

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto_2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif_1º	Dif. Ant	Km/h
1	29	AMP Classic Team	Rafael García Rios	Esp	AM	<u>Alex Royo</u>			Renault Clio Cup	D2	1º	9	8	1'44.736			132.333
2	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	<u>Alex Villanueva Ruiz</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	2º	4	3	1'44.768	0"032	0"032	132.293
3	11	Escudería Talavera	<u>Francisco Palomino</u>	Esp		Luis Calleja	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	3º	5	4	1'44.773	0"037	0"005	132.286
4	22	Pujolaracing Club	<u>José Guillermo Villanueva</u>	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	4º	9	8	1'44.926	0"190	0"153	132.094
5	27	Monlau Competicion	<u>Javier Ruiz</u>	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	D2	5º	4	3	1'45.005	0"269	0"079	131.994
6	119	Escuería Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	6º	6	3	1'45.062	0"326	0"057	131.923
7	31	Fernando Servillera	<u>Fernando Servillera</u>	Esp		Juan De Dios Gomez			Hyundai Coupe	D2	7º	10	7	1'45.111	0"375	0"049	131.861
8	26	R-Evolution Motorsport	<u>Alex Cosin Camp</u>	Esp		Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	8º	9	3	1'46.169	1"433	1"058	130.547
9	65	Israel de Ana Morales	<u>Israel de Ana Morales</u>	Esp					Hyundai Coupe	D2	9º	9	4	1'46.181	1"445	0"012	130.532
10	17	Pujolaracing Club	<u>Jordi Palomerías Salart</u>	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	10º	12	11	1'46.408	1"672	0"227	130.254
11	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	11º	9	3	1'46.430	1"694	0"022	130.227
12	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	<u>Eduardo Sánchez Muñoz</u>	Esp	AM	Hyundai Coupé	D2	12º	11	4	1'47.256	2"520	0"826	129.224
13	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM				Renault Clio Cup	D2	13º	12	9	1'47.490	2"754	0"234	128.943
14	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	<u>Luca Demarchi</u>	It		Seat Ibiza SC Trophy	D2	14º	11	6	1'48.346	3"610	0"856	127.924
15	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	15º	11	3	1'48.406	3"670	0"060	127.853
16	20	Pleamar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	<u>J.L. López Valdivielso</u>	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	16º	12	5	1'48.425	3"689	0"019	127.831
17	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta	D1	1º	6	5	1'48.673	3"937	0"248	127.539
18	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	17º	12	9	1'48.819	4"083	0"146	127.368
19	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	18º	12	11	1'49.109	4"373	0"290	127.029
20	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp	JF				Renault Clio Cup	D2	19º	8	5	1'49.471	4"735	0"362	126.609
21	39	Autom. Club de Lorca	<u>Antonio Bernal Soto</u>	Esp	AM	Juan Antonio Saura	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	20º	8	6	1'50.196	5"460	0"725	125.776
22	18	Fco. Javier Rodriguez	<u>Fco. Javier Rodriguez</u>	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	2º	9	5	1'50.283	5"547	0"087	125.677
23	59	Team Lucky Motos	<u>Manuel Servillera Mendia</u>	Esp	JF				Hyundai Coupé	D2	21º	8	7	1'50.651	5"915	0"368	125.259
24	46	Gonzalo Martin de Andrés	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>	Esp		Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	3º	5	3	1'50.896	6"160	0"245	124.982
25	40	Leioa Racing Taldea	<u>Jonathan Gomez Gonzalez</u>	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	4º	7	3	1'51.869	7"133	0"973	123.895
26	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	5º	9	4	1'51.918	7"182	0"049	123.841
27	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	<u>Javier Gorbeña Yllera</u>	Esp		Hyundai Getz	D1	6º	11	8	1'52.509	7"773	0"591	123.191
28	62	Automovil Club Guadalupe	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp	JF				Peugeot 207 Copa	D1	7º	11	8	1'52.696	7"960	0"187	122.986
29	64		<u>Josu Lopategui</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	8º	8	4	1'52.699	7"963	0"003	122.983
30	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	9º	11	3	1'52.762	8"026	0"063	122.914
31	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	10º	9	3	1'53.264	8"528	0"502	122.369
32	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	11º	11	8	1'53.339	8"603	0"075	122.289
33	55	Antonio Garcia Coma	<u>Antonio Garcia Coma</u>	Esp	JF	Joan Font Guixaro	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	12º	8	3	1'53.791	9"055	0"452	121.803
34	45	Esc. Rias Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	13º	7	4	1'54.097	9"361	0"306	121.476
35	60	C.D.A. Kenako Trapaga	Ignacio Zuloaga López	Esp		<u>Patricio Arriandaga Elorza</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	14º	11	10	1'55.844	11"108	1"747	119.644
36	58	Fco. Javier Peinado	<u>Fco. Javier Peinado Muñoz</u>	Esp		Isidro Peinado Cordoba	Esp		Hyundai Getz	D1	15º	11	8	1'56.478	11"742	0"634	118.993
37	38	Eficar Team	Rafael Rodríguez	Esp	AM	<u>J.A. Rueda Ortiz</u>	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	22º	5	2	1'57.695	12"959	1"217	117.763
38	56	Escudería Motor Terrassa	Lluís Costa Garcia	Esp		<u>Fernando Romero Picazo</u>	Esp	JF	Peugeot 207 Copa	D1	16º	11	8	1'58.600	13"864	0"905	116.864
39	63	Roberto Fernández	<u>Roberto Fernández</u>	Esp		Ismael Vиейtes Gancedo	Esp		Seat Ibiza	D1	17º	10	9	2'02.930	18"194	4"330	112.748

