

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	46	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Oscar Nogués</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	17'39.344	120.267		2	1'44.157	122.320
2	18	Milan Competition	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	17'39.448	120.256	0"104	4	1'44.658	121.734
3	11	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	10	17'39.818	120.214	0"474	4	1'44.551	121.859
4	2	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr											Renault Clio Cup	10	17'40.068	120.185	0"724	2	1'45.010	121.326
5	54	Polar Seafood - Peu Abaix	<u>Thomas Fjordbach</u>	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	10	17'45.246	119.601	5"902	2	1'45.055	121.274
6	15	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>	Fr											Renault Clio Cup	10	17'46.386	119.473	7"042	2	1'45.170	121.142
7	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	17'49.295	119.148	9"951	2	1'45.078	121.248
8	47	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Salvatore Arcarese</u>	Rum		J									Renault Clio Cup	10	17'49.905	119.080	10"561	2	1'45.139	121.177
9	21	Race	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	10	17'52.593	118.782	13"249	2	1'45.390	120.889
10	58	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Manuela Vasquez</u>	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	10	17'55.063	118.509	15"719	2	1'45.515	120.745
11	9	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	10	17'55.635	118.446	16"291	3	1'45.657	120.583
12	6	Alex Cosin	<u>Alex Cosin</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	17'55.845	118.423	16"501	3	1'45.607	120.640
13	16	A.D. Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	17'56.258	118.377	16"914	3	1'45.792	120.429
14	17	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	18'01.371	117.818	22"027	2	1'46.013	120.178
15	25	Pujolaracing C.E.	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	10	18'03.237	117.615	23"893	3	1'46.190	119.978
16	84	Raquel Morera	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	10	18'10.795	116.800	31"451	2	1'47.407	118.618
17	44	C.D. Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo González Pulido</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	18'11.006	116.777	31"662	3	1'46.492	119.638
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					<u>Oscar Gómez González</u>	Esp					Renault Clio Cup	10	18'14.262	116.430	34"918	5	1'47.522	118.492
19	3	Escudería Orense	<u>Roberto Blach</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	10	18'18.111	116.022	38"767	5	1'47.875	118.104
20	4	A. Club De Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	18'18.547	115.976	39"203	5	1'48.071	117.890

Vuelta mas rapida Oscar Nogués en 1'44.157 a 122.320 Km/h.

