

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	Angel Amilibia	<u>Xavier Cazabon</u>	Esp			Norma M20F	P1	14	21'53.704	135.774		3	1'31.788	138.803
2	20	Angel Amilibia	<u>Angel Amilibia</u>	Esp			Norma M20F	P1	14	22'03.762	134.742	10"058	10	1'32.595	137.593
3	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	<u>Gonçalo Castro Gaspar</u>	Pt	Radical SR3	P2	14	22'17.108	133.397	23"404	13	1'33.392	136.419
4	72	Nuno Santos	<u>Nuno Gomez Dos Santos</u>	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	14	22'25.504	132.565	31"800	10	1'33.961	135.593
5	23	Colin Bain	<u>Colin Bain</u>	In			Radical SR3	P2	14	22'58.801	129.363	1'05"097	8	1'35.458	133.467
6	3	Luis Joao	<u>Luis Joao Calado</u>	Pt			Norma M20F	P1	14	23'10.566	128.269	1'16"862	13	1'36.881	131.506
7	51	Speed Factory	<u>Fred Van Putten</u>	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	14	23'13.488	128.000	1'19"784	4	1'37.152	131.139
8	10	Langreo Motorclub	<u>Pedro Luis Castañon López</u>	Esp			Juno CN	P1	13	20'18.396	135.938	1 Vta.	3	1'31.888	138.652
9	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	<u>JESUS ANGEL MORALES ANGUIA</u>	Esp			RENAULT CLIO CUP	CLM	12	23'13.135	109.742	2 Vta.	6	1'53.860	111.896
10	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	<u>J. DAVID SANCHEZ PAÑOS</u>	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	12	23'38.246	107.799	2 Vta.	6	1'54.488	111.282
11	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	<u>JOSE PAÑOS MARTINEZ</u>	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	12	24'08.095	105.577	2 Vta.	8	1'56.741	109.134
12	86	JAIIME PASTRANA ORTIZ	<u>JAIIME PASTRANA ORTIZ</u>	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	11	21'55.339	106.547	3 Vta.	7	1'57.227	108.682
13	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	<u>PEDRO JAVIER NIEVES SIMON</u>	Esp			OPEL CORSA	CLM	11	22'15.796	104.915	3 Vta.	6	1'59.130	106.946
14	6	MARIO CRUZ MENA	<u>MARIO CRUZ MENA</u>	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	11	23'22.314	99.938	3 Vta.	10	2'02.767	103.778
15	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	<u>JUAN CARLOS OVERERO CHECA</u>	Esp			CITROËN VISA GTI	CLM	2	04'38.346	91.544	12 Vta.	1	2'17.231	92.840

Vuelta mas rapida Xavier Cazabon en 1'31.788 a 138.803 Km/h.

