

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto_2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	47	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Salvatore Arcarese</u>	Rum		J									Renault Clio Cup	10	17'37.348	120.494		3	1'44.387	122.050
2	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	17'38.201	120.397	0"853	2	1'44.681	121.707
3	2	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr											Renault Clio Cup	10	17'38.672	120.344	1"324	3	1'44.096	122.391
4	46	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Oscar Nogués</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	17'39.048	120.301	1"700	3	1'43.969	122.541
5	11	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	10	17'39.209	120.283	1"861	3	1'44.135	122.346
6	21	Race	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	10	17'42.688	119.889	5"340	3	1'44.309	122.141
7	15	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>	Fr											Renault Clio Cup	10	17'43.977	119.744	6"629	4	1'44.931	121.417
8	54	Polar Seafood - Peu Abaix	<u>Thomas Fjordbach</u>	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	10	17'44.986	119.630	7"638	2	1'44.881	121.475
9	9	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	10	17'45.571	119.565	8"223	3	1'45.140	121.176
10	6	Alex Cosin	<u>Alex Cosin</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	17'45.943	119.523	8"595	5	1'44.625	121.773
11	58	RMS Engineering, S.R.L.	<u>Manuela Vasquez</u>	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	10	17'54.018	118.624	16"670	5	1'45.271	121.025
12	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											Renault Clio Cup	10	17'54.244	118.599	16"896	4	1'44.600	121.802
13	25	Pujolaracing C.E.	<u>Diego Villanueva Capote</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	10	17'54.899	118.527	17"551	5	1'45.163	121.150
14	17	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	18'05.255	117.396	27"907	8	1'46.431	119.706
15	16	A.D. Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	18'05.621	117.356	28"273	3	1'44.948	121.398
16	84	Raquel Morera	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	10	18'06.533	117.258	29"185	2	1'46.216	119.949
17	3	Escudería Orense	<u>Roberto Blach</u>	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	10	18'08.300	117.067	30"952	2	1'45.608	120.639
18	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					<u>Oscar Gómez González</u>	Esp					Renault Clio Cup	10	18'21.677	115.646	44"329	2	1'47.413	118.612
19	4	A. Club De Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	10	18'27.978	114.988	50"630	2	1'48.421	117.509
NO CLASIFICADOS																						
20	18	Milan Competition	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	1	02'26.844	86.762	9 Vta.	1	2'26.844	86.762
21	44	C.D. Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo González Pulido</u>	Esp											Renault Clio Cup				10 Vta.			

Vuelta mas rapida Oscar Nogués en 1'43.969 a 122.541 Km/h.