Circuito de Albacete 09 de Junio de 2012

A las 17:26 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	2			3			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.754	0'50.754	138.462	0'56.430	0'56.430	148.352	0'57.393	0'57.393	154.728	0'52.417	0'52.417	137.756	0'54.069	0'54.069	144.773	0'55.760	0'55.760	152.975
1ª - 2	1'26.392	0'35.638		1'33.004	0'36.574		1'34.849	0'37.456		1'28.506	0'36.089		1'29.999	0'35.930		1'32.308	0'36.548	
1ª - 3	1'52.406	0'26.014		2'00.555	0'27.551		2'01.977	0'27.128		1'54.516	0'26.010		1'56.145	0'26.146		1'59.540	0'27.232	
2ª - 1	0'42.995	0'42.995	172.524	0'45.005	0'45.005	167.183	0'43.979	0'43.979	177.050	0'43.160	0'43.160	171.429	0'43.561	0'43.561	177.050	0'44.134	0'44.134	170.887
2ª - 2	1'18.651	0'35.696		1'22.111	0'37.106		1'21.380	0'37.401		1'19.123	0'35.963		1'19.634	0'36.073		1'21.205	0'37.071	
2ª - 3	1'45.010	0'26.359		1'49.061	0'26.950		1'48.312	0'26.932		1'45.078	0'25.955		1'45.844	0'26.210		1'48.278	0'27.073	
3ª - 1	0'42.967	0'42.967	169.812	0'44.333	0'44.333	166.667	0'43.909	0'43.909	176.471	0'43.696	0'43.696	171.429	0'43.162	0'43.162	177.050	0'44.157	0'44.157	170.887
3ª - 2	1'18.787	0'35.820		1'21.719	0'37.386		1'21.277	0'37.368		1'19.957	0'36.261		1'19.350	0'36.188		1'20.831	0'36.674	
3ª - 3	1'45.442	0'26.655		1'48.618	0'26.899		1'48.342	0'27.065		1'46.059	0'26.102		1'45.607	0'26.257		1'47.765	0'26.934	
4ª - 1	0'43.163	0'43.163	168.751	0'43.993	0'43.993	167.702	0'44.127	0'44.127	175.325	0'43.584	0'43.584	168.751	0'43.402	0'43.402	176.471	0'44.099	0'44.099	172.524
4ª - 2	1'18.999	0'35.836		1'20.959	0'36.966		1'20.834	0'36.707		1'19.624	0'36.040		1'19.625	0'36.223		1'20.915	0'36.816	
4ª - 3	1'45.063	0'26.064		1'48.161	0'27.202		1'48.226	0'27.392		1'45.694	0'26.070		1'46.056	0'26.431		1'47.756	0'26.841	
5ª - 1	0'43.057	0'43.057	169.279	0'43.680	0'43.680	169.812	0'43.907	0'43.907	174.758	0'44.077	0'44.077	169.812	0'43.546	0'43.546	174.194	0'43.787	0'43.787	170.887
5ª - 2	1'18.912	0'35.855		1'20.987	0'37.307		1'20.797	0'36.890		1'20.544	0'36.467		1'19.848	0'36.302		1'20.548	0'36.761	
5ª - 3	1'45.034	0'26.122		1'47.875	0'26.888		1'48.071	0'27.274		1'46.873	0'26.329		1'46.828	0'26.980		1'47.522	0'26.974	
6ª - 1	0'43.065	0'43.065	169.812	0'43.929	0'43.929	169.279	0'44.170	0'44.170	175.325	0'43.459	0'43.459	167.183	0'43.619	0'43.619	171.975	0'43.984	0'43.984	173.634
6ª - 2	1'18.930	0'35.865		1'21.271	0'37.342		1'21.230	0'37.060		1'19.701	0'36.242		1'20.307	0'36.688		1'23.231	0'39.247	
6ª - 3	1'45.147	0'26.217		1'48.321	0'27.050		1'48.270	0'27.040		1'46.047	0'26.346		1'47.287	0'26.980		1'50.273	0'27.042	
7ª - 1	0'42.934	0'42.934	169.279	0'44.090	0'44.090	170.348	0'44.159	0'44.159	178.218	0'43.403	0'43.403	170.348	0'43.513	0'43.513	177.050	0'44.035	0'44.035	175.325
7ª - 2	1'18.892	0'35.958		1'21.441	0'37.351		1'21.082	0'36.923		1'19.540	0'36.137		1'19.968	0'36.455		1'21.627	0'37.592	
7ª - 3	1'45.027	0'26.135		1'48.373	0'26.932		1'48.394	0'27.312		1'45.808	0'26.268		1'46.307	0'26.339		1'48.390	0'26.763	
8ª - 1	0'43.090	0'43.090	169.812	0'44.332	0'44.332	169.812	0'44.234	0'44.234	174.194	0'43.464	0'43.464	169.279	0'44.531	0'44.531	177.632	0'43.842	0'43.842	173.077
8ª - 2	1'19.079	0'35.989		1'21.290	0'36.958		1'21.246	0'37.012		1'19.705	0'36.241		1'21.786	0'37.255		1'20.981	0'37.139	
8ª - 3	1'45.490	0'26.411		1'48.229	0'26.939		1'48.435	0'27.189		1'46.253	0'26.548		1'48.058	0'26.272		1'47.756	0'26.775	
9ª - 1	0'43.381	0'43.381	166.667	0'43.968	0'43.968	169.279	0'44.505	0'44.505	174.758	0'43.537	0'43.537	166.154	0'43.591	0'43.591	177.050	0'44.079	0'44.079	173.634
9ª - 2	1'19.365	0'35.984		1'21.039	0'37.071		1'21.427	0'36.922		1'19.625	0'36.088		1'19.884	0'36.293		1'21.211	0'37.132	
9ª - 3	1'45.800	0'26.435		1'48.224	0'27.185		1'48.769	0'27.342		1'46.278	0'26.653		1'46.356	0'26.472		1'48.296	0'27.085	
10ª - 1	0'43.183	0'43.183	168.751	0'44.172	0'44.172	168.750	0'44.455	0'44.455	174.194	0'43.482	0'43.482	167.183	0'43.896	0'43.896	177.050	0'44.590	0'44.590	170.887
10ª - 2	1'19.443	0'36.260		1'23.252	0'39.080		1'22.270	0'37.815		1'19.931	0'36.449		1'20.928	0'37.032		1'21.593	0'37.003	
10ª - 3	1'45.649	0'26.206		1'50.694	0'27.442		1'49.751	0'27.481		1'46.689	0'26.758		1'47.357	0'26.429		1'48.686	0'27.093	

Vuelta Ideal	
0'42.934	0'42.934
1'18.572	0'35.638
1'44.586	0'26.014

Vuelta Ideal	
0'43.680	0'43.680
1'20.254	0'36.574
1'47.142	0'26.888

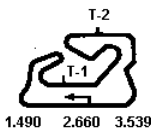
Vuelta Ideal	
0'43.907	0'43.907
1'20.614	0'36.707
1'47.546	0'26.932

Vuelta Ideal	
0'43.160	0'43.160
1'19.123	0'35.963
1'45.078	0'25.955

Vuelta Ideal	
0'43.162	0'43.162
1'19.092	0'35.930
1'45.238	0'26.146

Vuelta Ideal	
0'43.787	0'43.787
1'20.335	0'36.548
1'47.098	0'26.763

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.486	0'42.486
1'17.972	0'35.486
1'43.907	0'25.935