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 18:13 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	8			11			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.107	0'50.107	145.946	0'46.675	0'46.675	138.818	0'56.138	0'56.138	109.980	0'46.135	0'46.135	156.522	0'48.766	0'48.766	160.238	0'46.893	0'46.893	163.637
1ª - 2	1'32.311	0'42.204		1'24.040	0'37.365		1'38.324	0'42.186		1'25.071	0'38.936		1'29.710	0'40.944		1'26.927	0'40.034	
1ª - 3	2'01.546	0'29.235		1'50.744	0'26.704		2'07.228	0'28.904		1'52.336	0'27.265		1'58.623	0'28.913		1'55.126	0'28.199	
2ª - 1	0'46.520	0'46.520	148.352	0'53.581	0'53.581	115.632	0'44.457	0'44.457	171.429	0'44.725	0'44.725	161.677	0'47.250	0'47.250	167.183	0'48.165	0'48.165	166.667
2ª - 2	1'25.307	0'38.787		1'33.218	0'39.637		1'21.829	0'37.372		1'22.967	0'38.242		1'25.830	0'38.580		1'26.006	0'37.841	
2ª - 3	1'53.252	0'27.945		2'00.714	0'27.496		1'48.970	0'27.141		1'50.928	0'27.961		1'53.405	0'27.575		1'53.502	0'27.496	
3ª - 1	0'46.150	0'46.150	149.172	0'43.055	0'43.055	168.750	0'44.034	0'44.034	170.887	0'45.185	0'45.185	161.195	0'44.164	0'44.164	168.225	0'44.946	0'44.946	163.143
3ª - 2	1'25.388	0'39.238		1'18.742	0'35.687		1'20.341	0'36.307		1'22.851	0'37.666		1'21.952	0'37.788		1'22.062	0'37.116	
3ª - 3	2'01.286	0'35.898		1'44.773	0'26.031		1'47.564	0'27.223		1'50.315	0'27.464		1'49.150	0'27.198		1'49.291	0'27.229	
4ª - 1	0'48.671	0'48.671	147.946	0'53.997	0'53.997	142.858	0'43.155	0'43.155	173.077	0'44.914	0'44.914	162.163	0'45.122	0'45.122	165.645	0'44.164	0'44.164	166.154
4ª - 2	1'28.730	0'40.059		1'46.439	0'52.442		1'20.373	0'37.218		1'22.692	0'37.778		1'23.834	0'38.712		1'21.152	0'36.988	
4ª - 3	1'56.609	0'27.879		2'21.202	0'34.763	PIT	1'47.035	0'26.662		1'50.283	0'27.591		1'51.341	0'27.507		1'48.425	0'27.273	
5ª - 1	0'46.047	0'46.047	149.585				0'43.561	0'43.561	173.634	0'45.471	0'45.471	162.651	0'43.998	0'43.998	168.751	0'43.911	0'43.911	163.637
5ª - 2	1'25.235	0'39.188					1'20.947	0'37.386		1'25.275	0'39.804		1'21.016	0'37.018		1'22.896	0'38.985	
5ª - 3	1'53.119	0'27.884					1'47.531	0'26.584		1'52.862	0'27.587		1'48.010	0'26.994		1'51.065	0'28.169	
6ª - 1	0'46.016	0'46.016	148.761				0'43.370	0'43.370	173.077	0'45.502	0'45.502	162.163	0'44.903	0'44.903	167.702	0'45.391	0'45.391	166.667
6ª - 2	1'25.203	0'39.187					1'20.021	0'36.651		1'23.470	0'37.968		1'22.077	0'37.174		1'23.004	0'37.613	
6ª - 3	1'52.801	0'27.598					1'46.733	0'26.712		1'51.185	0'27.715		1'49.723	0'27.646		1'52.520	0'29.516	
7ª - 1	0'46.003	0'46.003	148.761				0'58.055	0'58.055	171.429	0'45.166	0'45.166	163.142	0'44.147	0'44.147	166.154	0'44.285	0'44.285	164.134
7ª - 2	1'24.745	0'38.742					1'43.377	0'45.322		1'23.053	0'37.887		1'21.356	0'37.209		1'21.893	0'37.608	
7ª - 3	1'52.509	0'27.764					2'13.150	0'29.773		1'50.661	0'27.608		1'47.951	0'26.595		1'49.529	0'27.636	
8ª - 1	0'48.116	0'48.116	138.818				0'44.528	0'44.528	167.183	0'45.583	0'45.583	160.238	0'43.659	0'43.659	167.183	0'45.302	0'45.302	163.637
8ª - 2	1'28.795	0'40.679					1'21.223	0'36.695		1'25.350	0'39.767		1'20.765	0'37.106		1'22.682	0'37.380	
8ª - 3	1'56.782	0'27.987					1'48.333	0'27.110		1'59.408	0'34.058	PIT	1'47.490	0'26.725		1'49.878	0'27.196	
9ª - 1	0'46.162	0'46.162	148.352				0'43.700	0'43.700	171.429				0'43.669	0'43.669	167.183	0'44.987	0'44.987	156.522
9ª - 2	1'25.302	0'39.140					1'20.467	0'36.767		1'20.467	0'36.767		1'20.350	0'36.681		1'22.323	0'37.336	
9ª - 3	1'53.157	0'27.855					1'47.205	0'26.738		1'48.543	0'28.193		1'48.543	0'28.193		1'49.578	0'27.255	
10ª - 1	0'50.920	0'50.920	148.352				0'43.463	0'43.463	169.812				0'44.275	0'44.275	165.645	0'44.582	0'44.582	164.134
10ª - 2	1'34.088	0'43.168					1'19.894	0'36.431		1'21.621	0'37.346		1'21.621	0'37.346		1'21.790	0'37.208	
10ª - 3	2'19.173	0'45.085	PIT				1'46.408	0'26.514		1'48.117	0'26.496		1'48.117	0'26.496		1'48.803	0'27.013	
11ª - 1							0'57.169	0'57.169	126.761				0'50.102	0'50.102	136.709	0'54.567	0'54.567	164.134
11ª - 2							1'45.728	0'48.559					1'34.305	0'44.203		1'42.357	0'47.790	
11ª - 3							2'27.691	0'41.963	PIT				2'10.071	0'35.766	PIT	2'27.149	0'44.792	PIT