Circuito de Albacete 10 de Junio de 2012

A las 10:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.401	0'56.401	150.418	0'51.858	0'51.858	137.056	0'55.965	0'55.965	151.261	0'57.604	0'57.604	151.686	0'50.434	0'50.434	132.353	0'54.793	0'54.793	143.618
1ª - 2	1'33.583	0'37.182		1'28.120	0'36.262		1'33.120	0'37.155		1'36.171	0'38.567		1'26.570	0'36.136		1'31.545	0'36.752	
1ª - 3	2'03.647	0'30.064		1'54.200	0'26.080		2'08.501	0'35.381		2'05.094	0'28.923		1'52.516	0'25.946		1'57.722	0'26.177	
2ª - 1	0'42.993	0'42.993	167.702	0'42.720	0'42.720	174.758	0'43.327	0'43.327	168.751	0'44.204	0'44.204	175.896	0'42.875	0'42.875	170.887	0'42.834	0'42.834	175.896
2ª - 2	1'18.714	0'35.721		1'18.274	0'35.554		1'19.332	0'36.005		1'21.284	0'37.080		1'18.685	0'35.810		1'19.016	0'36.182	
2ª - 3	1'46.016	0'27.302		1'44.365	0'26.091		1'45.608	0'26.276		1'48.421	0'27.137		1'44.681	0'25.996		1'45.171	0'26.155	
3ª - 1	0'43.095	0'43.095	168.750	0'42.741	0'42.741	173.077	0'43.701	0'43.701	170.348	0'44.720	0'44.720	175.325	0'42.874	0'42.874	169.279	0'43.684	0'43.684	177.632
3ª - 2	1'18.843	0'35.748		1'18.231	0'35.490		1'19.956	0'36.255		1'22.177	0'37.457		1'18.645	0'35.771		1'19.550	0'36.866	
3ª - 3	1'45.054	0'26.211		1'44.096	0'25.865		1'46.453	0'26.497		1'49.350	0'27.173		1'44.732	0'26.087		1'47.123	0'27.573	
4ª - 1	0'42.875	0'42.875	166.154	0'42.719	0'42.719	171.429	0'43.379	0'43.379	168.751	0'44.502	0'44.502	174.758	0'42.848	0'42.848	168.225	0'42.884	0'42.884	174.758
4ª - 2	1'18.547	0'35.672		1'18.321	0'35.602		1'19.594	0'36.215		1'21.467	0'36.965		1'18.614	0'35.766		1'19.146	0'36.262	
4ª - 3	1'44.600	0'26.053		1'44.331	0'26.010		1'46.245	0'26.651		1'48.732	0'27.265		1'44.791	0'26.177		1'45.069	0'25.923	
5ª - 1	0'42.996	0'42.996	167.183	0'43.236	0'43.236	171.429	0'44.453	0'44.453	168.751	0'44.282	0'44.282	174.758	0'42.925	0'42.925	169.279	0'42.809	0'42.809	172.524
5ª - 2	1'18.714	0'35.718		1'18.946	0'35.710		1'21.333	0'36.880		1'21.602	0'37.320		1'18.771	0'35.846		1'18.601	0'35.792	
5ª - 3	1'44.846	0'26.132		1'45.070	0'26.124		1'48.231	0'26.898		1'49.221	0'27.619		1'44.885	0'26.114		1'44.625	0'26.024	
6ª - 1	0'43.006	0'43.006	167.183	0'43.011	0'43.011	169.279	0'43.807	0'43.807	169.812	0'44.578	0'44.578	172.524	0'43.030	0'43.030	168.225	0'43.058	0'43.058	173.634
6ª - 2	1'18.770	0'35.764		1'18.659	0'35.648		1'20.305	0'36.498		1'22.039	0'37.461		1'18.719	0'35.689		1'18.930	0'36.872	
6ª - 3	1'44.777	0'26.007		1'44.914	0'26.255		1'46.923	0'26.618		1'49.539	0'27.500		1'45.134	0'26.415		1'45.079	0'26.149	
7ª - 1	0'43.070	0'43.070	168.750	0'43.053	0'43.053	173.077	0'43.568	0'43.568	170.887	0'44.445	0'44.445	173.634	0'42.944	0'42.944	169.812	0'43.068	0'43.068	174.194
7ª - 2	1'18.835	0'35.765		1'19.008	0'35.955		1'19.997	0'36.429		1'21.666	0'37.221		1'18.921	0'35.977		1'18.938	0'35.870	
7ª - 3	1'44.944	0'26.109		1'45.277	0'26.269		1'46.436	0'26.439		1'49.217	0'27.551		1'45.228	0'26.307		1'44.985	0'26.047	
8ª - 1	0'43.427	0'43.427	169.279	0'43.131	0'43.131	171.975	0'43.756	0'43.756	169.279	0'44.595	0'44.595	171.429	0'42.948	0'42.948	168.750	0'43.051	0'43.051	175.325
8ª - 2	1'19.824	0'36.397		1'19.069	0'35.938		1'20.059	0'36.303		1'21.777	0'37.182		1'19.002	0'36.054		1'19.089	0'36.038	
8ª - 3	1'46.158	0'26.334		1'45.275	0'26.206		1'46.588	0'26.529		1'49.257	0'27.480		1'45.199	0'26.197		1'45.202	0'26.113	
9ª - 1	0'43.604	0'43.604	169.812	0'43.017	0'43.017	171.429	0'43.594	0'43.594	169.279	0'44.502	0'44.502	169.279	0'43.010	0'43.010	168.750	0'43.297	0'43.297	176.471
9ª - 2	1'20.955	0'37.351		1'18.985	0'35.968		1'19.872	0'36.278		1'21.965	0'37.463		1'19.118	0'36.108		1'19.237	0'35.940	
9ª - 3	1'47.781	0'26.826		1'45.263	0'26.278		1'46.386	0'26.514		1'49.464	0'27.499		1'45.248	0'26.130		1'45.459	0'26.222	
10ª - 1	0'43.498	0'43.498	166.154	0'43.260	0'43.260	171.429	0'43.704	0'43.704	170.348	0'44.488	0'44.488	171.975	0'43.266	0'43.266	168.225	0'43.086	0'43.086	178.218
10ª - 2	1'19.588	0'36.090		1'19.362	0'36.102		1'20.091	0'36.387		1'21.943	0'37.455		1'19.496	0'36.230		1'19.112	0'36.026	
10ª - 3	1'46.421	0'26.833		1'45.881	0'26.519		1'46.929	0'26.838		1'49.683	0'27.740		1'45.787	0'26.291		1'45.508	0'26.396	

Vuelta Ideal	
0'42.875	0'42.875
1'18.547	0'35.672
1'44.554	0'26.007

Vuelta Ideal	
0'42.719	0'42.719
1'18.209	0'35.490
1'44.074	0'25.865

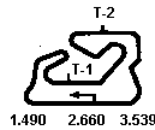
Vuelta Ideal	
0'43.327	0'43.327
1'19.332	0'36.005
1'45.608	0'26.276