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	9			11			15			16			17			18		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.678	0'53.678	147.139	0'49.747	0'49.747	138.108	0'52.039	0'52.039	140.626	0'54.945	0'54.945	145.162	0'54.648	0'54.648	140.993	0'50.296	0'50.296	133.334
1ª - 2	1'29.662	0'35.984		1'25.740	0'35.993		1'28.113	0'36.074		1'31.843	0'36.898		1'30.649	0'36.001		1'26.124	0'35.828	
1ª - 3	1'55.908	0'26.246		1'51.675	0'25.935		1'54.154	0'26.041		1'59.959	0'28.116		1'57.156	0'26.507		1'52.116	0'25.992	
2ª - 1	0'43.389	0'43.389	173.634	0'42.797	0'42.797	171.975	0'42.886	0'42.886	174.194	0'43.939	0'43.939	174.758	0'43.269	0'43.269	172.524	0'42.670	0'42.670	173.077
2ª - 2	1'19.298	0'35.909		1'18.526	0'35.729		1'18.717	0'35.831		1'20.648	0'36.709		1'19.424	0'36.155		1'18.551	0'35.881	
2ª - 3	1'45.799	0'26.501		1'44.594	0'26.068		1'45.170	0'26.453		1'46.935	0'26.287		1'46.013	0'26.589		1'44.914	0'26.363	
3ª - 1	0'43.168	0'43.168	173.077	0'42.694	0'42.694	173.077	0'43.104	0'43.104	172.524	0'43.266	0'43.266	169.812	0'43.214	0'43.214	172.524	0'42.764	0'42.764	171.975
3ª - 2	1'19.218	0'36.050		1'18.554	0'35.860		1'18.989	0'35.885		1'19.299	0'36.033		1'19.542	0'36.328		1'18.368	0'35.604	
3ª - 3	1'45.657	0'26.439		1'45.542	0'26.988		1'45.289	0'26.300		1'45.792	0'26.493		1'46.610	0'27.068		1'45.007	0'26.639	
4ª - 1	0'43.411	0'43.411	175.896	0'42.633	0'42.633	170.887	0'43.892	0'43.892	174.194	0'43.291	0'43.291	171.429	0'43.365	0'43.365	169.812	0'42.920	0'42.920	170.348
4ª - 2	1'19.540	0'36.129		1'18.387	0'35.754		1'19.878	0'35.986		1'19.268	0'35.977		1'19.641	0'36.276		1'18.550	0'35.630	
4ª - 3	1'46.058	0'26.518		1'44.551	0'26.164		1'46.044	0'26.166		1'46.724	0'27.456		1'46.336	0'26.695		1'44.658	0'26.108	
5ª - 1	0'43.406	0'43.406	175.325	0'42.763	0'42.763	171.429	0'43.145	0'43.145	171.975	0'43.319	0'43.319	170.348	0'43.735	0'43.735	170.887	0'42.975	0'42.975	172.524
5ª - 2	1'19.735	0'36.329		1'18.550	0'35.787		1'19.123	0'35.978		1'19.331	0'36.012		1'20.321	0'36.586		1'18.633	0'35.658	
5ª - 3	1'46.989	0'27.254		1'44.801	0'26.251		1'45.475	0'26.352		1'45.945	0'26.614		1'47.140	0'26.819		1'44.750	0'26.117	
6ª - 1	0'44.154	0'44.154	170.887	0'42.819	0'42.819	173.634	0'43.223	0'43.223	172.524	0'43.425	0'43.425	169.279	0'43.544	0'43.544	171.429	0'43.064	0'43.064	174.194
6ª - 2	1'20.700	0'36.546		1'18.686	0'35.867		1'19.332	0'36.109		1'19.627	0'36.202		1'20.363	0'36.819		1'18.848	0'35.784	
6ª - 3	1'47.784	0'27.084		1'44.908	0'26.222		1'45.554	0'26.222		1'46.129	0'26.502		1'46.974	0'26.611		1'44.896	0'26.048	
7ª - 1	0'43.512	0'43.512	173.077	0'42.791	0'42.791	173.634	0'43.113	0'43.113	173.634	0'43.058	0'43.058	171.975	0'43.781	0'43.781	172.524	0'42.945	0'42.945	174.758
7ª - 2	1'20.150	0'36.638		1'18.712	0'35.921		1'19.231	0'36.118		1'19.411	0'36.353		1'20.456	0'36.675		1'18.836	0'35.891	
7ª - 3	1'46.817	0'26.667		1'44.830	0'26.118		1'45.474	0'26.243		1'46.076	0'26.665		1'47.120	0'26.664		1'44.907	0'26.071	
8ª - 1	0'43.659	0'43.659	173.077	0'43.367	0'43.367	174.758	0'43.258	0'43.258	174.758	0'43.490	0'43.490	173.077	0'43.323	0'43.323	174.194	0'43.422	0'43.422	172.524
8ª - 2	1'20.407	0'36.748		1'19.518	0'36.151		1'19.645	0'36.387		1'19.838	0'36.348		1'20.460	0'37.137		1'19.451	0'36.029	
8ª - 3	1'46.836	0'26.429		1'45.981	0'26.463		1'45.959	0'26.314		1'46.187	0'26.349		1'47.167	0'26.707		1'45.817	0'26.366	
9ª - 1	0'43.560	0'43.560	172.524	0'44.106	0'44.106	169.812	0'43.559	0'43.559	170.887	0'43.287	0'43.287	169.812	0'43.293	0'43.293	173.077	0'43.653	0'43.653	170.348
9ª - 2	1'19.827	0'36.267		1'20.306	0'36.200		1'19.693	0'36.134		1'19.666	0'36.369		1'19.824	0'36.531		1'19.601	0'35.948	
9ª - 3	1'46.427	0'26.600		1'46.618	0'26.312		1'46.174	0'26.481		1'46.123	0'26.467		1'46.679	0'26.855		1'45.875	0'26.274	
10ª - 1	0'44.027	0'44.027	173.634	0'43.307	0'43.307	172.524	0'43.530	0'43.530	171.429	0'43.413	0'43.413	171.429	0'45.893	0'45.893	171.975	0'43.629	0'43.629	170.348
10ª - 2	1'20.857	0'36.830		1'19.920	0'36.613		1'20.080	0'36.550		1'19.862	0'36.449		1'23.001	0'37.108		1'20.201	0'36.572	
10ª - 3	1'47.360	0'26.503		1'46.318	0'26.398		1'47.093	0'27.013		1'46.388	0'26.526		1'50.176	0'27.175		1'46.508	0'26.307	