Circuito de Albacete 10 de Junio de 2012

A las 9:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	3			10			13			20			21			23		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.761	0'47.761	172.524	0'43.478	0'43.478	184.301	0'45.256	0'45.256	171.429	0'42.724	0'42.724	190.141	0'43.833	0'43.833	189.474	0'46.106	0'46.106	174.758
1ª - 2	1'22.327	0'34.566		1'16.373	0'32.895		1'18.723	0'33.467		1'14.872	0'32.148		1'16.541	0'32.708		1'20.418	0'34.312	
1ª - 3	1'47.722	0'25.395		1'39.710	0'23.337		1'42.748	0'24.025		1'38.280	0'23.408		1'40.028	0'23.487		1'45.088	0'24.670	
2ª - 1	0'40.378	0'40.378	194.245	0'38.483	0'38.483	197.081	0'39.458	0'39.458	193.549	0'37.863	0'37.863	205.324	0'38.408	0'38.408	187.500	0'41.580	0'41.580	184.932
2ª - 2	1'15.060	0'34.682		1'10.673	0'32.190		1'12.517	0'33.059		1'09.880	0'32.017		1'10.734	0'32.326		1'15.556	0'33.976	
2ª - 3	1'40.745	0'25.685		1'33.550	0'22.877		1'36.294	0'23.777		1'33.094	0'23.214		1'33.874	0'23.140		1'41.037	0'25.481	
3ª - 1	0'40.691	0'40.691	194.245	0'37.857	0'37.857	203.774	0'38.742	0'38.742	193.549	0'38.046	0'38.046	205.324	0'37.947	0'37.947	209.303	0'40.630	0'40.630	182.433
3ª - 2	1'14.143	0'33.452		1'09.275	0'31.418		1'11.498	0'32.756		1'09.844	0'31.798		1'09.022	0'31.075		1'14.306	0'33.676	
3ª - 3	1'39.578	0'25.435		1'31.888	0'22.613		1'35.261	0'23.763		1'32.693	0'22.849		1'31.788	0'22.766		1'39.205	0'24.899	
4ª - 1	0'40.356	0'40.356	192.171	0'38.085	0'38.085	200.744	0'39.622	0'39.622	192.171	0'38.124	0'38.124	207.693	0'38.008	0'38.008	210.938	0'40.470	0'40.470	183.051
4ª - 2	1'14.369	0'34.013		1'10.102	0'32.017		1'12.072	0'32.450		1'10.231	0'32.107		1'09.956	0'31.948		1'15.490	0'35.020	
4ª - 3	1'39.867	0'25.498		1'32.905	0'22.803		1'37.048	0'24.976		1'33.021	0'22.790		1'32.652	0'22.696		1'40.130	0'24.640	
5ª - 1	0'40.111	0'40.111	192.858	0'38.937	0'38.937	199.262	0'38.647	0'38.647	193.549	0'38.566	0'38.566	204.546	0'38.295	0'38.295	206.107	0'40.289	0'40.289	183.051
5ª - 2	1'13.518	0'33.407		1'12.064	0'33.127		1'10.952	0'32.305		1'10.832	0'32.266		1'10.675	0'32.380		1'13.817	0'33.528	
5ª - 3	1'38.334	0'24.816		1'35.046	0'22.982		1'35.370	0'24.418		1'34.236	0'23.404		1'33.425	0'22.750		1'38.396	0'24.579	
6ª - 1	0'39.574	0'39.574	197.081	0'38.572	0'38.572	201.493	0'38.469	0'38.469	192.171	0'38.082	0'38.082	204.546	0'37.998	0'37.998	205.324	0'39.946	0'39.946	183.674
6ª - 2	1'12.816	0'33.242		1'10.258	0'31.686		1'10.743	0'32.274		1'09.720	0'31.638		1'09.951	0'31.953		1'13.386	0'33.440	
6ª - 3	1'38.324	0'25.508		1'33.014	0'22.756		1'34.407	0'23.664		1'32.678	0'22.958		1'32.599	0'22.648		1'37.429	0'24.043	
7ª - 1	0'39.495	0'39.495	197.081	0'37.942	0'37.942	201.493	0'38.444	0'38.444	193.549	0'38.084	0'38.084	204.546	0'38.368	0'38.368	209.303	0'39.429	0'39.429	184.301
7ª - 2	1'12.536	0'33.041		1'09.552	0'31.610		1'10.504	0'32.060		1'09.984	0'31.900		1'10.026	0'31.658		1'12.440	0'33.011	