Vuelta Ideal	
0'46.003	0'46.003
1'24.745	0'38.742
1'52.343	0'27.598

Vuelta Ideal	
0'43.055	0'43.055
1'18.742	0'35.687
1'44.773	0'26.031

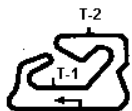
Vuelta Ideal	
0'43.155	0'43.155
1'19.462	0'36.307
1'45.976	0'26.514

Vuelta Ideal	
0'44.725	0'44.725
1'22.391	0'37.666
1'49.656	0'27.265

Vuelta Ideal	
0'43.659	0'43.659
1'20.340	0'36.681
1'46.836	0'26.496

Vuelta Ideal	
0'43.911	0'43.911
1'20.899	0'36.988
1'47.912	0'27.013

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.631	0'42.631
1'18.318	0'35.687
1'44.096	0'25.778



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	21			22			23			24			26			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.423	0'54.423		0'56.162	0'56.162	115.139	0'56.217	0'56.217	118.943	0'56.088	0'56.088	121.897	0'44.658	0'44.658	167.702	0'43.786	0'43.786	171.975
1ª - 2	1'36.287	0'41.864		1'38.205	0'42.043		1'38.690	0'42.473		1'38.325	0'42.237		1'22.517	0'37.859		1'20.475	0'36.689	
1ª - 3	2'04.821	0'28.534		2'06.390	0'28.185		2'08.043	0'29.353		2'07.714	0'29.389		1'49.031	0'26.514		1'46.261	0'25.786	
2ª - 1	0'45.238	0'45.238	161.195	0'46.456	0'46.456	170.887	0'44.659	0'44.659	169.812	0'43.975	0'43.975	167.183	0'43.315	0'43.315	169.812	0'43.007	0'43.007	169.812
2ª - 2	1'23.981	0'38.743		1'30.924	0'44.468		1'22.687	0'38.028		1'21.521	0'37.546		1'19.900	0'36.585		1'19.035	0'36.028	
2ª - 3	1'54.669	0'30.688		1'57.427	0'26.503		1'50.392	0'27.705		1'48.406	0'26.885		1'46.169	0'26.269		1'45.005	0'25.970	
3ª - 1	0'44.724	0'44.724	162.651	0'42.963	0'42.963	170.347	0'44.230	0'44.230	168.751	0'44.162	0'44.162	168.751	0'44.707	0'44.707	169.279	0'43.349	0'43.349	169.812
3ª - 2	1'22.793	0'38.069		1'19.135	0'36.172		1'21.564	0'37.334		1'20.618	0'36.456		1'24.333	0'39.626		1'19.517	0'36.168	
3ª - 3	1'49.990	0'27.197		1'45.516	0'26.381		1'49.945	0'28.381		1'49.394	0'28.776		1'51.620	0'27.287		1'46.131	0'26.614	
4ª - 1	0'44.553	0'44.553	164.635	0'42.631	0'42.631	170.887	0'43.985	0'43.985	168.225	0'44.045	0'44.045	161.677	0'43.258	0'43.258	169.279	0'53.152	0'53.152	165.645
4ª - 2	1'21.955	0'37.402		1'20.175	0'37.544		1'21.756	0'37.771		1'23.048	0'39.003		1'19.844	0'36.586		1'39.907	0'46.755	
4ª - 3	1'48.673	0'26.718		1'46.767	0'26.592		1'49.378	0'27.622		1'50.357	0'27.309		1'46.534	0'26.690				
5ª - 1	0'44.579	0'44.579	163.637	0'43.216	0'43.216	170.347	0'44.590	0'44.590	172.524	0'43.558	0'43.558	167.702	0'44.612	0'44.612	169.279			
5ª - 2	1'25.012	0'40.433		1'20.428	0'37.212		1'24.364	0'39.774		1'20.377	0'36.819		1'28.298	0'43.686				
5ª - 3	2'03.601	0'38.589	PIT	1'50.228	0'29.800		1'52.247	0'27.883		1'50.003	0'29.626		1'56.214	0'27.916				
6ª - 1				0'57.041	0'57.041	127.963	0'44.630	0'44.630	169.279	0'45.730	0'45.730	147.542	0'43.434	0'43.434	168.750			
6ª - 2				1'46.313	0'49.272		1'22.403	0'37.773		1'25.778	0'40.048		1'19.895	0'36.461				
6ª - 3				2'13.973	0'27.660		1'49.934	0'27.531		1'57.595	0'31.817	PIT	1'46.383	0'26.488				
7ª - 1				0'42.896	0'42.896	168.751	0'45.692	0'45.692	169.279	1'35.314	1'35.314		0'50.135	0'50.135	170.887			
7ª - 2				1'18.832	0'35.936		1'31.138	0'45.446		2'13.489	0'38.175		1'34.103	0'43.968				
7ª - 3				1'44.926	0'26.094		2'01.098	0'29.960		2'40.531	0'27.042		2'01.807	0'27.704				
8ª - 1				0'52.177	0'52.177	169.279	0'44.095	0'44.095	168.225	0'47.238	0'47.238	168.750	0'45.586	0'45.586	169.279			
8ª - 2				1'40.833	0'48.656		1'21.681	0'37.586		1'32.623	0'45.385		1'23.467	0'37.881				
8ª - 3				2'16.282	0'35.449	PIT	1'48.819	0'27.138		2'03.091	0'30.468		1'55.565	0'32.098	PIT			
9ª - 1							0'44.211	0'44.211	169.279	0'43.557	0'43.557	165.645						
9ª - 2							1'23.505	0'39.294		1'48.335	1'04.778							
9ª - 3							1'51.092	0'27.587		2'15.278	0'26.943							
10ª - 1							0'44.703	0'44.703	169.812	0'47.449	0'47.449	154.728						
10ª - 2							1'22.298	0'37.595		1'29.443	0'41.994							
10ª - 3							1'49.693	0'27.395		2'09.067	0'39.624	PIT						
11ª - 1							0'50.482	0'50.482	137.056									
11ª - 2							1'36.050	0'45.568										
11ª - 3							2'23.248	0'47.198	PIT									

