión en Redes Sociales

Como en las dos ediciones precedentes, la prueba contó con gran seguimiento en redes sociales, tanto de participantes como de fans de Toyota España, con comentarios, fotos e interacciones bajo la etiqueta #24HorasHíbridas.

Como novedad, se llevaron a cabo cuatro Facebook Live, directos en los que la comunidad de seguidores de Toyota España en esta red social pudo ver y comentar los momentos más destacados de la competición, y diversos Instagram Stories, píldoras en directo de vídeo y fotografía que permitieron descubrir los entresijos de la carrera como si se estuviera en el Circuito de Albacete.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE / CIRCUITO DE ALBACETE



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

XAVI FORÉS, HÉCTOR BARBERÁ Y JULIÁN SIMÓN ENTRENAN EN EL CIRCUITO DE ALBACETE



Aprovechando las dos semanas de parón en los Mundiales de MotoGP y Superbike, los tres pilotos completaron una intensa jornada de trabajo en el trazado manchego.

Una semana antes del Gran Premio de Japón de MotoGP y del Mundial de Superbike en Aragón, el Circuito de Albacete ha recibido a estos tres pilotos, dos valencianos y un manchego, incapaces de esperar la llegada de una carrera sin la preparación necesaria.

Xavi Forés y Héctor Barberá pertenecen al equipo Avintia, ambos compiten con Ducati, aunque el primero participa en el Mundial de Superbike donde recientemente ha conseguido su primer podio (Alemania). Por su parte, el de Dos Aguas, después de un año más que aceptable en el que compite aún con una moto de 2014, marcha décimo clasificado con 84 puntos.

El tercer piloto de este trío es Julián Simón, que al frente del QMMF catari, enfila la recta final del Mundial de Moto2 en el que ha subido al podio en una ocasión (Alemania) y conseguido 32 puntos.

Los pilotos de estos mundiales de velocidad pueden entrenar en circuito, hacer motocross o enduro, pero nunca pueden hacer actividad alguna con sus monturas oficiales. De ahí que Forés y Barberá trajeran sendas Ducati Panigale 1199, mientras que Julián Simón se movió en una Honda CBR.

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Satisfechos de la temporada

Héctor Barberá, a quien hemos visto crecer encima de una moto en el Circuito de Albacete, guarda muy buenos recuerdos de este trazado "aunque aún no conozco el nuevo asfalto y las modificaciones y tenía muchas ganas de estar aquí". A falta de cuatro carreras para terminar, Barberá se muestra muy contento con los resultados "no hemos tenido grandes resultados, pero sí hemos sido muy constantes y creo que podemos estar satisfechos. No es fácil porque nos hemos movido en una moto de hace dos años y sabíamos que iba a ser un *impasse* pendientes de tener una moto mejor para el año que viene".

El otro valenciano de la terna, Xavi Forés, que en 2013 lo ganó todo en el Circuito de Albacete en Superbike (CEVRepsol) tampoco había rodado en Albacete desde entonces: "hemos elegido este circuito para entrenar porque siempre es una delicia venir aquí y porque es fantástico para trabajar ya que su carácter ratonero te hace trabajar permanentemente el físico y no hay tiempo para relajarse".

Aunque aún no tiene cerrado el contrato Forés seguirá casi con total seguridad el año próximo en el mismo equipo Ducati Avintia en el Mundial SBK y califica su experiencia como "muy positiva porque tanto ellos como yo estamos contentos. Ahora faltan dos carreras y hay que rematar lo que llevamos conseguido".