7ª - 3	1'37.370	0'24.834		1'32.299	0'22.747		1'33.962	0'23.458		1'33.048	0'23.064		1'33.007	0'22.981		1'37.004	0'24.564	
8ª - 1	0'40.941	0'40.941	194.946	0'37.831	0'37.831	203.774	0'38.292	0'38.292	194.245	0'37.803	0'37.803	206.897	0'37.939	0'37.939	207.693	0'39.266	0'39.266	184.932
8ª - 2	1'14.155	0'33.214		1'09.758	0'31.927		1'10.414	0'32.122		1'10.801	0'32.998		1'11.301	0'33.362		1'11.707	0'32.441	
8ª - 3	1'38.823	0'24.668		1'32.968	0'23.210		1'34.161	0'23.747		1'33.836	0'23.035		1'34.101	0'22.800		1'35.458	0'23.751	
9ª - 1	0'40.084	0'40.084	199.262	0'38.580	0'38.580	202.248	0'38.400	0'38.400	190.813	0'38.032	0'38.032	202.248	0'37.769	0'37.769	205.324	0'39.199	0'39.199	184.301
9ª - 2	1'13.974	0'33.890		1'10.457	0'31.877		1'10.803	0'32.403		1'10.087	0'32.055		1'09.876	0'32.107		1'11.977	0'32.778	
9ª - 3	1'39.268	0'25.294		1'33.639	0'23.182		1'34.263	0'23.460		1'33.850	0'23.763		1'33.856	0'23.980		1'37.007	0'25.030	
10ª - 1	0'40.460	0'40.460	192.858	0'38.491	0'38.491	198.530	0'38.505	0'38.505	193.549	0'38.238	0'38.238	202.248	0'38.477	0'38.477	194.946	0'39.203	0'39.203	183.674
10ª - 2	1'13.778	0'33.318		1'10.307	0'31.816		1'11.486	0'32.981		1'09.712	0'31.474		1'10.070	0'31.593		1'12.288	0'33.085	
10ª - 3	1'38.650	0'24.872		1'34.888	0'24.581		1'36.173	0'24.687		1'32.595	0'22.883		1'33.095	0'23.025		1'36.317	0'24.029	
11ª - 1	0'39.481	0'39.481	194.946	0'38.154	0'38.154	204.546	0'38.481	0'38.481	191.490	0'38.577	0'38.577	204.546	0'37.876	0'37.876	207.693	0'39.936	0'39.936	183.051
11ª - 2	1'12.779	0'33.298		1'10.002	0'31.848		1'10.609	0'32.128		1'11.084	0'32.507		1'10.474	0'32.598		1'13.367	0'33.431	
11ª - 3	1'37.745	0'24.966		1'32.899	0'22.897		1'33.984	0'23.375		1'34.397	0'23.313		1'33.574	0'23.100		1'37.872	0'24.505	
12ª - 1	0'40.043	0'40.043	195.653	0'38.217	0'38.217	203.774	0'38.836	0'38.836	193.549	0'38.172	0'38.172	203.008	0'38.284	0'38.284	208.495	0'40.665	0'40.665	184.301
12ª - 2	1'13.342	0'33.299		1'10.020	0'31.803		1'11.272	0'32.436		1'09.987	0'31.815		1'10.230	0'31.946		1'13.818	0'33.153	
12ª - 3	1'38.813	0'25.471		1'32.841	0'22.821		1'34.671	0'23.399		1'33.015	0'23.028		1'33.034	0'22.804		1'37.987	0'24.169	
13ª - 1	0'39.393	0'39.393	196.364	0'38.071	0'38.071	203.774	0'38.073	0'38.073	194.946	0'37.954	0'37.954	205.324	0'38.049	0'38.049	210.938	0'39.697	0'39.697	183.051
13ª - 2	1'12.420	0'33.027		1'09.899	0'31.828		1'10.127	0'32.054		1'09.829	0'31.875		1'10.006	0'31.957		1'12.222	0'32.525	
13ª - 3	1'36.881	0'24.461		1'32.749	0'22.850		1'33.392	0'23.265		1'32.795	0'22.966		1'32.778	0'22.772		1'37.444	0'25.222	
14ª - 1	0'39.835	0'39.835	194.946			202.248	0'39.016	0'39.016	194.245	0'45.233	0'45.233	206.897	0'38.451	0'38.451	209.303	0'40.808	0'40.808	180.603
14ª - 2	1'13.540	0'33.705					1'11.548	0'32.532		1'20.789	0'35.556		1'10.472	0'32.021		1'14.034	0'33.226	
14ª - 3	1'38.446	0'24.906					1'35.374	0'23.826		1'46.224	0'25.435		1'35.893	0'25.421		1'38.427	0'24.393	