Vuelta Ideal	
0'44.553	0'44.553
1'21.955	0'37.402
1'48.673	0'26.718

Vuelta Ideal	
0'42.631	0'42.631
1'18.567	0'35.936
1'44.661	0'26.094

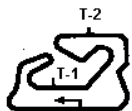
Vuelta Ideal	
0'43.985	0'43.985
1'21.319	0'37.334
1'48.457	0'27.138

Vuelta Ideal	
0'43.557	0'43.557
1'20.013	0'36.456
1'46.898	0'26.885

Vuelta Ideal	
0'43.258	0'43.258
1'19.719	0'36.461
1'45.988	0'26.269

Vuelta Ideal	
0'43.007	0'43.007
1'19.035	0'36.028
1'44.821	0'25.786

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.631	0'42.631
1'18.318	0'35.687
1'44.096	0'25.778



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	28			29			31			32			36			37		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.635	0'47.635	165.138	0'43.303	0'43.303	169.279	0'53.348	0'53.348	127.359	0'45.736	0'45.736	170.347	0'43.114	0'43.114	171.429	1'06.163	1'06.163	
1ª - 2	1'28.566	0'40.931		1'19.242	0'35.939		1'36.849	0'43.501		1'23.998	0'38.262		1'20.903	0'37.789		2'03.158	0'56.995	
1ª - 3	1'57.941	0'29.375		1'47.957	0'28.715		2'05.450	0'28.601		1'51.520	0'27.522		1'47.102	0'26.199		2'34.662	0'31.504	
2ª - 1	0'46.216	0'46.216	167.183	0'43.004	0'43.004	170.347	0'43.887	0'43.887	172.524	0'44.539	0'44.539	168.750	0'42.849	0'42.849	171.975	0'45.978	0'45.978	168.751
2ª - 2	1'25.166	0'38.950		1'19.164	0'36.160		1'20.575	0'36.688		1'21.308	0'36.769		1'18.990	0'36.141		1'24.752	0'38.774	
2ª - 3	1'53.269	0'28.103		1'45.344	0'26.180		1'46.798	0'26.223		1'49.001	0'27.693		1'44.768	0'25.778		1'53.264	0'28.512	
3ª - 1	0'44.902	0'44.902	169.279	0'43.080	0'43.080	171.429	0'47.557	0'47.557	170.887	0'43.758	0'43.758	163.637	0'42.834	0'42.834	170.887	0'46.539	0'46.539	170.347
3ª - 2	1'23.293	0'38.391		1'19.193	0'36.113		1'33.441	0'45.884		1'20.332	0'36.574		1'19.104	0'36.270		1'31.458	0'44.919	
3ª - 3	1'51.984	0'28.691		1'45.530	0'26.337		2'07.816	0'34.375		1'47.256	0'26.924		1'56.183	0'37.079	PIT	1'59.831	0'28.373	
4ª - 1	0'44.511	0'44.511	167.702	0'42.842	0'42.842	170.348	1'02.828	1'02.828	108.434	0'45.320	0'45.320	171.975				0'56.812	0'56.812	170.347
4ª - 2	1'23.586	0'39.075		1'19.623	0'36.781		1'54.990	0'52.162		1'28.445	0'43.125					1'41.370	0'44.558	
4ª - 3	1'50.958	0'27.372		1'46.456	0'26.833		2'27.105	0'32.115		1'55.950	0'27.505					2'10.211	0'28.841	
5ª - 1	0'45.485	0'45.485	171.429	0'42.880	0'42.880	170.348	0'46.590	0'46.590	144.773	0'44.021	0'44.021	169.279				0'46.054	0'46.054	171.429
5ª - 2	1'27.134	0'41.649		1'19.306	0'36.426		1'23.556	0'36.966		1'20.726	0'36.705					1'25.183	0'39.129	
5ª - 3	1'54.973	0'27.839		1'46.169	0'26.863		1'50.490	0'26.934		1'48.099	0'27.373					1'53.660	0'28.477	
6ª - 1	0'44.481	0'44.481	169.279	0'54.887	0'54.887	147.140	0'42.757	0'42.757	170.887	0'44.788	0'44.788	168.225				0'55.714	0'55.714	170.348
6ª - 2	1'24.246	0'39.765		1'32.595	0'37.708		1'18.825	0'36.068		1'26.238	0'41.450					1'44.387	0'48.673	
6ª - 3	1'52.083	0'27.837		2'00.227	0'27.632		1'45.111	0'26.286		2'02.368	0'36.130	PIT				2'20.804	0'36.417	
7ª - 1	0'44.433	0'44.433	167.702	0'42.943	0'42.943	169.812	0'46.265	0'46.265	174.758	0'43.896	0'43.896	169.812				0'46.129	0'46.129	170.887
7ª - 2	1'22.432	0'37.999		1'18.810	0'35.867		1'23.891	0'37.626		3'10.818	0'36.958					1'25.221	0'39.092	
7ª - 3	1'50.128	0'27.696		1'44.736	0'25.926		1'50.357	0'26.466		3'37.941	0'27.123					1'53.677	0'28.456	
8ª - 1	0'44.598	0'44.598	167.702	0'50.462	0'50.462	169.812	0'42.765	0'42.765	173.634	0'43.896	0'43.896	169.812				0'56.955	0'56.955	155.620
8ª - 2	1'22.303	0'37.705		1'32.042	0'41.580		1'19.124	0'36.359		1'20.583	0'36.687					1'49.380	0'52.425	
8ª - 3	1'49.492	0'27.189		2'06.099	0'34.057	PIT	1'45.769	0'26.645		1'47.568	0'26.985					2'38.352	0'48.972	PIT
9ª - 1	0'44.098	0'44.098	167.702				0'49.559	0'49.559	170.887	0'44.839	0'44.839	167.702						
9ª - 2	1'22.283	0'38.185					1'30.703	0'41.144		1'22.508	0'37.669							
9ª - 3	1'49.811	0'27.528					2'06.704	0'36.001	PIT	1'49.445	0'26.937							
10ª - 1	0'43.729	0'43.729	167.702							0'53.652	0'53.652	126.169						
10ª - 2	1'21.540	0'37.811								1'35.561	0'41.909							
10ª - 3	1'49.109	0'27.569								2'15.852	0'40.291	PIT						
11ª - 1	0'49.788	0'49.788	147.139															
11ª - 2	1'33.366	0'43.578																
11ª - 3	2'15.792	0'42.426	PIT															