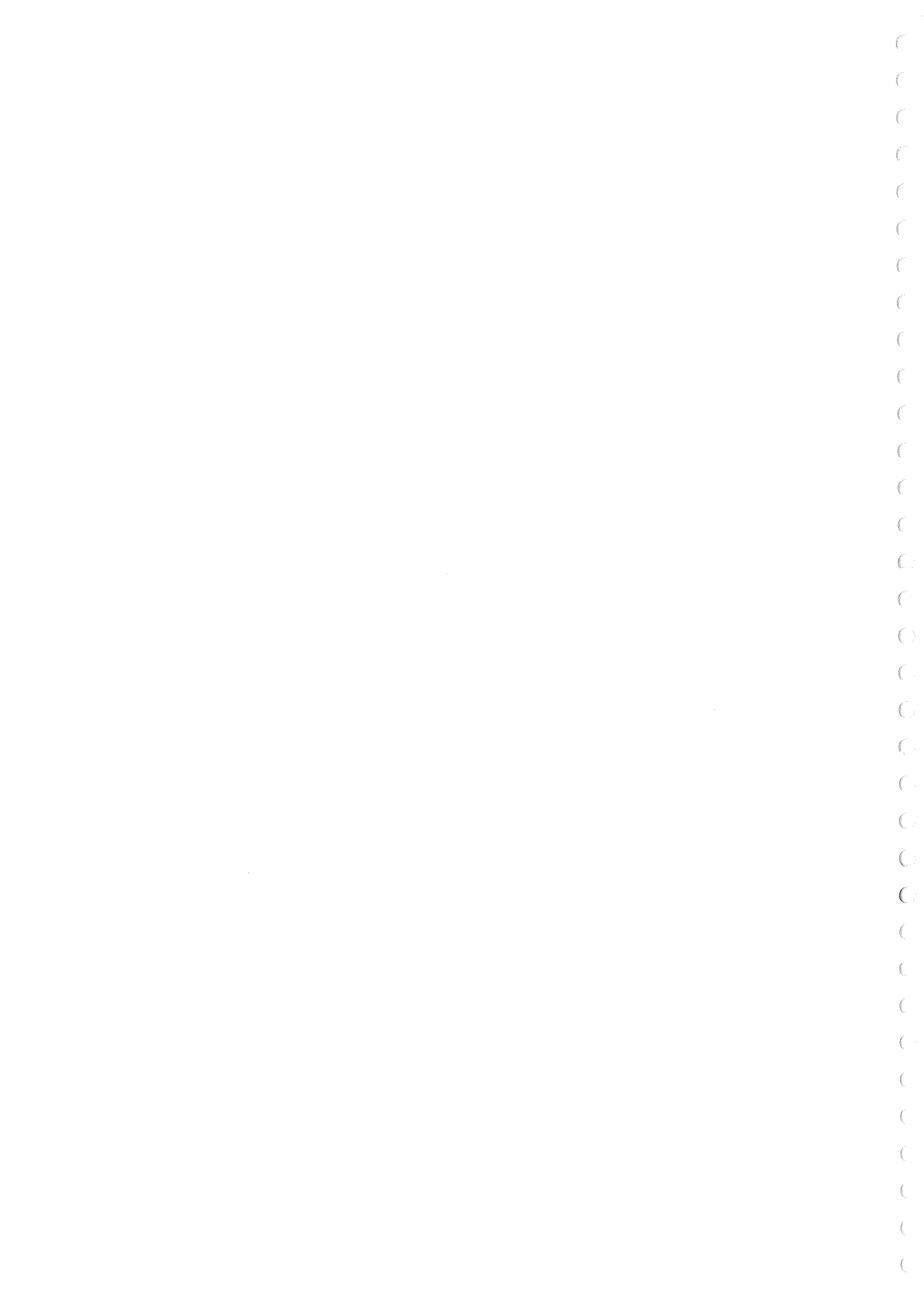
Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL EQUIPO MANOR PREPARA EN ALBACETE LA ÚLTIMA CITA DEL CALENDARIO DE FÓRMULA 4



Dos jornadas de entrenamiento han tenido en el Circuito de Albacete para preparar la última carrera del año en Jerez y para probar pilotos de cara a la próxima temporada

El equipo Manor Racing, vinculado al mundo del motor desde 1990 y que cuenta con distintos escalones en la competición, ha traído esta semana al Circuito de Albacete a su división F-4 Spain, es decir a la que toma parte en el recientemente creado Campeonato de España de Fórmula 4 y que en una semana concluirá su calendario en el andaluz Circuito de Jerez

Con su ingeniero jefe a la cabeza, el holandés Dee Derek Manor ha puesto hasta cuatro monoplazas en pista, probando distintos reglajes y sacando muy buenas conclusiones, en primer lugar "porque la pista está fantástica, muy plana y en buenas condiciones, tiene la combinación perfecta de curvas rápidas y curvas lentas y además porque hemos tenido tiempo cambiante, desde el seco hasta la lluvia y eso nos ha permitido hacer todo tipo de pruebas -comenta-".

Sobre la temporada, Derek dice sentirse muy orgulloso del trabajo realizado ya que han sido más de veinte las victorias acumuladas en las carreras que se han disputado en Navarra, Aragón, Portimao (Portugal), Valencia, Barcelona y Jarama "y cumplimos con el objetivo encomendado al principio de temporada de servir de escalón entre el karting y la GP3 para lanzar pilotos que destacan".

Esta pasada semana, esta Fórmula 4 disputó su quinta cita en el Jarama y el holandés Richard Verschoor, perteneciente a este MP

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Racing y corriendo con los colores de Red Bull se proclamó campeón a pesar de tener aún una carrera pendiente la próxima semana en Jerez.