Vuelta Ideal	
0'39.393	0'39.393
1'12.420	0'33.027
1'36.881	0'24.461

Vuelta Ideal	
0'37.831	0'37.831
1'09.249	0'31.418
1'31.862	0'22.613

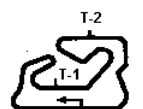
Vuelta Ideal	
0'38.073	0'38.073
1'10.127	0'32.054
1'33.392	0'23.265

Vuelta Ideal	
0'37.803	0'37.803
1'09.277	0'31.474
1'32.067	0'22.790

Vuelta Ideal	
0'37.769	0'37.769
1'08.844	0'31.075
1'31.492	0'22.648

Vuelta Ideal	
0'39.199	0'39.199
1'11.640	0'32.441
1'35.391	0'23.751

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.769	0'37.769
1'08.844	0'31.075
1'31.457	0'22.613



1.490 2.660 3.539



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.443.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	51			72			1			7			6			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.854	0'46.854	177.050	0'46.421	0'46.421	165.645	0'55.198	0'55.198	138.818	0'57.995	0'57.995	147.946	1'00.146	1'00.146	138.818	0'59.289	0'59.289	142.481
1ª - 2	1'21.314	0'34.460		1'20.854	0'34.433		1'35.744	0'40.546		1'38.983	0'40.988		1'41.856	0'41.710		1'42.405	0'43.116	
1ª - 3	1'46.291	0'24.977		1'45.521	0'24.667		2'05.444	0'29.700		2'09.168	0'30.185		2'12.284	0'30.428		2'17.231	0'34.826	
2ª - 1	0'40.624	0'40.624	194.245	0'38.545	0'38.545	200.744	0'47.846	0'47.846	147.946	0'49.276	0'49.276	154.286	1'03.457	1'03.457	147.139	1'00.791	1'00.791	
2ª - 2	1'24.403	0'43.779		1'11.238	0'32.693		1'27.220	0'39.374		1'30.102	0'40.826		1'45.705	0'42.248		1'46.838	0'46.047	
2ª - 3	1'49.555	0'25.152		1'34.750	0'23.512		1'56.054	0'28.834		2'00.751	0'30.649		2'16.577	0'30.872		2'21.115	0'34.277	
3ª - 1	0'40.031	0'40.031	194.245	0'38.162	0'38.162	203.774	0'47.546	0'47.546	146.342	0'48.779	0'48.779	152.543	1'00.335	1'00.335	145.162	1'05.863	1'05.863	
3ª - 2	1'13.520	0'33.489		1'10.882	0'32.720		1'26.396	0'38.850		1'29.709	0'40.930		1'34.177	0'43.842		1'56.103	0'50.240	
3ª - 3	1'37.967	0'24.447		1'34.603	0'23.721		1'55.012	0'28.616		1'59.504	0'29.795		2'05.681	0'31.504				
4ª - 1	0'39.709	0'39.709	195.653	0'39.550	0'39.550	202.248	0'47.213	0'47.213	147.139	0'49.423	0'49.423	151.261	0'51.079	0'51.079	144.773			
4ª - 2	1'13.035	0'33.326		1'12.260	0'32.710		1'26.167	0'38.954		1'30.742	0'41.319		1'34.051	0'42.972				
4ª - 3	1'37.152	0'24.117		1'36.931	0'24.671		1'54.994	0'28.827		2'03.520	0'32.778		2'04.929	0'30.878				
5ª - 1	0'39.449	0'39.449	195.653	0'38.769	0'38.769	200.744	0'46.774	0'46.774	145.946	0'48.506	0'48.506	151.261	0'49.939	0'49.939	144.386			
5ª - 2	1'13.534	0'34.085		1'11.277	0'32.508		1'26.156	0'39.382		1'30.574	0'42.068		1'32.103	0'42.164				
5ª - 3	1'37.731	0'24.197		1'35.941	0'24.664		1'56.088	0'29.932		2'01.030	0'30.456		2'04.277	0'32.174				
6ª - 1	0'39.575	0'39.575	195.653	0'38.235	0'38.235	199.262	0'46.768	0'46.768	148.761	0'48.236	0'48.236	152.113	0'50.418	0'50.418	142.858			
6ª - 2	1'12.966	0'33.391		1'10.543	0'32.308		1'25.445	0'38.677		1'29.147	0'40.911		1'34.633	0'44.215				
6ª - 3	1'37.628	0'24.662		1'38.331	0'27.788		1'54.488	0'29.043		1'59.130	0'29.983		2'06.214	0'31.581				
7ª - 1	0'39.299	0'39.299	195.653	0'38.514	0'38.514	200.001	0'47.280	0'47.280	147.946	0'48.370	0'48.370	151.686	0'50.836	0'50.836	142.858			
7ª - 2	1'12.582	0'33.283		1'10.910	0'32.396		1'26.165	0'38.885		1'29.372	0'41.002		1'33.012	0'42.176				
7ª - 3	1'37.422	0'24.840		1'34.539	0'23.629		1'54.700	0'28.535		1'59.399	0'30.027		2'06.463	0'33.451				
8ª - 1	0'40.014	0'40.014	195.653	0'38.103	0'38.103	202.248	0'47.351	0'47.351	147.541	0'48.550	0'48.550	152.975	0'51.495	0'51.495	143.618			
8ª - 2	1'13.022	0'33.008		1'10.768	0'32.665		1'26.441	0'39.090		1'29.949	0'41.399		1'45.040	0'53.545				
8ª - 3	1'37.413	0'24.391		1'34.234	0'23.466		1'55.006	0'28.565		2'00.141	0'30.192		2'16.254	0'31.214				
9ª - 1	0'40.138	0'40.138	194.946	0'38.234	0'38.234	202.248	0'47.500	0'47.500	147.541	0'48.522	0'48.522	151.261	0'50.315	0'50.315	142.106			
9ª - 2	1'13.815	0'33.677		1'10.661	0'32.427		1'26.723	0'39.223		1'30.311	0'41.789		1'32.220	0'41.905				
9ª - 3	1'39.281	0'25.466		1'34.199	0'23.538		1'55.305	0'28.582		2'00.282	0'29.971		2'03.122	0'30.902				
10ª - 1	0'40.517	0'40.517	191.490	0'38.049	0'38.049	203.008	0'46.853	0'46.853	148.761	0'49.918	0'49.918	149.585	0'51.066	0'51.066	142.481			
10ª - 2	1'13.821	0'33.304		1'10.492	0'32.443		1'26.980	0'40.127		1'30.984	0'41.066		1'32.195	0'41.129				
10ª - 3	1'38.666	0'24.845		1'33.961	0'23.469		1'55.603	0'28.623		2'01.354	0'30.370		2'02.767	0'30.572				
11ª - 1	0'39.761	0'39.761	193.549	0'38.613	0'38.613	200.001	0'47.452	0'47.452	147.541	0'50.028	0'50.028	151.261	0'50.207	0'50.207	145.162			
11ª - 2	1'13.475	0'33.714		1'11.063	0'32.450		1'26.951	0'39.499		1'31.591	0'41.563		1'32.680	0'42.473				
11ª - 3	1'37.908	0'24.433		1'34.905	0'23.842		2'03.788	0'36.837	PIT	2'01.517	0'29.926		2'03.746	0'31.066				
12ª - 1	0'40.216	0'40.216	193.549	0'38.577	0'38.577	201.493	1'01.021	1'01.021										
12ª - 2	1'13.834	0'33.618		1'12.463	0'33.886		1'41.841	0'40.820										
12ª - 3	1'38.891	0'25.057		1'36.923	0'24.460		2'11.764	0'29.923										
13ª - 1	0'40.043	0'40.043	194.245	0'38.525	0'38.525	198.530												
13ª - 2	1'13.467	0'33.424		1'11.082	0'32.557													
13ª - 3	1'38.081	0'24.614		1'34.936	0'23.854													
14ª - 1	0'40.547	0'40.547	192.858	0'39.020	0'39.020	200.744												
14ª - 2	1'14.573	0'34.026		1'11.600	0'32.580													
14ª - 3	1'39.502	0'24.929		1'35.730	0'24.130													