Vuelta Ideal	
0'43.168	0'43.168
1'19.077	0'35.909
1'45.323	0'26.246

Vuelta Ideal	
0'42.633	0'42.633
1'18.362	0'35.729
1'44.297	0'25.935

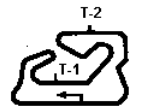
Vuelta Ideal	
0'42.886	0'42.886
1'18.717	0'35.831
1'44.758	0'26.041

Vuelta Ideal	
0'43.058	0'43.058
1'19.035	0'35.977
1'45.322	0'26.287

Vuelta Ideal	
0'43.214	0'43.214
1'19.215	0'36.001
1'45.722	0'26.507

Vuelta Ideal	
0'42.670	0'42.670
1'18.274	0'35.604
1'44.266	0'25.992

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.486	0'42.486
1'17.972	0'35.486
1'43.907	0'25.935



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	21			25			44			46			47			54		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.147	0'53.147	142.858	0'55.227	0'55.227	149.585	0'57.045	0'57.045	151.686	0'49.555	0'49.555	132.353	0'51.144	0'51.144	137.405	0'51.765	0'51.765	137.056
1ª - 2	1'29.303	0'36.156		1'31.600	0'36.373		1'34.194	0'37.149		1'25.354	0'35.799		1'27.080	0'35.936		1'27.633	0'35.868	
1ª - 3	1'55.573	0'26.270		1'57.787	0'26.187		2'00.973	0'26.779		1'51.400	0'26.046		1'53.444	0'26.364		1'53.725	0'26.092	
2ª - 1	0'43.052	0'43.052	171.429	0'45.044	0'45.044	177.632	0'44.819	0'44.819	167.702	0'42.486	0'42.486	165.138	0'42.915	0'42.915	167.702	0'42.943	0'42.943	173.077
2ª - 2	1'19.048	0'35.996		1'21.472	0'36.428		1'21.935	0'37.116		1'17.972	0'35.486		1'18.614	0'35.699		1'18.809	0'35.866	
2ª - 3	1'45.390	0'26.342		1'47.889	0'26.417		1'48.726	0'26.791		1'44.157	0'26.185		1'45.139	0'26.525		1'45.055	0'26.246	
3ª - 1	0'43.144	0'43.144	170.887	0'43.156	0'43.156	174.194	0'43.472	0'43.472	168.225	0'42.897	0'42.897	166.154	0'42.977	0'42.977	168.225	0'43.255	0'43.255	173.634
3ª - 2	1'19.313	0'36.169		1'19.308	0'36.152		1'19.665	0'36.193		1'18.396	0'35.499		1'19.075	0'36.098		1'19.301	0'36.046	
3ª - 3	1'45.785	0'26.472		1'46.190	0'26.882		1'46.492	0'26.827		1'44.916	0'26.520		1'45.434	0'26.359		1'45.505	0'26.204	
4ª - 1	0'43.602	0'43.602	173.077	0'43.271	0'43.271	174.758	0'44.036	0'44.036	171.429	0'42.894	0'42.894	166.667	0'42.772	0'42.772	168.751	0'43.016	0'43.016	174.194
4ª - 2	1'19.713	0'36.111		1'19.853	0'36.582		1'21.824	0'37.788		1'18.509	0'36.615		1'18.677	0'35.905		1'18.911	0'36.895	
4ª - 3	1'46.130	0'26.417		1'47.652	0'27.799		1'48.433	0'26.609		1'44.814	0'26.305		1'45.176	0'26.499		1'45.396	0'26.485	
5ª - 1	0'43.588	0'43.588	171.429	0'43.900	0'43.900	171.429	0'43.833	0'43.833	169.279	0'43.090	0'43.090	164.134	0'43.019	0'43.019	164.635	0'43.172	0'43.172	171.975
5ª - 2	1'19.966	0'36.378		1'20.473	0'36.573		1'20.543	0'36.710		1'18.979	0'35.889		1'19.084	0'36.065		1'19.169	0'35.997	
5ª - 3	1'46.921	0'26.955		1'47.285	0'26.812		1'47.337	0'26.794		1'45.154	0'26.175		1'45.414	0'26.330		1'45.607	0'26.438	
6ª - 1	0'44.073	0'44.073	173.077	0'43.342	0'43.342	173.634	0'44.190	0'44.190	166.667	0'42.909	0'42.909	166.667	0'43.150	0'43.150	167.702	0'43.190	0'43.190	171.975
6ª - 2	1'20.732	0'36.659		1'19.775	0'36.433		1'22.362	0'38.172		1'18.762	0'35.853		1'19.126	0'35.976		1'19.182	0'35.992	
6ª - 3	1'47.775	0'27.043		1'46.452	0'26.677		1'49.377	0'27.015		1'44.975	0'26.213		1'45.563	0'26.437		1'45.718	0'26.536	
7ª - 1	0'43.402	0'43.402	172.524	0'43.690	0'43.690	176.471	0'44.174	0'44.174	171.975	0'43.013	0'43.013	166.667	0'43.052	0'43.052	167.702	0'43.078	0'43.078	172.524
7ª - 2	1'19.840	0'36.438		1'20.099	0'36.409		1'21.313	0'37.139		1'18.977	0'35.964		1'19.160	0'36.108		1'19.227	0'36.149	
7ª - 3	1'46.130	0'26.290		1'46.553	0'26.454		1'47.815	0'26.502		1'45.203	0'26.226		1'45.619	0'26.459		1'45.730	0'26.503	
8ª - 1	0'43.819	0'43.819	173.634	0'43.514	0'43.514	174.758	0'43.571	0'43.571	170.887	0'43.368	0'43.368	166.667	0'43.124	0'43.124	167.702	0'43.123	0'43.123	173.077
8ª - 2	1'20.100	0'36.281		1'19.986	0'36.472		1'20.385	0'36.814		1'19.578	0'36.210		1'19.317	0'36.193		1'19.090	0'36.967	
8ª - 3	1'46.400	0'26.300		1'46.577	0'26.591		1'46.833	0'26.448		1'46.099	0'26.521		1'45.806	0'26.489		1'45.472	0'26.382	
9ª - 1	0'43.472	0'43.472	168.225	0'46.670	0'46.670	175.325	0'43.745	0'43.745	168.750	0'43.534	0'43.534	168.225	0'43.334	0'43.334	165.645	0'43.281	0'43.281	171.429
9ª - 2	1'19.716	0'36.244		1'23.157	0'36.487		1'20.929	0'37.184		1'19.696	0'36.162		1'19.551	0'36.217		1'19.508	0'36.227	
9ª - 3	1'46.186	0'26.470		1'49.905	0'26.748		1'47.529	0'26.600		1'45.987	0'26.291		1'46.121	0'26.570		1'46.119	0'26.611	
10ª - 1	0'43.404	0'43.404	168.750	0'43.657	0'43.657	171.429	0'43.747	0'43.747	169.812	0'43.549	0'43.549	165.645	0'43.616	0'43.616	166.154	0'43.359	0'43.359	171.429
10ª - 2	1'19.721	0'36.317		1'20.373	0'36.716		1'20.813	0'37.066		1'20.112	0'36.563		1'20.968	0'37.352		1'20.087	0'36.728	
10ª - 3	1'46.303	0'26.582		1'46.947	0'26.574		1'47.491	0'26.678		1'46.639	0'26.527		1'52.189	0'31.221		1'46.919	0'26.832	