Vuelta Ideal	
0'44.204	0'44.204
1'21.169	0'36.965
1'48.306	0'27.137

Vuelta Ideal	
0'42.848	0'42.848
1'18.537	0'35.689
1'44.483	0'25.946

Vuelta Ideal	
0'42.809	0'42.809
1'18.601	0'35.792
1'44.524	0'25.923

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.559	0'42.559
1'18.035	0'35.476
1'43.900	0'25.865



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	7			9			11			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.647	0'55.647	157.895	0'53.072	0'53.072	147.139	0'52.477	0'52.477	142.858	0'51.516	0'51.516	136.364	1'06.050	1'06.050	146.740	0'56.922	0'56.922	145.553
1ª - 2	1'32.864	0'37.217		1'29.939	0'36.867		1'28.785	0'36.308		1'27.817	0'36.301		1'43.772	0'37.722		1'34.414	0'37.492	
1ª - 3	2'01.917	0'29.053		1'56.065	0'26.126		1'54.849	0'26.064		1'53.996	0'26.179		2'10.936	0'27.164		2'03.118	0'28.704	
2ª - 1	0'43.674	0'43.674	171.429	0'43.573	0'43.573	173.634	0'43.658	0'43.658	174.758	0'45.339	0'45.339	174.194	0'43.209	0'43.209	168.751	0'43.190	0'43.190	171.975
2ª - 2	1'20.245	0'36.571		1'19.915	0'36.342		1'19.490	0'35.832		1'21.757	0'36.418		1'18.901	0'35.692		1'19.713	0'36.523	
2ª - 3	1'47.413	0'27.168		1'46.278	0'26.363		1'45.562	0'26.072		1'47.812	0'26.055		1'45.126	0'26.225		1'46.851	0'27.138	
3ª - 1	0'43.951	0'43.951	173.077	0'42.908	0'42.908	173.077	0'42.631	0'42.631	174.758	0'43.122	0'43.122	173.077	0'42.932	0'42.932	173.077	0'43.653	0'43.653	171.975
3ª - 2	1'20.724	0'36.773		1'18.821	0'35.913		1'18.185	0'35.554		1'18.925	0'35.803		1'18.817	0'35.885		1'20.265	0'36.612	
3ª - 3	1'47.840	0'27.116		1'45.140	0'26.319		1'44.135	0'25.950		1'45.080	0'26.155		1'44.948	0'26.131		1'47.359	0'27.094	
4ª - 1	0'44.075	0'44.075	171.429	0'42.897	0'42.897	172.524	0'42.577	0'42.577	174.758	0'42.964	0'42.964	171.429	0'43.177	0'43.177	173.077	0'44.045	0'44.045	169.812
4ª - 2	1'22.214	0'38.139		1'18.789	0'35.892		1'18.480	0'35.903		1'18.799	0'35.835		1'19.549	0'36.372		1'21.179	0'37.134	
4ª - 3	1'49.495	0'27.281		1'45.156	0'26.367		1'44.586	0'26.106		1'44.931	0'26.132		1'46.068	0'26.519		1'47.983	0'26.804	
5ª - 1	0'44.304	0'44.304	172.524	0'43.013	0'43.013	172.524	0'42.744	0'42.744	175.325	0'43.187	0'43.187	170.887	0'43.475	0'43.475	171.429	0'43.848	0'43.848	171.429
5ª - 2	1'21.482	0'37.178		1'19.032	0'36.019		1'19.054	0'36.310		1'19.066	0'35.879		1'19.497	0'36.022		1'20.143	0'36.295	
5ª - 3	1'48.934	0'27.452		1'45.432	0'26.400		1'45.362	0'26.308		1'45.189	0'26.123		1'45.803	0'26.306		1'46.686	0'26.543	
6ª - 1	0'44.105	0'44.105	174.194	0'43.035	0'43.035	172.524	0'42.940	0'42.940	174.758	0'43.142	0'43.142	171.429	0'43.405	0'43.405	173.077	0'43.373	0'43.373	170.887
6ª - 2	1'20.818	0'36.713		1'19.048	0'36.013		1'18.678	0'35.738		1'19.019	0'35.877		1'19.891	0'36.486		1'19.811	0'36.438	
6ª - 3	1'47.945	0'27.127		1'45.310	0'26.262		1'44.671	0'25.993		1'45.123	0'26.104		1'46.412	0'26.521		1'46.496	0'26.685	
7ª - 1	0'44.543	0'44.543	174.194	0'43.150	0'43.150	173.077	0'42.975	0'42.975	173.077	0'43.079	0'43.079	173.634	0'43.368	0'43.368	169.812	0'43.817	0'43.817	169.812
7ª - 2	1'21.594	0'37.051		1'19.129	0'35.979		1'18.967	0'35.992		1'18.991	0'35.912		1'19.597	0'36.229		1'20.125	0'36.308	
7ª - 3	1'49.264	0'27.670		1'45.510	0'26.381		1'45.052	0'26.085		1'45.582	0'26.591		1'46.540	0'26.943		1'46.609	0'26.484	
8ª - 1	0'44.570	0'44.570	170.887	0'43.287	0'43.287	174.194	0'42.684	0'42.684	175.325	0'43.609	0'43.609	170.887	0'43.345	0'43.345	171.975	0'43.288	0'43.288	171.975
8ª - 2	1'21.757	0'37.187		1'19.414	0'36.127		1'18.523	0'35.839		1'19.443	0'35.834		1'19.645	0'36.300		1'19.873	0'36.585	
8ª - 3	1'49.079	0'27.322		1'45.749	0'26.335		1'44.553	0'26.030		1'45.508	0'26.065		1'46.307	0'26.662		1'46.431	0'26.558	
9ª - 1	0'44.778	0'44.778	169.812	0'43.064	0'43.064	173.634	0'42.847	0'42.847	173.634	0'43.149	0'43.149	171.975	0'43.542	0'43.542	169.812	0'43.593	0'43.593	170.348
9ª - 2	1'23.008	0'38.230		1'19.138	0'36.074		1'18.840	0'35.993		1'19.158	0'36.009		1'19.834	0'36.292		1'20.074	0'36.481	
9ª - 3	1'50.133	0'27.125		1'45.473	0'26.335		1'44.978	0'26.138		1'45.297	0'26.139		1'46.356	0'26.522		1'46.621	0'26.547	
10ª - 1	0'44.645	0'44.645	169.812	0'43.020	0'43.020	174.194	0'42.938	0'42.938	173.634	0'43.151	0'43.151	173.077	0'43.765	0'43.765	171.975	0'43.729	0'43.729	170.348
10ª - 2	1'22.195	0'37.550		1'19.074	0'36.054		1'19.062	0'36.124		1'19.154	0'36.003		1'20.331	0'36.566		1'20.199	0'36.470	
10ª - 3	1'49.657	0'27.462		1'45.458	0'26.384		1'45.461	0'26.399		1'45.459	0'26.305		1'47.125	0'26.794		1'47.101	0'26.902	