Vuelta Ideal	
0'39.299	0'39.299
1'12.307	0'33.008
1'36.424	0'24.117

Vuelta Ideal	
0'38.049	0'38.049
1'10.357	0'32.308
1'33.823	0'23.466

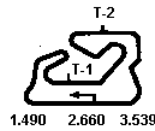
Vuelta Ideal	
0'46.768	0'46.768
1'25.445	0'38.677
1'53.980	0'28.535

Vuelta Ideal	
0'48.236	0'48.236
1'29.062	0'40.826
1'58.857	0'29.795

Vuelta Ideal	
0'49.939	0'49.939
1'31.068	0'41.129
2'01.496	0'30.428

Vuelta Ideal	
0'59.289	0'59.289
1'42.405	0'43.116
2'16.682	0'34.277

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.769	0'37.769
1'08.844	0'31.075
1'31.457	0'22.613



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			77			86		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.465	0'58.465	139.176	0'54.445	0'54.445	156.070	0'57.516	0'57.516	136.709
1ª - 2	1'39.411	0'40.946		1'35.044	0'40.599		1'38.176	0'40.660	
1ª - 3	2'09.507	0'30.096		2'04.841	0'29.797		2'08.589	0'30.413	
2ª - 1	0'48.577	0'48.577	150.418	0'48.765	0'48.765	162.651	0'48.978	0'48.978	151.261
2ª - 2	1'29.403	0'40.826		1'28.722	0'39.957		1'29.993	0'41.015	
2ª - 3	1'59.469	0'30.066		1'57.829	0'29.107		2'00.150	0'30.157	
3ª - 1	0'48.742	0'48.742	150.418	0'46.836	0'46.836	158.824	0'48.594	0'48.594	149.585
3ª - 2	1'29.276	0'40.534		1'25.736	0'38.900		1'28.921	0'40.327	
3ª - 3	1'58.586	0'29.310		1'54.285	0'28.549		1'58.565	0'29.644	
4ª - 1	0'48.738	0'48.738	147.139	0'45.610	0'45.610	162.651	0'48.596	0'48.596	147.139
4ª - 2	1'30.060	0'41.322		1'24.855	0'39.245		1'31.235	0'42.639	
4ª - 3	1'59.226	0'29.166		1'54.109	0'29.254		2'01.399	0'30.164	
5ª - 1	0'48.255	0'48.255	146.740	0'46.186	0'46.186	162.651	0'48.269	0'48.269	150.000
5ª - 2	1'28.569	0'40.314		1'25.564	0'39.378		1'29.461	0'41.192	
5ª - 3	1'58.191	0'29.622		1'55.400	0'29.836		1'59.760	0'30.299	
6ª - 1	0'49.098	0'49.098	147.541	0'45.712	0'45.712	166.667	0'49.376	0'49.376	148.352
6ª - 2	1'29.601	0'40.503		1'24.808	0'39.096		1'30.374	0'40.998	
6ª - 3	1'59.401	0'29.800		1'53.860	0'29.052		1'59.934	0'29.560	
7ª - 1	0'49.360	0'49.360	146.342	0'46.535	0'46.535	163.142	0'47.765	0'47.765	149.585
7ª - 2	1'30.007	0'40.647		1'25.995	0'39.460		1'27.966	0'40.201	
7ª - 3	1'59.361	0'29.354		1'54.729	0'28.734		1'57.227	0'29.261	
8ª - 1	0'47.584	0'47.584	146.740	0'46.277	0'46.277	165.645	0'47.844	0'47.844	150.000
8ª - 2	1'27.582	0'39.998		1'25.400	0'39.123		1'27.773	0'39.929	
8ª - 3	1'56.741	0'29.159		1'54.346	0'28.946		1'57.299	0'29.526	
9ª - 1	0'48.392	0'48.392	147.541	0'46.102	0'46.102	162.651	0'47.848	0'47.848	150.000
9ª - 2	1'28.197	0'39.805		1'26.496	0'40.394		1'28.108	0'40.260	
9ª - 3	1'57.302	0'29.105		1'54.796	0'28.300		1'57.365	0'29.257	
10ª - 1	0'48.163	0'48.163	146.342	0'46.314	0'46.314	164.134	0'47.933	0'47.933	149.585
10ª - 2	1'28.170	0'40.007		1'25.867	0'39.553		1'27.865	0'39.932	
10ª - 3	1'57.376	0'29.206		1'54.597	0'28.730		1'57.629	0'29.764	
11ª - 1	0'48.058	0'48.058	147.541	0'46.495	0'46.495	164.635	0'47.857	0'47.857	150.418
11ª - 2	1'27.993	0'39.935		1'25.799	0'39.304		1'27.751	0'39.894	
11ª - 3	1'57.046	0'29.053		1'54.689	0'28.890		1'57.422	0'29.671	
12ª - 1	0'50.750	0'50.750	144.773	0'48.162	0'48.162	158.824			
12ª - 2	1'34.677	0'43.927		1'29.100	0'40.938				