Vuelta Ideal	
0'43.052	0'43.052
1'19.048	0'35.996
1'45.318	0'26.270

Vuelta Ideal	
0'43.156	0'43.156
1'19.308	0'36.152
1'45.495	0'26.187

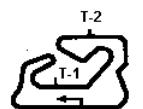
Vuelta Ideal	
0'43.472	0'43.472
1'19.665	0'36.193
1'46.113	0'26.448

Vuelta Ideal	
0'42.486	0'42.486
1'17.972	0'35.486
1'44.018	0'26.046

Vuelta Ideal	
0'42.772	0'42.772
1'18.471	0'35.699
1'44.801	0'26.330

Vuelta Ideal	
0'42.943	0'42.943
1'18.809	0'35.866
1'44.901	0'26.092

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.486	0'42.486
1'17.972	0'35.486
1'43.907	0'25.935



1.490 2.660 3.539

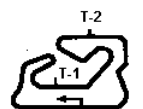
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	58			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.828	0'52.828	142.858	0'56.896	0'56.896	152.113
1ª - 2	1'28.966	0'36.138		1'33.761	0'36.865	
1ª - 3	1'54.980	0'26.014		2'00.800	0'27.039	
2ª - 1	0'43.128	0'43.128	170.348	0'43.622	0'43.622	170.348
2ª - 2	1'19.207	0'36.079		1'20.432	0'36.810	
2ª - 3	1'45.515	0'26.308		1'47.407	0'26.975	
3ª - 1	0'43.271	0'43.271	169.279	0'44.073	0'44.073	169.279
3ª - 2	1'19.517	0'36.246		1'20.797	0'36.724	
3ª - 3	1'45.982	0'26.465		1'47.719	0'26.922	
4ª - 1	0'43.495	0'43.495	168.225	0'44.161	0'44.161	173.077
4ª - 2	1'19.705	0'36.210		1'21.366	0'37.205	
4ª - 3	1'46.271	0'26.566		1'48.436	0'27.070	
5ª - 1	0'43.421	0'43.421	168.225	0'43.757	0'43.757	169.812
5ª - 2	1'19.940	0'36.519		1'20.258	0'36.501	
5ª - 3	1'46.964	0'27.024		1'47.475	0'27.217	
6ª - 1	0'44.039	0'44.039	170.887	0'43.734	0'43.734	169.279
6ª - 2	1'20.646	0'36.607		1'20.944	0'37.210	
6ª - 3	1'47.479	0'26.833		1'47.999	0'27.055	
7ª - 1	0'43.357	0'43.357	166.667	0'44.302	0'44.302	169.812
7ª - 2	1'19.829	0'36.472		1'21.231	0'36.929	
7ª - 3	1'46.273	0'26.444		1'47.989	0'26.758	
8ª - 1	0'44.719	0'44.719	167.183	0'43.736	0'43.736	168.750
8ª - 2	1'21.232	0'36.513		1'20.674	0'36.938	
8ª - 3	1'47.766	0'26.534		1'47.475	0'26.801	
9ª - 1	0'43.515	0'43.515	165.645	0'43.964	0'43.964	167.702
9ª - 2	1'20.011	0'36.496		1'21.026	0'37.062	
9ª - 3	1'46.623	0'26.612		1'47.910	0'26.884	
10ª - 1	0'44.021	0'44.021	167.183	0'43.617	0'43.617	167.702
10ª - 2	1'20.646	0'36.625		1'20.647	0'37.030	
10ª - 3	1'47.210	0'26.564		1'47.585	0'26.938	