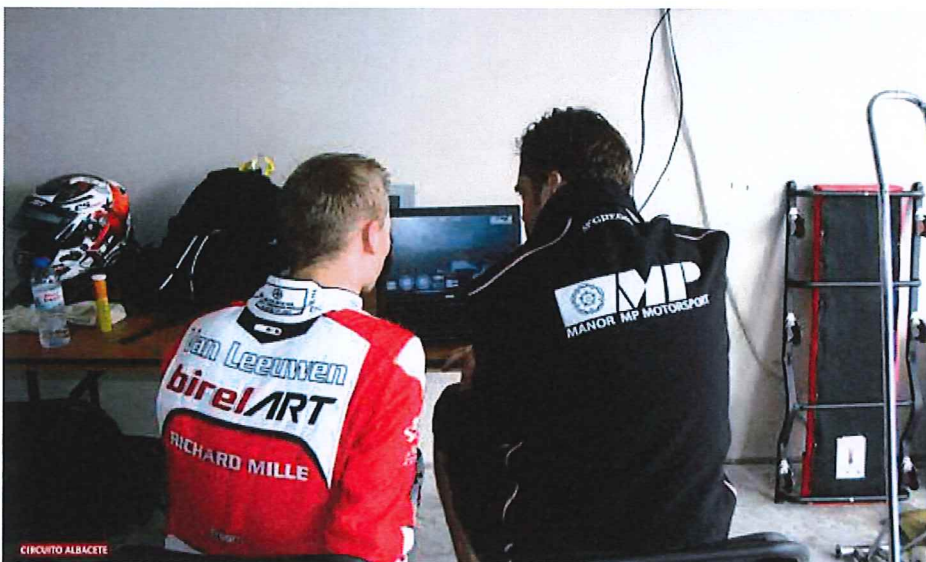
Verchoor, de dieciséis años de edad, lleva una carrera imparable y a sus triunfos en el karting ha sumado este año un dominio apabullante en este campeonato F-4 por lo que no tardaremos en escuchar su nombre tanto en GP3 como en GP2 y quien sabe si en lo más alto en unos años.

En estos test llevados a cabo en Albacete, Manor ha ensayado ya con algunos de los que serán sus próximos protagonistas, los pilotos que optan a una plaza en la F-4 en 2017. Es el caso de Martin Van Leeuwen, campeón de karting en Alemania y que tiene muchas opciones de tener un volante con este equipo. "Es la primera vez que se sube a un monoplaza F-4 -explica- y es mucho lo que tiene por aprender, pero con muy pocas vueltas y aunque aún son muchos los aspectos por depurar, ya se aprecia un talento especial para la conducción".

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, CIRCUITO ALBACETE





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

LA REVISTA LA MOTO PRUEBA LAS "R" MÁS POTENTES DEL MERCADO EN EL CIRCUITO

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Con un piloto de nivel como Julián Simón, en los números de septiembre a diciembre de esta revista especializada se publicarán los reportajes a fondo de la BMW S1000 RR, la Yamaha R1, la Ducati 1299 Panigale y la Kawasaki Z1000 SX.

Hasta siete páginas, incluyendo la portada, dedica la revista **La Moto**, el mensual del motociclismo de competición, a la prueba publicada en el mes de septiembre a la BMW S1000RR, buque insignia de la deportividad de la marca de Baviera. En este mes de octubre la motocicleta elegida ha sido la Ducati 1299 Panigale. Para noviembre el turno será para la Yamaha R1 mientras que cerraremos el año con la Kawasaki Z1000 SX.

Todos los modelos son punteros en la gama deportiva de estas marcas; todas son de serie y todas las pruebas las ha hecho el piloto y campeón del Mundo **Julián Simón** con las mismas condiciones de pista, los mismos neumáticos y similar climatología, y todas, para que el lector pueda comparar, se han hecho en el Circuito de Albacete.

De esta manera, tal y como explica el propio director de esta publicación del **Grupo Motociclismo**, Pepe Burgaleta, "hacemos que el lector y posible comprador de estas motos saque sus propias conclusiones después de tener todos los datos y lo más importante: la opinión escrita de un gran probador como Julián Simón".

El propio Burgaleta destacaba que "es tal el dominio que Julián tiene que le bastan apenas unas vueltas con una moto de serie para ponerse a hacer tiempos que le situarían fácilmente en las primeras posiciones



del FIMCEV Repsol".

Por último, el director de la revista más importante en el motociclismo de carretera, agradeció "el trato que hemos recibido en el Circuito de Albacete, en especial de su director Andrés Sánchez Marín que además de buen piloto y aficionado, es amigo y hace que trabajar aquí sea fácil".