Vuelta Ideal	
0'43.729	0'43.729
1'21.434	0'37.705
1'48.623	0'27.189

Vuelta Ideal	
0'42.842	0'42.842
1'18.709	0'35.867
1'44.635	0'25.926

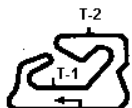
Vuelta Ideal	
0'42.757	0'42.757
1'18.825	0'36.068
1'45.048	0'26.223

Vuelta Ideal	
0'43.758	0'43.758
1'20.332	0'36.574
1'47.256	0'26.924

Vuelta Ideal	
0'42.834	0'42.834
1'18.975	0'36.141
1'44.753	0'25.778

Vuelta Ideal	
0'45.978	0'45.978
1'24.752	0'38.774
1'53.125	0'28.373

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.631	0'42.631
1'18.318	0'35.687
1'44.096	0'25.778



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	38			39			40			41			42			43		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.892	0'47.892	155.173	0'47.311	0'47.311	145.162	0'47.011	0'47.011	165.138	0'47.134	0'47.134	162.163	0'45.482	0'45.482	167.183	0'45.374	0'45.374	170.347
1ª - 2	1'30.825	0'42.933		1'26.843	0'39.532		1'26.714	0'39.703		1'26.092	0'38.958		1'24.159	0'38.677		1'23.974	0'38.600	
1ª - 3	1'57.695	0'26.870		1'55.220	0'28.377		1'55.069	0'28.355		1'55.924	0'29.832		1'51.976	0'27.817		1'52.095	0'28.121	
2ª - 1	0'43.625	0'43.625	170.348	0'45.838	0'45.838	154.728	0'45.888	0'45.888	167.702	0'46.537	0'46.537	163.142	0'44.986	0'44.986	166.667	0'45.765	0'45.765	168.751
2ª - 2	1'28.906	0'45.281		1'25.096	0'39.258		1'23.797	0'37.909		1'25.527	0'38.990		1'24.496	0'39.510		1'25.482	0'39.717	
2ª - 3	1'59.138	0'30.232		1'53.033	0'27.937		1'51.869	0'28.072		1'53.899	0'28.372		1'52.057	0'27.561		1'55.271	0'29.789	
3ª - 1	0'56.286	0'56.286	170.887	0'46.395	0'46.395	164.635	0'45.924	0'45.924	169.812	0'46.240	0'46.240	162.651	0'44.483	0'44.483	168.225	0'45.401	0'45.401	169.812
3ª - 2	1'42.334	0'46.048		1'24.296	0'37.901		1'24.130	0'38.206		1'25.429	0'39.189		1'23.720	0'39.237		1'23.714	0'38.313	
3ª - 3	2'08.876	0'26.542		1'52.101	0'27.805		1'52.148	0'28.018		1'54.206	0'28.777		1'52.482	0'28.762		1'51.918	0'28.204	
4ª - 1	0'43.465	0'43.465	169.812	0'44.879	0'44.879	167.183	0'46.138	0'46.138	169.812	0'47.553	0'47.553	161.195	0'44.276	0'44.276	167.702	0'45.610	0'45.610	169.812
4ª - 2	4'40.768	3'57.303		1'23.471	0'38.592		1'25.779	0'39.641		1'26.916	0'39.363		1'22.290	0'38.014		1'24.397	0'38.787	
4ª - 3	5'18.366	0'37.598	PIT	1'51.093	0'27.622		1'54.053	0'28.274		1'55.093	0'28.177		1'49.471	0'27.181		1'59.277	0'34.880	PIT
5ª - 1				0'44.752	0'44.752	165.645	0'46.693	0'46.693	169.812	0'46.153	0'46.153	167.183	0'44.916	0'44.916	170.347	1'02.144	1'02.144	
5ª - 2				1'22.482	0'37.730		1'28.209	0'41.516		1'25.547	0'39.394		1'22.901	0'37.985		1'41.721	0'39.577	
5ª - 3				1'50.196	0'27.714		1'57.858	0'29.649		1'54.031	0'28.484		1'49.858	0'26.957		2'09.690	0'27.969	
6ª - 1				0'45.082	0'45.082	161.677	0'49.593	0'49.593	168.225	0'46.103	0'46.103	166.154	0'44.285	0'44.285	169.280	0'45.949	0'45.949	169.279
6ª - 2				1'24.243	0'39.161		1'34.968	0'45.375		1'25.201	0'39.098		1'22.634	0'38.349		1'24.971	0'39.022	
6ª - 3				1'51.931	0'27.688		2'10.232	0'35.264	PIT	1'53.630	0'28.429		1'50.484	0'27.850		1'52.861	0'27.890	
7ª - 1				0'51.143	0'51.143	129.187				0'46.051	0'46.051	166.154	0'45.232	0'45.232	170.887	0'45.640	0'45.640	170.347
7ª - 2				1'33.636	0'42.493					1'24.793	0'38.742		1'23.637	0'38.405		1'24.142	0'38.502	
7ª - 3				2'13.908	0'40.272	PIT				1'53.339	0'28.546		1'56.235	0'32.598	PIT	1'52.343	0'28.201	
8ª - 1										0'46.422	0'46.422	165.138				0'49.477	0'49.477	144.773
8ª - 2										1'25.441	0'39.019					1'33.675	0'44.198	
8ª - 3										1'54.288	0'28.847					2'11.193	0'37.518	PIT
9ª - 1										0'46.948	0'46.948	159.293						
9ª - 2										1'26.089	0'39.141							
9ª - 3										1'54.412	0'28.323							
10ª - 1										0'48.094	0'48.094	166.154						
10ª - 2										1'32.505	0'44.411							
10ª - 3										2'12.294	0'39.789	PIT						
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.465	0'43.465
1'26.398	0'42.933
1'52.940	0'26.542