Vuelta Ideal		
0'43.674	0'43.674	
1'20.245	0'36.571	
1'47.361	0'27.116	

Vuelta Ideal		
0'42.897	0'42.897	
1'18.789	0'35.892	
1'44.915	0'26.126	

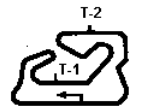
Vuelta Ideal		
0'42.577	0'42.577	
1'18.131	0'35.554	
1'44.081	0'25.950	

Vuelta Ideal		
0'42.964	0'42.964	
1'18.767	0'35.803	
1'44.822	0'26.055	

Vuelta Ideal		
0'42.932	0'42.932	
1'18.624	0'35.692	
1'44.755	0'26.131	

Vuelta Ideal		
0'43.190	0'43.190	
1'19.485	0'36.295	
1'45.969	0'26.484	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.559	0'42.559	
1'18.035	0'35.476	
1'43.900	0'25.865	



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	18			21			25			46			47			54		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.145	0'52.145	141.733	0'52.680	0'52.680	141.733	0'54.680	0'54.680	152.975	0'51.861	0'51.861	140.626	0'50.046	0'50.046	132.679	0'51.113	0'51.113	138.108
1ª - 2	1'48.718	0'56.573		1'29.665	0'36.985		1'31.530	0'36.850		1'28.426	0'36.565		1'25.887	0'35.841		1'27.245	0'36.132	
1ª - 3	2'26.844	0'38.126	PIT	1'55.559	0'25.894		1'58.258	0'26.728		1'54.457	0'26.031		1'52.135	0'26.248		1'53.413	0'26.168	
2ª - 1				0'43.242	0'43.242	171.429	0'43.088	0'43.088	177.050	0'43.834	0'43.834	172.524	0'42.743	0'42.743	167.702	0'42.925	0'42.925	172.524
2ª - 2				1'19.140	0'35.898		1'19.368	0'36.280		1'19.592	0'35.758		1'18.508	0'35.765		1'18.732	0'35.807	
2ª - 3				1'45.244	0'26.104		1'45.518	0'26.150		1'45.654	0'26.062		1'44.595	0'26.087		1'44.881	0'26.149	
3ª - 1				0'42.815	0'42.815	172.524	0'43.351	0'43.351	175.896	0'42.561	0'42.561	168.225	0'42.584	0'42.584	167.702	0'43.471	0'43.471	172.524
3ª - 2				1'18.443	0'35.628		1'19.366	0'36.015		1'18.037	0'35.476		1'18.241	0'35.657		1'19.095	0'35.624	
3ª - 3				1'44.309	0'25.866		1'46.411	0'27.045		1'43.969	0'25.932		1'44.387	0'26.146		1'45.232	0'26.137	
4ª - 1				0'42.559	0'42.559	172.524	0'43.441	0'43.441	175.896	0'42.622	0'42.622	168.225	0'42.691	0'42.691	165.645	0'42.814	0'42.814	171.975
4ª - 2				1'18.471	0'35.912		1'20.111	0'36.670		1'18.317	1'18.317		1'18.468	0'35.777		1'19.216	0'36.402	
4ª - 3				1'44.388	0'25.917		1'46.223	0'26.112		1'44.251	0'25.934		1'44.700	0'26.232		1'45.307	0'26.091	
5ª - 1				0'42.743	0'42.743	172.524	0'42.977	0'42.977	175.896	0'42.622	0'42.622	168.225	0'42.769	0'42.769	165.138	0'42.930	0'42.930	173.077
5ª - 2				1'19.082	0'36.339		1'18.994	0'36.017		1'18.172	0'35.550		1'18.621	0'35.852		1'18.851	0'35.921	