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, JAIME DE DIEGO





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

EL TALAVERANO DANI SÁEZ TENDRÁ UNA WILD CARD EN EL GP DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



Después de dos años compitiendo a un gran nivel en el Británico de Moto3, el piloto de 19 años estará la semana próxima en Cheste para retarse con los mejores. Dos días de entrenamiento en Albacete han servido para poner a punto la KTM con la que competirá.

Álvaro Bautista en MotoGP, Julián Simón en Moto2, María Herrera en Moto3 y, desde el próximo 13 de noviembre, también Daniel Sáez. El elenco de castellano-manchegos en el Mundial de Motociclismo crece, aunque sea puntualmente y gracias a la tarjeta de invitación con la que Sáez tomará parte en esta última prueba.

La historia de Dani es sencilla: la de un joven piloto al que la falta de apoyos de todo tipo obligó hace dos años a marchar a Inglaterra para competir. Nada tiene que ver aquel campeonato, el BSB, ni tampoco aquellos circuitos con los españoles, por lo que el aprendizaje ha sido rápido y provechoso.

En sólo dos años, el de Talavera de la Reina se ha subido a lo más alto del podio en varias ocasiones, en trazados como Assen o Silverstone y, a pesar de haber acabado tercero en la general final de Moto3, sus actuaciones no han pasado inadvertidas y el próximo fin de semana del 12 y 13 de noviembre estará en Valencia para tomar parte en la última prueba del Mundial de Motociclismo.

Para poder hacerlo con ciertas garantías, su equipo GA Motostar ha estado un par de días en Albacete para ponerlo todo a punto. Su hermano Jesús es el responsable del equipo y nos explica que la moto, una KTM, con la que van a salir a Cheste "es relativamente nueva para

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



31	FERRARI, Mario	28:54.206	1	00:05:00	3.200
58	QUEVEDO, Javier	28:54.206	1	00:05:00	3.200
24	CALIXTO, Kevin	28:54.206	1	00:05:00	3.200
6	HERRERA, María	28:54.206	1	00:05:00	3.200
55	MEDINA, Alejandro	28:54.206	1	00:05:00	3.200
89	RODRIGUEZ, Francisco	28:54.206	1	00:05:00	3.200
98	RODRIGUEZ, Francisco	28:54.206	1	00:05:00	3.200
28	RODRIGUEZ, Francisco	28:54.206	1	00:05:00	3.200
65	OTTLE, Paul	28:54.206	1	00:05:00	3.200
97	DANIEL, Sáez	28:54.206	1	00:05:00	3.200
32	CARLOS, Sáez	28:54.206	1	00:05:00	3.200
71	LOPEZ, Carlos	28:54.206	1	00:05:00	3.200

nosotros porque la hemos utilizado en las tres últimas carreras del British. Con anterioridad nos habíamos movido siempre con Honda y por eso a ésta le tenemos que hacer kilómetros para acomodar moto y piloto”.

“Como la KTM –explica Jesús- se ha puesto a punto directamente en las carreras y apenas ha habido tiempo para rodar con ella y perfeccionar sus reglajes, el equipo eligió Albacete para poder trabajar un par de días y llegar con más garantías a Cheste ya que éste es un trazado parecido al de Valencia, con pocas cuestas y muchas curvas”.

Sobre la aventura emprendida en Gran Bretaña, Jesús recuerda que “es muy difícil conseguir patrocinadores para hacer una temporada completa en las condiciones en las que nosotros creemos que podemos hacerlo. Hace dos años entendimos que o parábamos o nos marchábamos porque para estar en un CEV o en un FIM CEV, si no tienes una máquina de primera línea no haces nada”.

Entonces surgió este equipo inglés (GA Motostar) capitaneado por Graham Armstrong que quería contar con ellos, “conmigo como responsable del equipo y Arturo Fernández como mecánico. Terminando esta segunda temporada en Inglaterra el equipo compró la KTM y gracias a Graham se apostó por hacer con Dani tanto la última prueba del Mundial de Moto3 como una semana después la última del FIM CEV Repsol”.