12ª - 3	2'15.889	0'41.212		1'59.654	0'30.554				
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'47.584	0'47.584
1'27.389	0'39.805
1'56.442	0'29.053

Vuelta Ideal	
0'45.610	0'45.610
1'24.510	0'38.900
1'52.810	0'28.300

Vuelta Ideal	
0'47.765	0'47.765
1'27.659	0'39.894
1'56.916	0'29.257

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

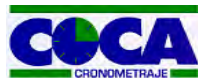
Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	21 Xavier Cazabon	37.769	21 Xavier Cazabon	31.075	10 Pedro Luis Castañon López	22.613	1	21 Xavier Cazabon	1'31.492	1'31.788	1
2	20 Angel Amilibia	37.803	10 Pedro Luis Castañon López	31.418	21 Xavier Cazabon	22.648	2	10 Pedro Luis Castañon López	1'31.862	1'31.888	2
3	10 Pedro Luis Castañon López	37.831	20 Angel Amilibia	31.474	20 Angel Amilibia	22.790	3	20 Angel Amilibia	1'32.067	1'32.595	3
4	72 N. Gomez - T. Ribeiro	38.049	13 G. Martins - G. Castro	32.054	13 G. Martins - G. Castro	23.265	4	13 G. Martins - G. Castro	1'33.392	1'33.392	4
5	13 G. Martins - G. Castro	38.073	72 N. Gomez - T. Ribeiro	32.308	72 N. Gomez - T. Ribeiro	23.466	5	72 N. Gomez - T. Ribeiro	1'33.823	1'33.961	5
6	23 Colin Bain	39.199	23 Colin Bain	32.441	23 Colin Bain	23.751	6	23 Colin Bain	1'35.391	1'35.458	6
7	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	39.299	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	33.008	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	24.117	7	51 F. Van Putten - M. Verbeeten	1'36.424	1'37.152	8
8	3 Luis Joao Calado	39.393	3 Luis Joao Calado	33.027	3 Luis Joao Calado	24.461	8	3 Luis Joao Calado	1'36.881	1'36.881	7
9	77 JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	45.610	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	38.677	77 JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	28.300	9	77 JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	1'52.810	1'53.860	9
10	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	46.768	77 JESUS ANGEL MORALES ANGUIA	38.900	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	28.535	10	1 J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	1'53.980	1'54.488	10
11	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	47.584	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	39.805	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	29.053	11	2 JOSE PAÑOS MARTINEZ	1'56.442	1'56.741	11
12	86 JAIME PASTRANA ORTIZ	47.765	86 JAIME PASTRANA ORTIZ	39.894	86 JAIME PASTRANA ORTIZ	29.257	12	86 JAIME PASTRANA ORTIZ	1'56.916	1'57.227	12
13	7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	48.236	7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	40.826	7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	29.795	13	7 PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	1'58.857	1'59.130	13
14	6 MARIO CRUZ MENA	49.939	6 MARIO CRUZ MENA	41.129	6 MARIO CRUZ MENA	30.428	14	6 MARIO CRUZ MENA	2'01.496	2'02.767	14
15	11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA	59.289	11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA	43.116	11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA	34.277	15	11 JUAN CARLOS OVERERO CHECA	2'16.682	2'17.231	15