Vuelta Ideal	
0'44.752	0'44.752
1'22.482	0'37.730
1'50.104	0'27.622

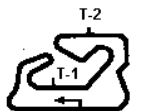
Vuelta Ideal	
0'45.888	0'45.888
1'23.797	0'37.909
1'51.815	0'28.018

Vuelta Ideal	
0'46.051	0'46.051
1'24.793	0'38.742
1'52.970	0'28.177

Vuelta Ideal	
0'44.276	0'44.276
1'22.261	0'37.985
1'49.218	0'26.957

Vuelta Ideal	
0'45.374	0'45.374
1'23.687	0'38.313
1'51.577	0'27.890

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.631	0'42.631
1'18.318	0'35.687
1'44.096	0'25.778



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	44			45			46			55			56			58		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.333	0'46.333	170.348	0'51.453	0'51.453	132.679	0'45.468	0'45.468	168.225	0'47.994	0'47.994	148.352	0'55.873	0'55.873	136.364	0'51.777	0'51.777	151.261
1ª - 2	1'25.874	0'39.541		1'37.495	0'46.042		1'23.457	0'37.989		1'27.388	0'39.394		1'41.138	0'45.265		1'34.979	0'43.202	
1ª - 3	1'53.884	0'28.010		2'10.412	0'32.917		1'51.179	0'27.722		1'57.108	0'29.720		2'12.953	0'31.815		2'04.566	0'29.587	
2ª - 1	0'46.032	0'46.032	170.887	0'46.059	0'46.059	169.279	0'45.331	0'45.331	171.429	0'46.159	0'46.159	167.183	0'48.944	0'48.944	157.435	0'49.054	0'49.054	153.847
2ª - 2	1'24.957	0'38.925		1'26.207	0'40.148		1'23.279	0'37.948		1'25.514	0'39.355		1'31.728	0'42.784		1'29.789	0'40.735	
2ª - 3	1'52.762	0'27.805		1'54.706	0'28.499		1'50.896	0'27.617		1'53.791	0'28.277		2'01.709	0'29.981		1'59.372	0'29.583	
3ª - 1	0'45.767	0'45.767	169.812	0'46.593	0'46.593	167.702	0'45.233	0'45.233	169.812	0'46.209	0'46.209	170.348	0'48.412	0'48.412	147.542	0'48.357	0'48.357	152.113
3ª - 2	1'24.791	0'39.024		1'25.473	0'38.880		1'23.308	0'38.075		1'25.224	0'39.015		1'30.150	0'41.738		1'29.019	0'40.662	
3ª - 3	1'53.291	0'28.500		1'54.097	0'28.624		1'52.401	0'29.093		1'58.924	0'33.700	PIT	2'00.488	0'30.338		1'58.526	0'29.507	
4ª - 1	0'46.030	0'46.030	169.812	0'46.240	0'46.240	167.183	0'57.549	0'57.549	109.091	2'22.013	2'22.013		0'48.868	0'48.868	153.410	0'48.085	0'48.085	152.113
4ª - 2	1'24.755	0'38.725		1'31.685	0'45.445		1'43.569	0'46.020		3'01.672	0'39.659		1'30.581	0'41.713		1'28.916	0'40.831	
4ª - 3	1'53.024	0'28.269		2'01.419	0'29.734		2'21.503	0'37.934	PIT	3'30.516	0'28.844		2'01.361	0'30.780		1'58.591	0'29.675	
5ª - 1	0'46.391	0'46.391	169.812	0'46.173	0'46.173	168.225				0'49.684	0'49.684	169.812	0'47.609	0'47.609	167.183	0'48.352	0'48.352	151.261
5ª - 2	1'25.482	0'39.091		1'29.624	0'43.451					1'30.742	0'41.058		1'30.592	0'42.983		1'28.861	0'40.509	
5ª - 3	1'53.779	0'28.297		2'12.109	0'42.485	PIT				1'59.555	0'28.813		2'00.646	0'30.054		1'58.023	0'29.162	
6ª - 1	0'46.449	0'46.449	168.750	5'47.563	5'47.563					0'46.186	0'46.186	166.154	0'47.710	0'47.710	165.138	0'47.469	0'47.469	152.543
6ª - 2	1'25.892	0'39.443		6'35.481	0'47.918					1'25.590	0'39.404		1'28.761	0'41.051		1'27.726	0'40.257	
6ª - 3	1'55.055	0'29.163		7'17.736	0'42.255	PIT				1'54.285	0'28.695		1'58.732	0'29.971		1'57.305	0'29.579	
7ª - 1	0'48.175	0'48.175	169.279							0'49.515	0'49.515	157.435	0'47.760	0'47.760	165.138	0'47.579	0'47.579	151.261
7ª - 2	1'26.930	0'38.755											1'28.804	0'41.044		1'27.281	0'39.702	
7ª - 3	2'00.847	0'33.917	PIT							2'13.388	2'13.388	PIT	1'58.600	0'29.796		1'56.478	0'29.197	
8ª - 1	1'24.154	1'24.154								0'47.359	0'47.359		0'47.359	0'47.359	166.154	0'47.720	0'47.720	151.261
8ª - 2	2'03.318	0'39.164								1'28.812	0'41.453		1'28.812	0'41.453		1'28.588	0'40.868	
8ª - 3	2'31.961	0'28.643								2'11.287	0'42.475		2'11.287	0'42.475		1'57.635	0'29.047	
9ª - 1	0'46.075	0'46.075	169.812										0'48.558	0'48.558	155.173	0'47.400	0'47.400	151.261
9ª - 2	1'26.228	0'40.153											1'30.308	0'41.750		1'27.046	0'39.646	
9ª - 3	1'54.707	0'28.479								2'01.426	0'31.118		2'01.426	0'31.118		1'56.663	0'29.617	
10ª - 1	0'56.761	0'56.761	136.021										0'54.646	0'54.646	121.077	0'56.767	0'56.767	133.334
10ª - 2	1'52.519	0'55.758											1'40.154	0'45.508		1'43.813	0'47.046	
10ª - 3	2'35.454	0'42.935	PIT							2'21.650	0'41.496		2'21.650	0'41.496	PIT	2'22.270	0'38.457	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.767	0'45.767
1'24.492	0'38.725
1'52.297	0'27.805