En plena madurez deportiva

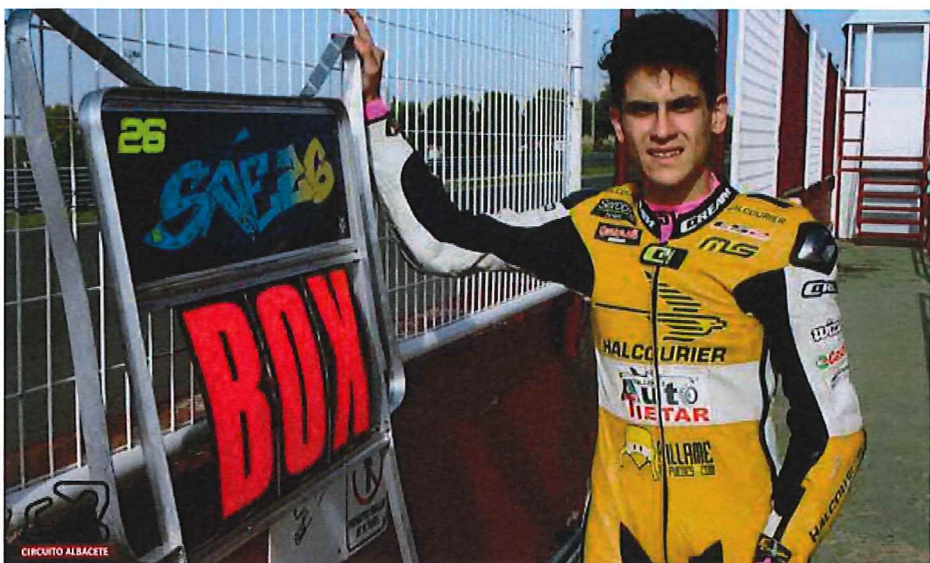
Dani Sáez no había estado en el Circuito de Albacete desde la remodelación y al rodar las primera vueltas se llevó la primera sorpresa: “siempre se me dio bien este trazado, que es como el de casa ya que es el más cercano, pero ahora es que está fantástico; ni un solo bache y con todas las escapatorias perfectas”.

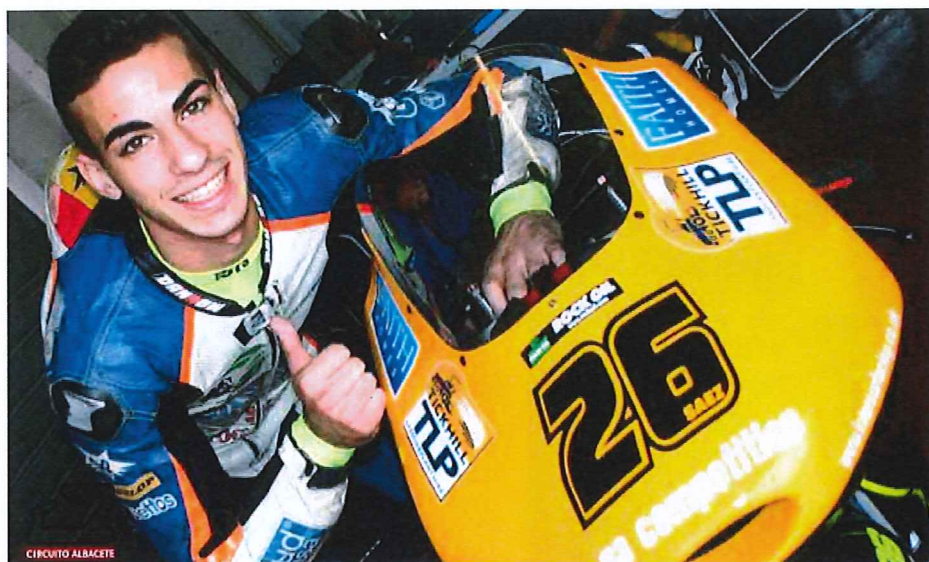
Después de triunfos en Silverstone o Assen en el campeonato británico y un tercer puesto en la general, Dani tiene ahora ante sí una oportunidad única, la de codearse con los grandes, aunque sea a una carrera y con tan poco tiempo para la preparación: “llevamos mucho tiempo esperando una oportunidad así; lo siento como un regalo que me hace toda mi familia porque todo el mundo se ha implicado, pero no tengo miedo; me siento como uno más que quiere ganar la carrera y haré todo lo posible porque sé que una buena actuación abre muchas puertas”.

En la doble jornada de trabajo en Albacete también estuvo el joven piloto abulense Víctor Rodríguez, que después de su paso por PreMoto3 del CEV, también ha estado esta última parte de la temporada en Inglaterra y ahora tiene la oportunidad de estar en SportProduccion en el FIM CEV Repsol con este mismo equipo aunque con un chasis nuevo y un motor preparado por la firma GE que procede de la Fórmula Uno.

Departamento de Prensa

Audio Dani Sáez





FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE



CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

MARTA GARCÍA Y GUILLEM PUJEU, EL FUTURO DEL AUTOMOVILISMO ESPAÑOL, EN ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



De la mano del equipo Drivex y con Miguel Ángel de Castro como 'maestro', los dos jóvenes pilotos, procedentes ambos del mundo del karting, probaron en el Circuito durante dos días a bordo de sendos monoplazas de la F4 española.