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Km/h
1	21	Angel Amilibia	Xavier Cazabon	Esp			Norma M20F	P1	210.938
2	20	Angel Amilibia	Angel Amilibia	Esp			Norma M20F	P1	207.693
3	10	Langreo Motorclub	Pedro Luis Castañon López	Esp			Juno CN	P1	204.546
4	72	Nuno Santos	Nuno Gomez Dos Santos	Pt	Tiago Ribeiro	Pt	Norma M20F	P1	203.774
5	3	Luis Joao	Luis Joao Calado	Pt			Norma M20F	P1	199.263
6	51	Speed Factory	Fred Van Putten	Ned	Marcel Verbeeten	Ned	Radical SR5	P2	195.653
7	13	Gonçalo Martins Inácio	Gonçalo Martins Inácio	Pt	Gonçalo Castro Gaspa	Pt	Radical SR3	P2	194.946
8	23	Colin Bain	Colin Bain	In			Radical SR3	P2	184.932
9	77	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	JESUS ANGEL MORALES ANGUITA	Esp			RENAULT CLIO CUP	CLM	166.667
10	7	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	PEDRO JAVIER NIEVES SIMON	Esp			OPEL CORSA	CLM	154.286
11	86	JAIME PASTRANA ORTIZ	JAIME PASTRANA ORTIZ	Esp			VOLKSWAGEN GOLF	CLM	151.261
12	2	JOSE PAÑOS MARTINEZ	JOSE PAÑOS MARTINEZ	Esp			HYUNDAI ACCENT COPA 1,6	CLM	150.418
13	1	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	J. DAVID SANCHEZ PAÑOS	Esp			HYUNDAI GETZ COPA	CLM	148.761
14	6	MARIO CRUZ MENA	MARIO CRUZ MENA	Esp			HYUNDAI ACCENT	CLM	147.140
15	11	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	JUAN CARLOS OVERERO CHECA	Esp			CITROËN VISA GTI	CLM	142.481