Vuelta Ideal	
0'43.128	0'43.128
1'19.207	0'36.079
1'45.221	0'26.014

Vuelta Ideal	
0'43.617	0'43.617
1'20.118	0'36.501
1'46.876	0'26.758



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	46 Oscar Nogués	42.486	46 Oscar Nogués	35.486	11 Marc Guillot	25.935	1	46 Oscar Nogués	1'44.018	1'44.157	1	
2	11 Marc Guillot	42.633	18 Rafael Villanueva	35.604	5 Santiago Navarro	25.955	2	18 Rafael Villanueva	1'44.266	1'44.658	3	
3	18 Rafael Villanueva	42.670	2 Nicolas Milan	35.638	18 Rafael Villanueva	25.992	3	11 Marc Guillot	1'44.297	1'44.551	2	
4	47 Salvatore Arcarese	42.772	47 Salvatore Arcarese	35.699	2 Nicolas Milan	26.014	4	2 Nicolas Milan	1'44.586	1'45.010	4	
5	15 Guillaume Lafond	42.886	11 Marc Guillot	35.729	58 Manuela Vasquez	26.014	5	15 Guillaume Lafond	1'44.758	1'45.170	8	
6	2 Nicolas Milan	42.934	15 Guillaume Lafond	35.831	15 Guillaume Lafond	26.041	6	47 Salvatore Arcarese	1'44.801	1'45.139	7	
7	54 Thomas Fjordbach	42.943	54 Thomas Fjordbach	35.866	46 Oscar Nogués	26.046	7	54 Thomas Fjordbach	1'44.901	1'45.055	5	
8	21 Antonio Martinez	43.052	9 Marta Suria	35.909	54 Thomas Fjordbach	26.092	8	5 Santiago Navarro	1'45.078	1'45.078	6	
9	16 Mariano Esteban	43.058	6 Alex Cosin	35.930	6 Alex Cosin	26.146	9	58 Manuela Vasquez	1'45.221	1'45.515	10	
10	58 Manuela Vasquez	43.128	5 Santiago Navarro	35.963	25 Diego Villanueva Capote	26.187	10	6 Alex Cosin	1'45.238	1'45.607	11	
11	25 Diego Villanueva Capote	43.156	16 Mariano Esteban	35.977	9 Marta Suria	26.246	11	21 Antonio Martinez	1'45.318	1'45.390	9	
12	5 Santiago Navarro	43.160	21 Antonio Martinez	35.996	21 Antonio Martinez	26.270	12	16 Mariano Esteban	1'45.322	1'45.792	13	
13	6 Alex Cosin	43.162	17 Carlos Esteban	36.001	16 Mariano Esteban	26.287	13	9 Marta Suria	1'45.323	1'45.657	12	
14	9 Marta Suria	43.168	58 Manuela Vasquez	36.079	47 Salvatore Arcarese	26.330	14	25 Diego Villanueva Capote	1'45.495	1'46.190	15	
15	17 Carlos Esteban	43.214	25 Diego Villanueva Capote	36.152	44 Gerardo González Pulidc	26.448	15	17 Carlos Esteban	1'45.722	1'46.013	14	
16	44 Gerardo González Pulidc	43.472	44 Gerardo González Pulidc	36.193	17 Carlos Esteban	26.507	16	44 Gerardo González Pulidc	1'46.113	1'46.492	16	
17	84 Raquel Morera	43.617	84 Raquel Morera	36.501	84 Raquel Morera	26.758	17	84 Raquel Morera	1'46.876	1'47.407	17	
18	3 Roberto Blach	43.680	7 J. Gomez - O. Gomez	36.548	7 J. Gomez - O. Gomez	26.763	18	7 J. Gomez - O. Gomez	1'47.098	1'47.522	18	
19	7 J. Gomez - O. Gomez	43.787	3 Roberto Blach	36.574	3 Roberto Blach	26.888	19	3 Roberto Blach	1'47.142	1'47.875	19	
20	4 Joaquín Rodrigo	43.907	4 Joaquín Rodrigo	36.707	4 Joaquín Rodrigo	26.932	20	4 Joaquín Rodrigo	1'47.546	1'48.071	20	

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	178.218
2	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	177.632
3	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	177.632
4	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	175.896
5	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	175.325
6	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	174.758
7	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	174.758
8	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	174.758
9	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	174.758
10	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	174.194
11	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	174.194
12	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	173.634
13	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	173.078
14	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	172.524
15	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	171.975
16	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	171.429
17	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	170.887
18	3	Escuderia Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	170.348
19	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcarese	Rum		J									Renault Clio Cup	168.751
20	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	168.225