Ha terminado la temporada automovilista y los equipos más potentes planifican la próxima. Es el caso del Drivex, cuya estructura participa en campeonatos como la Fórmula 3 Open o la recién creada Fórmula 4. En esta última, el equipo que capitanea Miguel Ángel de Castro ha estado en Albacete durante dos jornadas probando con dos de los pilotos con los que cuenta para 2017, ambos españoles y ambos con un futuro más que prometedor: Guillem Pujeu (14 años) y Marta García (16).

En ambos casos la procedencia es la misma, el karting, donde Guillem aún se está jugando el Campeonato Catalán y el Nacional, mientras que Marta García ha sido subcampeona en dos ocasiones (2014 y 2015), campeona del mundo de karting y ya ha tenido experiencia en esta temporada en el recién creado campeonato de Fórmula 4.

Para Miguel Ángel de Castro, cofundador de Drivex junto a Pedro de La Rosa, esta categoría es "perfecta para hacer de escalón entre el karting y la Fórmula 3 ya que la Federación Internacional permite participar a menores de 16 años en ella, se rueda muy rápido y los costes no se disparan que es lo principal para atraer competidores".

Después de la primera temporada de la F4 española, "las

conclusiones son buenas, aunque ha faltado algo más de apoyo para los pilotos españoles. Se nos ha llenado la parrilla de pilotos de fuera, que está muy bien, pero creo que si lo que queremos es promocionar a los nuestros, no es la mejor manera –explica Miguel Ángel-. Para el año próximo, “parece que ya habrá más estructuras y equipos españoles, lo cual es una buena noticia”.

De sus pupilos en estos dos días en el Circuito de Albacete, De Castro explica que “Guillem Pujéu es la primera vez que prueba en F4 pero no es el caso de Marta, que ha tenido la experiencia ya con nosotros esta temporada tomando parte en las carreras de Valencia, Barcelona, Jarama y Jerez”. De la joven valenciana de quien todo el mundo habla y no para desde que se subió a un kart, Miguel Ángel explica que es de esos “talentos del automovilismo, una crack que aspira la próxima temporada a ganar el campeonato de F4 con nosotros”.

Sobre el monoplaza

La Fórmula 4 es un escalón competitivo creado por la Federación Internacional de Automovilismo que ha diseñado una categoría en la que la exigencia principal es el coste, que no puede superar los 50.000 euros por monoplaza. Después hay otras características técnicas como el chasis monocasco de fibra de carbono o los alerones de aluminio o los recambios, que también vienen marcados por la FIA para que no se disparen.

La potencia se sitúa entre los 160 y los 180 CV, con un motor 1.4 Turbo, con cambio de marcha secuencial en el volante y sitúa sus prestaciones a la altura de un GT3 o de un Ferrari 458, lo cual lo hace muy rápido y divertido, y muy lejos de aquellos fórmulas con los que el propio Miguel Ángel de Castro comenzaba a correr a principios de los 90 y que le hicieron pasar por prácticamente todos los escalones de la competición, desde los monoplazas a los GTs.

Por último, de esta doble jornada en Albacete con tiempo frío pero soleado, Miguel Ángel destaca que “la pista está muy bien; lo he comprobado yo mismo desde que se reasfaltó hace casi dos años y el Circuito tiene la dosis perfecta de curvas rápidas y lentas para hacer este tipo de test que nos han traído hasta aquí. Además de todo –añade- el trato que aquí recibimos con Andrés Sánchez Marín a la cabeza es exquisito y eso también lo tenemos en cuenta a la hora de elegir una pista donde hacer estas pruebas”.

Audio Miguel Angel de Castro

Departamento de Prensa
Circuito de Albacete





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

MAC ESCUELA DE CONDUCCIÓN: DIVERSIÓN EN LA MOTO CON LA SEGURIDAD POR BANDERA

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



El instructor y piloto Miguel Ángel Castilla dirige esta iniciativa que visita los mejores circuitos de España y que esta semana pasó por el de Albacete con 60 alumnos inscritos.

Desde 1995, el cartagenero Miguel Ángel Castilla, mundialista en la categoría de 250 cc y campeón de España en esta misma categoría, tiene una obsesión: transmitir sus conocimientos en el mundo de la moto organizando actividades como la que esta semana hemos tenido en el Circuito de Albacete.

Aparentemente podría ser una rodada más en la que sesenta aficionados se vienen un día a nuestro trazado para divertirse dando vueltas durante ocho horas, pero basta con adentrarse un poco más en la labor que realizan Miguel Ángel y sus monitores para darse cuenta de que lo que hacen va mucho más allá que girar y girar en el Circuito.