5ª - 3				1'45.277	0'26.195		1'45.163	0'26.169		1'44.201	0'26.029		1'44.759	0'26.138		1'45.346	0'26.495	
6ª - 1				0'43.554	0'43.554	173.077	0'43.163	0'43.163	176.471	0'42.880	0'42.880	169.812	0'42.764	0'42.764	166.154	0'44.138	0'44.138	171.975
6ª - 2				1'19.929	0'36.375		1'19.320	0'36.157		1'18.542	0'35.662		1'18.616	0'35.852		1'20.229	0'36.091	
6ª - 3				1'46.316	0'26.387		1'45.811	0'26.491		1'44.658	0'26.116		1'44.995	0'26.379		1'46.609	0'26.380	
7ª - 1				0'42.950	0'42.950	171.975	0'43.156	0'43.156	177.050	0'44.555	0'44.555	163.637	0'42.895	0'42.895	166.667	0'42.921	0'42.921	171.975
7ª - 2				1'19.029	0'36.079		1'19.477	0'36.321		1'20.317	0'35.762		1'18.903	0'36.008		1'18.870	0'35.949	
7ª - 3				1'46.137	0'27.108		1'45.989	0'26.512		1'46.425	0'26.108		1'45.265	0'26.362		1'47.335	0'26.465	
8ª - 1				0'43.431	0'43.431	165.138	0'43.830	0'43.830	175.896	0'42.828	0'42.828	169.279	0'42.862	0'42.862	166.154	0'43.739	0'43.739	164.134
8ª - 2				1'19.224	0'35.793		1'21.339	0'37.509		1'18.547	0'35.719		1'18.887	0'36.025		1'19.575	0'35.836	
8ª - 3				1'45.290	0'26.066		1'47.680	0'26.341		1'44.501	0'25.954		1'45.255	0'26.368		1'45.915	0'26.340	
9ª - 1				0'42.897	0'42.897	169.812	0'43.314	0'43.314	174.194	0'42.937	0'42.937	168.751	0'42.977	0'42.977	166.667	0'43.126	0'43.126	172.524
9ª - 2				1'18.738	0'35.841		1'19.983	0'36.669		1'18.836	0'35.899		1'19.051	0'36.074		1'18.877	0'35.751	
9ª - 3				1'44.941	0'26.203		1'46.667	0'26.684		1'44.948	0'26.112		1'45.393	0'26.342		1'45.206	0'26.329	
10ª - 1				0'43.182	0'43.182	169.279	0'44.101	0'44.101	171.429	0'43.346	0'43.346	169.812	0'43.119	0'43.119	166.154	0'43.101	0'43.101	173.634
10ª - 2				1'19.096	0'35.914		1'20.464	0'36.363		1'19.427	0'36.081		1'19.350	0'36.231		1'19.162	0'36.061	
10ª - 3				1'45.227	0'26.131		1'47.179	0'26.715		1'45.984	0'26.557		1'45.864	0'26.514		1'45.742	0'26.580	

Vuelta Ideal	
0'52.145	0'52.145
1'48.718	0'56.573
2'26.844	0'38.126

Vuelta Ideal	
0'42.559	0'42.559
1'18.187	0'35.628
1'44.053	0'25.866

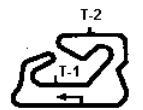
Vuelta Ideal	
0'42.977	0'42.977
1'18.992	0'36.015
1'45.104	0'26.112

Vuelta Ideal	
0'42.561	0'42.561
1'18.037	0'35.476
1'43.969	0'25.932

Vuelta Ideal	
0'42.584	0'42.584
1'18.241	0'35.657
1'44.328	0'26.087

Vuelta Ideal	
0'42.814	0'42.814
1'18.438	0'35.624
1'44.529	0'26.091

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.559	0'42.559
1'18.035	0'35.476
1'43.900	0'25.865