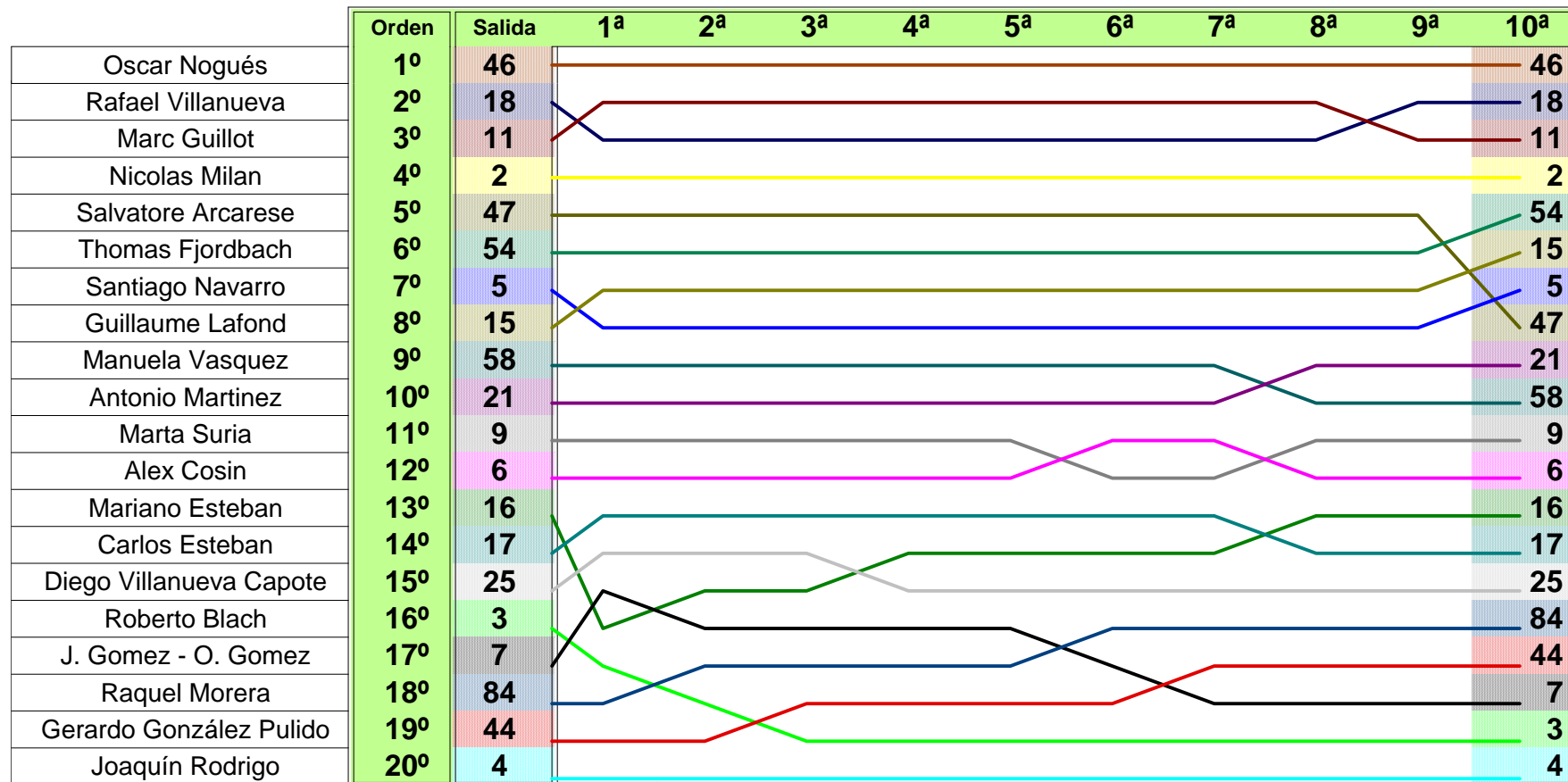
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	46	1'43.080	46	1'51.4	46	1'44.157	46	1'44.916	46	1'44.814	46	1'45.154	46	1'44.975	46	1'45.203	46	1'46.099	46	1'45.987	46	1'46.639
2º	18	0"240 1'43.320	11	0.275 1'51.675	11	0.712 1'44.594	11	1.338 1'45.542	11	1.075 1'44.551	11	0.722 1'44.801	11	0.655 1'44.908	11	0.282 1'44.83	11	0.164 1'45.981	18	0.235 1'45.875	18	0.104 1'46.508
3º	11	0"532 1'43.612	18	0.716 1'52.116	18	1.473 1'44.914	18	1.564 1'45.007	18	1.408 1'44.658	18	1.004 1'44.75	18	0.925 1'44.896	18	0.629 1'44.907	18	0.347 1'45.817	11	0.795 1'46.618	11	0.474 1'46.318
4º	2	0"534 1'43.614	2	1.006 1'52.406	2	1.859 1'45.01	2	2.385 1'45.442	2	2.634 1'45.063	2	2.514 1'45.034	2	2.686 1'45.147	2	2.510 1'45.027	2	1.901 1'45.49	2	1.714 1'45.8	2	0.724 1'45.649
5º	47	0"670 1'43.750	47	2.044 1'53.444	47	3.026 1'45.139	47	3.544 1'45.434	47	3.906 1'45.176	47	4.166 1'45.414	47	4.754 1'45.563	47	5.170 1'45.619	47	4.877 1'45.806	47	5.011 1'46.121	54	5.902 1'46.919
6º	54	0"975 1'44.055	54	2.325 1'53.725	54	3.223 1'45.055	54	3.812 1'45.505	54	4.394 1'45.396	54	4.847 1'45.607	54	5.590 1'45.718	54	6.117 1'45.73	54	5.490 1'45.472	54	5.622 1'46.119	15	7.042 1'47.093
7º	5	1"091 1'44.171	15	2.754 1'54.154	15	3.767 1'45.17	15	4.140 1'45.289	15	5.370 1'46.044	15	5.691 1'45.475	15	6.270 1'45.554	15	6.541 1'45.474	15	6.401 1'45.959	15	6.588 1'46.174	5	9.951 1'46.689
8º	15	1"124 1'44.204	5	3.116 1'54.516	5	4.037 1'45.078	5	5.180 1'46.059	5	6.060 1'45.694	5	7.779 1'46.873	5	8.851 1'46.047	5	9.456 1'45.808	5	9.610 1'46.253	5	9.901 1'46.278	47	10.561 1'52.189
9º	58	1"233 1'44.313	58	3.580 1'54.98	58	4.938 1'45.515	58	6.004 1'45.982	58	7.461 1'46.271	58	9.271 1'46.964	58	11.775 1'47.479	58	12.845 1'46.273	21	13.386 1'46.4	21	13.585 1'46.186	21	13.249 1'46.303
10º	21	1"254 1'44.334	21	4.173 1'55.573	21	5.406 1'45.39	21	6.275 1'45.785	21	7.591 1'46.13	21	9.358 1'46.921	21	12.158 1'47.775	21	13.085 1'46.13	58	14.512 1'47.766	58	15.148 1'46.623	58	15.719 1'47.21
11º	9	1"320 1'44.400	9	4.508 1'55.908	9	6.150 1'45.799	9	6.891 1'45.657	9	8.135 1'46.058	9	9.970 1'46.989	6	12.351 1'47.287	6	13.455 1'46.307	9	15.130 1'46.836	9	15.570 1'46.427	9	16.291 1'47.36
12º	6	1"578 1'44.658	6	4.745 1'56.145	6	6.432 1'45.844	6	7.123 1'45.607	6	8.365 1'46.056	6	10.039 1'46.828	9	12.779 1'47.784	9	14.393 1'46.817	6	15.414 1'48.058	6	15.783 1'46.356	6	16.501 1'47.357
13º	16	1"791 1'44.871	17	5.756 1'57.156	17	7.612 1'46.013	17	9.306 1'46.61	17	10.828 1'46.336	17	12.814 1'47.14	17	14.813 1'46.974	17	16.730 1'47.12	16	17.029 1'46.187	16	17.165 1'46.123	16	16.914 1'46.388
14º	17	2"218 1'45.298	25	6.387 1'57.787	25	10.119 1'47.889	25	11.393 1'46.19	16	14.123 1'46.724	16	14.914 1'45.945	16	16.068 1'46.129	16	16.941 1'46.076	17	17.798 1'47.167	17	18.490 1'46.679	17	22.027 1'50.176
15º	25	2"502 1'45.582	7	8.140 1'59.54	16	11.337 1'46.935	16	12.213 1'45.792	25	14.231 1'47.652	25	16.362 1'47.285	25	17.839 1'46.452	25	19.189 1'46.553	25	19.667 1'46.577	25	23.585 1'49.905	25	23.893 1'46.947
16º	3	3"080 1'46.160	16	8.559 1'59.959	7	12.261 1'48.278	7	15.110 1'47.765	7	18.052 1'47.756	7	20.420 1'47.522	84	24.420 1'47.999	84	27.206 1'47.989	84	28.582 1'47.475	84	30.505 1'47.91	84	31.451 1'47.585
17º	7	3"131 1'46.211	3	9.155 2'00.555	84	12.650 1'47.407	84	15.453 1'47.719	84	19.075 1'48.436	84	21.396 1'47.475	7	25.718 1'50.273	44	28.534 1'47.815	44	29.268 1'46.833	44	30.810 1'47.529	44	31.662 1'47.491
18º	84	3"242 1'46.322	84	9.400 2'00.8	3	14.059 1'49.061	44	15.718 1'46.492	44	19.337 1'48.433	44	21.520 1'47.337	44	25.922 1'49.377	7	28.905 1'48.39	7	30.562 1'47.756	7	32.871 1'48.296	7	34.918 1'48.686
19º	44	3"397 1'46.477	44	9.573 2'00.973	44	14.142 1'48.726	3	17.761 1'48.618	3	21.108 1'48.161	3	23.829 1'47.875	3	27.175 1'48.321	3	30.345 1'48.373	3	32.475 1'48.229	3	34.712 1'48.224	3	38.767 1'50.694
20º	4	4"180 1'47.260	4	10.577 2'01.977	4	14.732 1'48.312	4	18.158 1'48.342	4	21.570 1'48.226	4	24.487 1'48.071	4	27.782 1'48.27	4	30.973 1'48.394	4	33.309 1'48.435	4	36.091 1'48.769	4	39.203 1'49.751