Para empezar, la **escuela MAC** divide a sus inscritos en niveles: Iniciación, Perfeccionamiento y Avanzado, en función de los conocimientos que cada uno tiene. Es normal que un alumno que hace unos meses hizo el de Iniciación pase al de Perfeccionamiento y poco después haga el Avanzado ya que según explica el propio Miguel Ángel "la experiencia no es solo divertida por disfrutar de la moto, sino también porque al final del día obtienes conocimientos que puedes empezar a aplicar nada más salir del Circuito".

Disfrutar con seguridad



La dinámica después es sencilla, mientras unos reciben la instrucción teórica, otros comienzan a practicar en el *paddock* con ejercicios de frenada o de gymkana entre conos o en la pista con la toma de curvas. En este caso el monitor, que lleva instalada una cámara en la parte delantera de su moto, graba a cada uno de los alumnos para después explicarle con el vídeo los aspectos de la conducción que se pueden mejorar. Después se vuelve a salir a la pista y se tratan de poner en práctica esos conocimientos.

La máxima, según nos cuenta Miguel Ángel, es "que aprendan a disfrutar de la moto con seguridad. Una cosa es usar la moto como elemento de transporte y otra como elemento deportivo. Nosotros lo que tratamos es de que nuestros alumnos aprendan a trazar curvas con seguridad en carretera, la posición en la conducción, la frenada o la anticipación, pero como utilizamos los mejores circuitos para estas enseñanzas, también se les inicia en la moto como deporte".

El piloto cartagenero, que cuenta con un reconocido prestigio en este tipo de actividades, cuenta que "la moto es divertida y ofrece muchas satisfacciones su conducción, pero no podemos olvidar que tiene un riesgo que no tiene el automóvil. Por eso, cuando se aprende la técnica y se sabe lo que hay que hacer en cada situación, la seguridad aumenta y disfrutas al 100%".

Por último, sobre el Circuito de Albacete, Miguel Ángel Castilla tiene claro que "es como mi casa. Lo fue cuando era piloto profesional y entrenaba para el Mundial, pero también lo siento ahora cuando vengo con este tipo de actividades. Ahora es distinto -añade- pero el trato sigue siendo igual de exquisito y agradable".

Experiencias positivas

En el paddock del Circuito coincidimos con dos alumnos y ambos nos explicaron su experiencia en la escuela MAC. Por un lado, Pablo nos dijo que no hace un año que "tengo una moto y necesitaba de algo así. Los monitores lo hacen fácil y después, con la práctica, tú mismo te vas dando cuenta de que no tenías ni idea de trazar o de colocarte en la moto".

Por otra parte, encontramos a José, que ya estuvo hace unos meses en el Perfeccionamiento y ahora le ha dado por aprender un poco más lo de la conducción deportiva por lo que se animó al Avanzado: "me doy cuenta de lo mucho que me queda por aprender, pero también tengo sensaciones sobre un circuito de carreras que hasta hace unos meses me parecían impensables y que me acercan a mis ídolos, aunque sea desde muy lejos".

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete





FOTOGRAFIAS, MIGUEL YESTE



CIRCUITO ALBACETE

[INICIO](#) [RESERVAS](#) [CIRCUITO](#) [NOTICIAS](#) [GALERIAS](#) [CALENDARIO](#) [DEPORTE COMPETICIÓN](#) [SEDE ELECTRÓNICA](#)

ANGEL NIETO CAMPAYO, LEYENDA DEL MOTOCICLISMO EN ALBACETE Y GRAN PERSONA



Este fin de semana el Circuito de Albacete ha sido escenario del homenaje a nuestro paisano el gran Ángel Nieto Campayo, toda una leyenda en el motociclismo albaceteño, piloto, vinculado a marcas como Ossa, Montesa o Yamaha, impulsor de buena parte de los pilotos en los albores de este deporte y en casi todas sus modalidades, además de ser un gran valedor del Moto Club Albacete desde sus incios.

Su familia, algunos de los pilotos a los que ayudó y acompañó, como el propio Andrés Sánchez Marín, gerente de la instalación, y algunos buenos amigos entre ellos Rafael Plá, estuvieron en este sencillo acto, que se desarrolló en el restaurante del Circuito.