Vuelta Ideal	
0'46.059	0'46.059
1'24.939	0'38.880
1'53.438	0'28.499

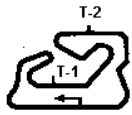
Vuelta Ideal	
0'45.233	0'45.233
1'23.181	0'37.948
1'50.798	0'27.617

Vuelta Ideal	
0'46.159	0'46.159
1'25.174	0'39.015
1'53.451	0'28.277

Vuelta Ideal	
0'47.359	0'47.359
1'28.403	0'41.044
1'58.199	0'29.796

Vuelta Ideal	
0'47.400	0'47.400
1'27.046	0'39.646
1'56.093	0'29.047

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.631	0'42.631
1'18.318	0'35.687
1'44.096	0'25.778



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	59			60			62			63			64			65		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'47.736	0'47.736	161.677	0'46.021	0'46.021	170.348	0'58.558	0'58.558	131.068	0'47.401	0'47.401	166.667	0'45.299	0'45.299	158.358
1ª - 2				1'28.560	0'40.824		1'25.317	0'39.296		1'47.399	0'48.841		1'26.510	0'39.109		1'24.784	0'39.485	
1ª - 3	2'01.544	2'01.544		1'57.595	0'29.035		1'54.584	0'29.267		2'21.550	0'34.151		1'54.509	0'27.999		1'57.626	0'32.842	PIT
2ª - 1				0'47.591	0'47.591	160.715	0'45.775	0'45.775	170.348	0'54.473	0'54.473	149.172	0'46.426	0'46.426	168.751	1'02.489	1'02.489	
2ª - 2				1'27.380	0'39.789		1'24.811	0'39.036		1'39.049	0'44.576		1'24.881	0'38.455		1'39.216	0'36.727	
2ª - 3	1'51.964	1'51.964		1'56.959	0'29.579		1'53.093	0'28.282		2'11.150	0'32.101		1'53.185	0'28.304		2'05.687	0'26.471	
3ª - 1				0'47.305	0'47.305	158.824	0'45.878	0'45.878	169.812	0'54.061	0'54.061	151.686	0'46.075	0'46.075	168.225	0'43.409	0'43.409	171.975
3ª - 2				1'27.293	0'39.988		1'24.567	0'38.689		1'39.185	0'45.124		1'24.471	0'38.396		1'19.663	0'36.254	
3ª - 3	1'54.380	1'54.380		1'57.068	0'29.775		1'52.982	0'28.415		2'12.061	0'32.876		1'52.699	0'28.228		1'46.181	0'26.518	
4ª - 1				0'47.510	0'47.510	158.824	0'47.865	0'47.865	168.225	0'52.376	0'52.376	152.113	0'46.302	0'46.302	167.183	0'51.882	0'51.882	152.975
4ª - 2				1'27.387	0'39.877		1'30.421	0'42.556		1'36.439	0'44.063		1'25.695	0'39.393		1'38.265	0'46.383	
4ª - 3	1'53.346	1'53.346		1'57.193	0'29.806		1'58.945	0'28.524		2'10.721	0'34.282		1'54.220	0'28.525		2'14.449	0'36.184	PIT
5ª - 1				0'47.320	0'47.320	163.143	0'45.573	0'45.573	170.887	0'51.143	0'51.143	148.761	0'51.550	0'51.550	165.645	3'58.914	3'58.914	
5ª - 2				1'27.524	0'40.204		1'24.576	0'39.003		1'33.968	0'42.825		1'50.948	0'59.398		4'35.369	0'36.455	
5ª - 3	1'52.829	1'52.829		1'57.064	0'29.540		1'52.769	0'28.193		2'04.800	0'30.832		2'37.392	0'46.444	PIT	5'01.881	0'26.512	
6ª - 1				0'47.250	0'47.250	160.715	0'45.848	0'45.848	168.225	0'50.841	0'50.841	152.543	4'27.837	4'27.837		0'43.095	0'43.095	171.975
6ª - 2				1'26.996	0'39.746		1'24.442	0'38.594		1'32.893	0'42.052		5'08.299	0'40.462		1'19.657	0'36.562	
6ª - 3	1'50.651	1'50.651		1'56.017	0'29.021		1'52.839	0'28.397		2'03.593	0'30.700		5'37.130	0'28.831		1'46.218	0'26.561	
7ª - 1				0'47.073	0'47.073	159.293	0'45.918	0'45.918	168.225	0'51.825	0'51.825	150.838	0'46.227	0'46.227	166.667	0'43.280	0'43.280	173.634