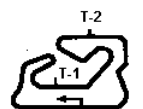
1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	58			84		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.755	0'53.755	144.001	0'57.176	0'57.176	149.172
1ª - 2	1'30.698	0'36.943		1'35.108	0'37.932	
1ª - 3	1'56.940	0'26.242		2'04.025	0'28.917	
2ª - 1	0'43.421	0'43.421	169.812	0'43.360	0'43.360	172.524
2ª - 2	1'19.529	0'36.108		1'19.690	0'36.330	
2ª - 3	1'45.850	0'26.321		1'46.216	0'26.526	
3ª - 1	0'43.436	0'43.436	171.429	0'43.733	0'43.733	172.524
3ª - 2	1'19.951	0'36.515		1'20.287	0'36.554	
3ª - 3	1'46.471	0'26.520		1'47.399	0'27.112	
4ª - 1	0'43.351	0'43.351	167.702	0'44.046	0'44.046	169.812
4ª - 2	1'20.212	0'36.861		1'21.752	0'37.706	
4ª - 3	1'46.583	0'26.371		1'48.525	0'26.773	
5ª - 1	0'43.085	0'43.085	169.812	0'43.434	0'43.434	169.279
5ª - 2	1'19.064	0'35.979		1'19.934	0'36.500	
5ª - 3	1'45.271	0'26.207		1'46.394	0'26.460	
6ª - 1	0'43.306	0'43.306	166.667	0'43.485	0'43.485	170.887
6ª - 2	1'19.329	0'36.023		1'20.662	0'37.177	
6ª - 3	1'45.679	0'26.350		1'47.319	0'26.657	
7ª - 1	0'43.461	0'43.461	168.750	0'43.347	0'43.347	171.975
7ª - 2	1'19.819	0'36.358		1'19.784	0'36.437	
7ª - 3	1'46.178	0'26.359		1'46.350	0'26.566	
8ª - 1	0'43.980	0'43.980	169.279	0'43.419	0'43.419	172.524
8ª - 2	1'20.495	0'36.515		1'19.901	0'36.482	
8ª - 3	1'46.855	0'26.360		1'46.664	0'26.763	
9ª - 1	0'43.575	0'43.575	167.183	0'43.487	0'43.487	171.975
9ª - 2	1'20.823	0'37.248		1'20.097	0'36.610	
9ª - 3	1'47.305	0'26.482		1'46.771	0'26.674	
10ª - 1	0'43.509	0'43.509	168.225	0'43.641	0'43.641	170.348
10ª - 2	1'20.141	0'36.632		1'20.093	0'36.452	
10ª - 3	1'46.886	0'26.745		1'46.870	0'26.777	

Vuelta Ideal	
0'43.085	0'43.085
1'19.064	0'35.979
1'45.271	0'26.207

Vuelta Ideal	
0'43.347	0'43.347
1'19.677	0'36.330
1'46.137	0'26.460



1.490 2.660 3.539

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Ord.	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo
1	21	Antonio Martinez	42.559	46	Oscar Nogués	35.476	2	Nicolas Milan	25.865
2	46	Oscar Nogués	42.561	2	Nicolas Milan	35.490	21	Antonio Martinez	25.866
3	11	Marc Guillot	42.577	11	Marc Guillot	35.554	6	Alex Cosin	25.923
4	47	Salvatore Arcarese	42.584	54	Thomas Fjordbach	35.624	46	Oscar Nogués	25.932
5	2	Nicolas Milan	42.719	21	Antonio Martinez	35.628	5	Santiago Navarro	25.946
6	6	Alex Cosin	42.809	47	Salvatore Arcarese	35.657	11	Marc Guillot	25.950
7	54	Thomas Fjordbach	42.814	1	Jordi Palomeras	35.672	1	Jordi Palomeras	26.007
8	5	Santiago Navarro	42.848	5	Santiago Navarro	35.689	15	Guillaume Lafond	26.055
9	1	Jordi Palomeras	42.875	16	Mariano Esteban	35.692	47	Salvatore Arcarese	26.087
10	9	Marta Suria	42.897	6	Alex Cosin	35.792	54	Thomas Fjordbach	26.091
11	16	Mariano Esteban	42.932	15	Guillaume Lafond	35.803	25	Diego Villanueva Capote	26.112
12	15	Guillaume Lafond	42.964	9	Marta Suria	35.892	9	Marta Suria	26.126
13	25	Diego Villanueva Capote	42.977	58	Manuela Vasquez	35.979	16	Mariano Esteban	26.131
14	58	Manuela Vasquez	43.085	3	Roberto Blach	36.005	58	Manuela Vasquez	26.207
15	17	Carlos Esteban	43.190	25	Diego Villanueva Capote	36.015	3	Roberto Blach	26.276
16	3	Roberto Blach	43.327	17	Carlos Esteban	36.295	84	Raquel Morera	26.460
17	84	Raquel Morera	43.347	84	Raquel Morera	36.330	17	Carlos Esteban	26.484
18	7	J. Gomez - O. Gomez	43.674	7	J. Gomez - O. Gomez	36.571	7	J. Gomez - O. Gomez	27.116
19	4	Joaquín Rodrigo	44.204	4	Joaquín Rodrigo	36.965	4	Joaquín Rodrigo	27.137
20	18	Rafael Villanueva	52.145	18	Rafael Villanueva	56.573	18	Rafael Villanueva	38.126