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete

BUSCAR EN LA WEB

Buscar





CIRCUITO ALBACETE

INICIO RESERVAS CIRCUITO NOTICIAS GALERIAS CALENDARIO DEPORTE COMPETICIÓN SEDE ELECTRÓNICA

ADRIÁN CAMPOS TRAJÓ LA RACING EXPERIENCE AL CIRCUITO DE ALBACETE

BUSCAR EN LA WEB

Buscar



Campos Racing, la mayor y más exitosa plataforma del automovilismo que existe en nuestro país, con representación en GP2, GP3, Fórmula 3, Mundial y Europeo de Turismos y Fórmula E, ha celebrado con sus patrocinadores un año plagado de victorias y títulos.

La escudería **Campos Racing**, liderada por el expiloto de Fórmula 1 Adrián Campos, organizó la pasada semana en el Circuito de Albacete su particular **Racing Experience**, un evento con el que agasajar y agradecer el esfuerzo de sus patrocinadores después de un año de éxitos en las numerosas competiciones en las que participa.

Durante cinco días, de lunes a viernes, buena parte de la infraestructura que el equipo lleva por todos los trazados del mundo, se desplegó en el Circuito de Albacete, con cinco camiones, los *hospitality*, las carpas, los mecánicos y lo más especial, los turismos, monoplazas y pilotos de primer nivel con los que compiten en las distintas disciplinas.

De esos cinco días, Campos Racing empleó los dos primeros sólo en montar todo lo necesario para esta experiencia, mientras que los tres días siguientes, de veinte en veinte participantes, fueron pasando por este evento que según Eduardo Burguera, jefe de marketing de la escudería, "no pretende ser masivo porque de lo que se trata es de que sea muy especial, desde la clase magistral del propio Adrián Campos hasta la prueba de los F-3 que hasta hace dos semanas han competido en el Campeonato de España de la categoría, y que además han sido campeones".

Durante estas intensas jornadas también los pilotos de la



escudería, el español Álex Palou o el italiano Leo Pulcini, campeón 2016 de la Euroformula han estado compartiendo su sabiduría y buenos consejos, pero también otras figuras como Adrián Campos jr, ahora *team manager*, o Germán Sánchez, campeón de Europa en 2006 e ingeniero jefe del equipo ahora.

Para Burguera "el secreto del evento es que intentamos reproducir una experiencia lo más parecida a la competición en un circuito de verdad y con coches de verdad. Quiero decir que aquí no han venido coches antiguos, sino los que han corrido este año todos los campeonatos". Junto a eso cabe resaltar que un espacio de este evento está dedicado a "un concurso de cambio de neumáticos, a modo de pit stop entre los equipos que participan".

En pista, estos "pilotos por un día" tienen la oportunidad de subirse y conducir los Seat León del Nacional de Turismos para después hacer lo propio con los monoplazas de la F3, los mismos que hace dos semanas se proclamaron campeones de la especialidad en el Circuito de Barcelona, por lo que las sensaciones "son inolvidables para todos".

Marcas como Blinker, Goldcar, Yumas, Rasán o Titania han sido los patrocinadores que Campos Racing ha tenido en este 2016 y que en estos días en el Circuito de Albacete han recibido este agradecimiento por su apoyo.

El futuro de la escudería

Campos Racing cuenta con equipo en GP2, GP3, Fórmula 3, Mundial de Turismos y hasta es responsable del equipo Mahindra en la Fórmula E (Eléctricos). De alguna manera los escalones competitivos previos a la Fórmula 1 están cubiertos, aunque quizá faltaría completarlo por abajo con la recién creada F4, algo que ahora mismo "no se plantea, pero no porque no sea bueno, sino "porque somos una estructura que supera ya las cien personas, con dos sedes, una en Barcelona y otra en Alzira y crecer un poco más se nos antoja difícil"-explica Burguera.

Sobre los pilotos, recordemos que Leo Pulcini, con 17 años, tiene una proyección increíble tras ser campeón de la EuroFormula, "pero no sabemos si se quedará con nosotros en una categoría superior, mientras que en el caso de Álex Palou acaba en GP3 y también parece complicado que siga pues hay que pelear patrocinadores para el año que viene y empezar de cero, pero a eso estamos acostumbrados aunque al haber sido campeones somos el equipo más apetecible para todos los pilotos".

Por último, preguntado Eduardo Burguera por el motivo que les trae por segundo año consecutivo a Albacete, indicó que "en primer lugar, porque teniendo otros circuitos más cercanos a nuestra casa, recibimos un trato enormemente cercano. Nos sentimos cómodos y las instalaciones se ponen a nuestra disposición y si necesitamos seis boxes nos ponen ocho y si necesitamos veinte minutos más de pista por alguna incidencia no hay pegadas de ningún tipo. Esto cuenta y el pequeño inconveniente de tener que hacer 150 kilómetros con todo el equipo queda superado por este trato y esta acogida".

VER VIDEO 2015

Departamento de Prensa

Circuito de Albacete