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV		
1º	20	1'28.545	20	1'38.28	20	1'33.094	20	1'32.693	20	1'33.021	20	1'34.236	20	1'32.678	20	1'33.048	20	1'33.836	20	1'33.85	20	1'32.595	20	1'34.397	20	1'33.015	20	1'32.795	21	1'35.893		
2º	21	0'970 1'29.515	10	1.430 1'39.71	10	1.886 1'33.55	10	1.081 1'31.888	10	0.965 1'32.905	21	0.443 1'33.425	21	0.364 1'32.599	21	0.323 1'33.007	10	0.494 1'32.968	10	0.283 1'33.639	21	1.094 1'33.095	21	0.271 1'33.574	21	0.290 1'33.034	21	0.273 1'32.778	20	10.058 1'46.224		
3º	10	1'600 1'30.145	21	1.748 1'40.028	21	2.528 1'33.874	21	1.623 1'31.788	21	1.254 1'32.652	10	1.775 1'35.046	10	2.111 1'33.014	10	1.362 1'32.299	21	0.588 1'34.101	21	0.594 1'33.856	10	2.576 1'34.888	10	1.078 1'32.899	10	0.904 1'32.841	10	0.858 1'32.749	13	23.404 1'35.374		
4º	13	4'358 1'32.903	13	4.468 1'42.748	13	7.668 1'36.294	13	10.236 1'35.261	13	14.263 1'37.048	13	15.397 1'35.37	13	17.126 1'34.407	13	18.040 1'33.962	13	18.365 1'34.161	13	18.778 1'34.263	13	22.356 1'36.173	13	21.943 1'33.984	13	23.599 1'34.671	13	24.196 1'33.392	72	31.800 1'35.73		
5º	72	6'846 1'35.391	23	6.808 1'45.088	72	8.897 1'34.75	72	10.807 1'34.603	72	14.717 1'36.931	72	16.422 1'35.941	72	22.075 1'38.331	72	23.566 1'34.539	72	23.964 1'34.234	72	24.313 1'34.199	72	25.679 1'33.961	72	26.187 1'34.905	72	30.095 1'36.923	72	32.236 1'34.936	23	1'05.097 1'38.427		
6º	51	7'559 1'36.104	72	7.241 1'45.521	23	14.751 1'41.037	23	21.263 1'39.205	23	28.372 1'40.13	23	32.532 1'38.396	23	37.283 1'37.429	23	41.239 1'37.004	23	42.861 1'35.458	23	46.018 1'37.007	23	49.740 1'36.317	23	53.215 1'37.872	23	58.187 1'37.987	23	1'02.836 1'37.444	3	1'16.862 1'38.446		
7º	23	8'230 1'36.775	51	8.011 1'46.291	3	17.093 1'40.745	3	23.978 1'39.578	3	30.824 1'39.867	3	34.922 1'38.334	3	40.568 1'38.324	3	44.890 1'37.37	3	49.877 1'38.823	3	55.295 1'39.268	3	1'01.350 1'38.65	3	1'04.698 1'37.745	3	1'10.496 1'38.813	3	1'14.582 1'36.881	51	1'19.784 1'39.502		
8º	3	8'321 1'36.866	3	9.442 1'47.722	51	24.472 1'49.555	51	29.746 1'37.967	51	33.877 1'37.152	51	37.372 1'37.731	51	42.322 1'37.628	51	46.696 1'37.422	51	50.273 1'37.413	51	55.704 1'39.281	51	55.704 1'39.281	51	1'01.775 1'38.666	51	1'05.286 1'37.908	51	1'11.162 1'38.891	51	1'16.448 1'38.081		
9º	77	23'08.930- 12 v.	77	26.561 2'04.841	1	50.124 1'56.054	1	1'12.443 1'55.012	77	1'33.976 1'54.109	77	1 vta. 1'55.4	77	1 vta. 1'53.86	77	1 vta. 1'54.729	77	1 vta. 1'54.346	77	2 vta. 1'54.796	77	2 vta. 1'54.597	77	2 vta. 1'54.689	77	2 vta. 1'59.654						
10º	1	23'20.853- 12 v.	1	27.164 2'05.444	77	51.296 1'57.829	77	1'12.888 1'54.285	1	1 vta. 1'54.994	1	1 vta. 1'56.088	1	1 vta. 1'54.488	1	1 vta. 1'54.7	1	1 vta. 1'55.006	1	2 vta. 1'55.305	1	2 vta. 1'55.603	1	2 vta. 2'03.788	1	2 vta. 2'11.764						
11º	2	22'10.044- 11 v.	86	30.309 2'08.589	86	57.365 2'00.15	86	1'23.237 1'58.565	2	1 vta. 1'59.226	2	1 vta. 1'58.191	2	1 vta. 1'59.401	2	1 vta. 1'59.361	2	2 vta. 1'56.741	2	2 vta. 1'57.302	2	2 vta. 1'57.376	2	2 vta. 1'57.046	2	2 vta. 1'57.466	2	2 vta. 2'15.889				
12º	86	22'15.952- 11 v.	7	30.888 2'09.168	2	57.602 1'59.469	2	1'23.495 1'58.586	86	1 vta. 2'01.399	86	1 vta. 1'59.76	86	1 vta. 1'59.934	86	2 vta. 1'57.227	86	2 vta. 1'57.299	86	2 vta. 1'57.365	86	2 vta. 1'57.629	86	3 vta. 1'57.422								
13º	7	22'20.496- 11 v.	2	31.227 2'09.507	7	58.545 2'00.751	7	1'25.356 1'59.504	7	1 vta. 2'03.52	7	1 vta. 2'01.03	7	1 vta. 1'59.13	7	2 vta. 1'59.399	7	2 vta. 2'00.141	7	2 vta. 2'00.282	7	2 vta. 2'01.354	7	3 vta. 2'01.517								
14º	6	23'34.885- 11 v.	6	34.004 2'12.284	6	1'17.487 2'16.577	6	1 vta. 2'05.681	6	1 vta. 2'04.929	6	1 vta. 2'04.277	6	2 vta. 2'06.214	6	2 vta. 2'06.463	6	3 vta. 2'16.254	6	3 vta. 2'03.122	6	3 vta. 2'02.767	6	3 vta. 2'03.746								
15º	11	23'04.407- 10 v.	11	38.951 2'17.231	11	1'26.972 2'21.115																										

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