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	46	Oscar Nogués	1'43.969	1'43.969	1
2	21	Antonio Martinez	1'44.053	1'44.309	4
3	2	Nicolas Milan	1'44.074	1'44.096	2
4	11	Marc Guillot	1'44.081	1'44.135	3
5	47	Salvatore Arcarese	1'44.328	1'44.387	5
6	5	Santiago Navarro	1'44.483	1'44.681	8
7	6	Alex Cosin	1'44.524	1'44.625	7
8	54	Thomas Fjordbach	1'44.529	1'44.881	9
9	1	Jordi Palomeras	1'44.554	1'44.600	6
10	16	Mariano Esteban	1'44.755	1'44.948	11
11	15	Guillaume Lafond	1'44.822	1'44.931	10
12	9	Marta Suria	1'44.915	1'45.140	12
13	25	Diego Villanueva Capote	1'45.104	1'45.163	13
14	58	Manuela Vasquez	1'45.271	1'45.271	14
15	3	Roberto Blach	1'45.608	1'45.608	15
16	17	Carlos Esteban	1'45.969	1'46.431	17
17	84	Raquel Morera	1'46.137	1'46.216	16
18	7	J. Gomez - O. Gomez	1'47.361	1'47.413	18
19	4	Joaquín Rodrigo	1'48.306	1'48.421	19
20	18	Rafael Villanueva	2'26.844	2'26.844	20

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descripcion	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descripcion	J	A	D	Vehiculo	Km/h
1	6	Alex Cosin	Alex Cosin	Esp											Renault Clio Cup	178.218
2	25	Pujolaracing C.E.	Diego Villanueva Capote	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	177.050
3	4	A. Club De Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	175.896
4	11	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	175.325
5	2	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	174.758
6	7	Oscar Gómez González	Jonathan Gómez González	Esp					Oscar Gómez González	Esp					Renault Clio Cup	174.194
7	15	Milan Competition	Guillaume Lafond	Fr											Renault Clio Cup	174.194
8	9	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	174.194
9	54	Polar Seafood - Peu Abaix	Thomas Fjordbach	Dk	Junior	J									Renault Clio Cup	173.634
10	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	173.077
11	16	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	173.077
12	46	RMS Engineering, S.R.L.	Oscar Nogués	Esp											Renault Clio Cup	172.524
13	84	Raquel Morera	Raquel Morera	Esp	Damas			D							Renault Clio Cup	172.524
14	17	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	171.975
15	58	RMS Engineering, S.R.L.	Manuela Vasquez	Col	Damas			D							Renault Clio Cup	171.429
16	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp	Amateur		A								Renault Clio Cup	170.887
17	3	Escuderia Orense	Roberto Blach	Esp	Junior	J									Renault Clio Cup	170.887
18	1	Milan Competition	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	169.812
19	47	RMS Engineering, S.R.L.	Salvatore Arcarese	Rum		J									Renault Clio Cup	167.702
20	44	C.D. Motor Racing Cantabria	Gerardo González Pulido	Esp											Renault Clio Cup	150.000
21	18	Milan Competition	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	141.733