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
4	Joaquín Rodrigo	18'18.547-10 v.	.... 10	1	Jordi Palomeras	
7	Jonathan Gómez González	18'14.262-10 v.	.... 9	3	Roberto Blach	18'18.111-10 v.
84	Raquel Morera	18'10.795-10 v.	.... 8	44	Gerardo González Pulido	18'11.006-10 v.
17	Carlos Esteban	18'01.371-10 v.	.... 7	25	Diego Villanueva Capote	18'03.237-10 v.
6	Alex Cosin	17'55.845-10 v.	.... 6	16	Mariano Esteban	17'56.258-10 v.
58	Manuela Vasquez	17'55.063-10 v.	.... 5	9	Marta Suria	17'55.635-10 v.
46	Oscar Nogués	17'39.344-10 v.	.... 4	21	Antonio Martinez	17'52.593-10 v.
11	Marc Guillot	17'39.818-10 v.	.... 3	18	Rafael Villanueva	17'39.448-10 v.
54	Thomas Fjordbach	17'45.246-10 v.	.... 2	2	Nicolas Milan	17'40.068-10 v.
5	Santiago Navarro	17'49.295-10 v.	.... 1	15	Guillaume Lafond	17'46.386-10 v.
				47	Salvatore Arcaese	17'49.905-10 v.

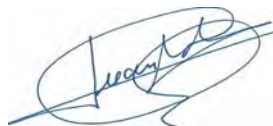


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com