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	47	17'49.905-10 v. 0	47	1'52.135	47	1'44.595	47	1'44.387	47	1'44.7	47	1'44.759	47	1'44.995	47	1'45.265	47	1'45.255	47	1'45.393	47	1'45.864
2º	5	17'49.295-10 v. 0	5	0.381 1'52.516	5	0.467 1'44.681	5	0.812 1'44.732	5	0.903 1'44.791	5	1.029 1'44.885	5	1.168 1'45.134	5	1.131 1'45.228	5	1.075 1'45.199	5	0.930 1'45.248	5	0.853 1'45.787
3º	15	17'46.386-10 v. 0	54	1.278 1'53.413	54	1.564 1'44.881	2	1.544 1'44.096	2	1.175 1'44.331	2	1.486 1'45.07	2	1.405 1'44.914	2	1.417 1'45.277	2	1.437 1'45.275	2	1.307 1'45.263	2	1.324 1'45.881
4º	54	17'45.246-10 v. 0	15	1.861 1'53.996	2	1.835 1'44.365	54	2.409 1'45.232	46	2.514 1'44.251	46	1.956 1'44.201	46	1.619 1'44.658	46	2.779 1'46.425	46	2.025 1'44.501	46	1.580 1'44.948	46	1.700 1'45.984
5º	2	17'40.068-10 v. 0	2	2.065 1'54.2	46	3.381 1'45.654	46	2.963 1'43.969	54	3.016 1'45.307	54	3.603 1'45.346	11	3.594 1'44.671	11	3.381 1'45.052	11	2.679 1'44.553	11	2.264 1'44.978	11	1.861 1'45.461
6º	11	17'39.818-10 v. 0	46	2.322 1'54.457	11	3.681 1'45.562	11	3.429 1'44.125	11	3.315 1'44.586	11	3.918 1'45.362	54	5.217 1'46.609	21	6.394 1'46.137	21	6.429 1'45.29	21	5.977 1'44.941	21	5.340 1'45.227
7º	18	17'39.448-10 v. 0	11	2.714 1'54.849	21	4.073 1'45.244	21	3.995 1'44.309	21	3.683 1'44.388	21	4.201 1'45.277	21	5.522 1'46.316	15	6.877 1'45.582	15	7.130 1'45.508	15	7.034 1'45.297	15	6.629 1'45.459
8º	46	17'39.344-10 v. 0	21	3.424 1'55.559	15	5.078 1'47.812	15	5.771 1'45.08	15	6.002 1'44.931	15	6.432 1'45.189	15	6.560 1'45.123	54	7.287 1'47.335	54	7.947 1'45.915	54	7.760 1'45.206	54	7.638 1'45.742
9º	21	17'52.593-10 v. 0	9	3.930 1'56.065	9	5.613 1'46.278	9	6.366 1'45.14	9	6.822 1'45.156	9	7.495 1'45.432	9	7.810 1'45.31	9	8.055 1'45.51	9	8.549 1'45.749	9	8.629 1'45.473	9	8.223 1'45.458
10º	58	17'55.063-10 v. 0	58	4.805 1'56.94	58	6.060 1'45.85	58	8.144 1'46.471	6	9.268 1'45.069	6	9.134 1'44.625	6	9.218 1'45.079	6	8.938 1'44.985	6	8.885 1'45.202	6	8.951 1'45.459	6	8.595 1'45.508
11º	9	17'55.635-10 v. 0	6	5.587 1'57.722	6	6.163 1'45.171	6	8.899 1'47.123	58	10.027 1'46.583	58	10.539 1'45.271	58	11.223 1'45.679	58	12.136 1'46.178	58	13.736 1'46.855	58	15.648 1'47.305	58	16.670 1'46.886
12º	6	17'55.845-10 v. 0	25	6.123 1'58.258	25	7.046 1'45.518	25	9.070 1'46.411	25	10.593 1'46.223	25	10.997 1'45.163	25	11.813 1'45.811	25	12.537 1'45.989	1	13.951 1'46.158	25	16.236 1'46.667	1	16.896 1'46.421
13º	16	17'56.258-10 v. 0	7	9.782 2'01.917	7	12.600 1'47.413	1	13.600 1'45.054	1	13.500 1'44.6	1	13.587 1'44.846	1	13.369 1'44.777	1	13.048 1'44.944	25	14.962 1'47.68	1	16.339 1'47.781	25	17.551 1'47.179
14º	17	18'01.371-10 v. 0	17	10.983 2'03.118	1	12.933 1'46.016	7	16.053 1'47.84	17	19.494 1'47.983	17	21.421 1'46.686	17	22.922 1'46.496	17	24.266 1'46.609	17	25.442 1'46.431	17	26.670 1'46.621	17	27.907 1'47.101
15º	25	18'03.237-10 v. 0	1	11.512 2'03.647	17	13.239 1'46.851	17	16.211 1'47.359	84	20.348 1'48.525	84	21.983 1'46.394	16	23.722 1'46.412	16	24.997 1'46.54	16	26.049 1'46.307	16	27.012 1'46.356	16	28.273 1'47.125
16º	84	18'10.795-10 v. 0	84	11.890 2'04.025	84	13.511 1'46.216	84	16.523 1'47.399	7	20.848 1'49.495	16	22.305 1'45.803	84	24.307 1'47.319	84	25.392 1'46.35	84	26.801 1'46.664	84	28.179 1'46.771	84	29.185 1'46.87
17º	44	18'11.006-10 v. 0	4	12.959 2'05.094	4	16.785 1'48.421	3	19.445 1'46.453	3	20.990 1'46.245	3	24.462 1'48.231	3	26.390 1'46.923	3	27.561 1'46.436	3	28.894 1'46.588	3	29.887 1'46.386	3	30.952 1'46.929
18º	7	18'14.262-10 v. 0	3	16.366 2'08.501	3	17.379 1'45.608	16	19.893 1'44.948	16	21.261 1'46.068	7	25.023 1'48.934	7	27.973 1'47.945	7	31.972 1'49.264	7	35.796 1'49.079	7	40.536 1'50.133	7	44.329 1'49.657
19º	3	18'18.111-10 v. 0	16	18.801 2'10.936	16	19.332 1'45.126	4	21.748 1'49.35	4	25.780 1'48.732	4	30.242 1'49.221	4	34.786 1'49.539	4	38.738 1'49.217	4	42.740 1'49.257	4	46.811 1'49.464	4	50.630 1'49.683
20º	4	18'18.547-10 v. 0	18	34.709 2'26.844																		
21º	1	0																				



Circuito de Albacete
12-13 de Junio de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