7ª - 2				1'27.496	0'40.423		1'24.625	0'38.707		1'33.927	0'42.102		1'32.743	0'46.516		1'20.001	0'36.721	
7ª - 3	1'52.790	1'52.790		1'57.810	0'30.314		1'52.696	0'28.071		2'04.341	0'30.414		2'15.236	0'42.493	PIT	1'46.670	0'26.669	
8ª - 1				0'47.250	0'47.250	158.358	0'49.447	0'49.447	168.225	0'49.522	0'49.522	149.172				0'50.751	0'50.751	153.847
8ª - 2				1'26.968	0'39.718		1'30.715	0'41.268		1'31.360	0'41.838					1'35.912	0'45.161	
8ª - 3				1'56.727	0'29.759		1'59.979	0'29.264		2'02.930	0'31.570					2'13.956	0'38.044	PIT
9ª - 1				0'47.193	0'47.193	161.195	0'47.160	0'47.160	168.225	1'02.383	1'02.383	131.387						
9ª - 2				1'26.805	0'39.612		1'29.928	0'42.768		1'54.762	0'52.379							
9ª - 3				1'55.844	0'29.039		1'59.512	0'29.584		2'40.214	0'45.452				PIT			
10ª - 1				0'48.508	0'48.508	156.070	0'56.779	0'56.779	112.267									
10ª - 2				1'28.668	0'40.160		1'39.605	0'42.826										
10ª - 3				2'04.733	0'36.065	PIT	2'18.530	0'38.925	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'08.651	1'50.651

Vuelta Ideal	
0'47.073	0'47.073
1'26.685	0'39.612
1'55.706	0'29.021

Vuelta Ideal	
0'45.573	0'45.573
1'24.167	0'38.594
1'52.238	0'28.071

Vuelta Ideal	
0'49.522	0'49.522
1'31.360	0'41.838
2'01.774	0'30.414

Vuelta Ideal	
0'46.075	0'46.075
1'24.471	0'38.396
1'52.470	0'27.999

Vuelta Ideal	
0'43.095	0'43.095
1'19.349	0'36.254
1'45.820	0'26.471

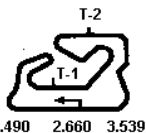
TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	119			308			312		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.369	0'44.369	168.750	0'49.424	0'49.424	136.021	0'45.029	0'45.029	165.138
1ª - 2	1'21.346	0'36.977		1'28.077	0'38.653		1'24.435	0'39.406	
1ª - 3	1'47.632	0'26.286		1'55.260	0'27.183		1'51.504	0'27.069	
2ª - 1	0'42.857	0'42.857	170.348	0'44.058	0'44.058	161.677	0'43.441	0'43.441	166.154
2ª - 2	1'18.890	0'36.033		1'21.583	0'37.525		1'20.184	0'36.743	
2ª - 3	1'45.062	0'26.172		1'48.868	0'27.285		1'46.430	0'26.246	
3ª - 1	0'43.294	0'43.294	170.348	0'45.069	0'45.069	162.163	0'43.587	0'43.587	167.183
3ª - 2	1'19.253	0'35.959		1'24.013	0'38.944		1'20.153	0'36.566	
3ª - 3	1'45.977	0'26.724		1'50.905	0'26.892		1'46.548	0'26.395	
4ª - 1	0'42.825	0'42.825	168.751	0'44.364	0'44.364	162.651	0'43.910	0'43.910	165.645
4ª - 2	1'20.384	0'37.559		1'22.552	0'38.188		1'20.501	0'36.591	
4ª - 3	1'46.905	0'26.521		1'49.424	0'26.872		1'47.508	0'27.007	
5ª - 1	0'42.981	0'42.981	170.348	0'44.272	0'44.272	163.637	0'44.294	0'44.294	166.667
5ª - 2	1'20.082	0'37.101		1'21.715	0'37.443		1'22.328	0'38.034	
5ª - 3	1'55.998	0'35.916	PIT	1'48.346	0'26.631		1'49.325	0'26.997	
6ª - 1				0'44.622	0'44.622	160.238	0'43.817	0'43.817	163.637
6ª - 2				1'22.119	0'37.497		1'20.124	0'36.307	
6ª - 3				1'49.295	0'27.176		1'47.149	0'27.025	
7ª - 1				0'45.252	0'45.252	161.195	0'44.161	0'44.161	166.667
7ª - 2				1'22.070	0'36.818		1'21.015	0'36.854	
7ª - 3				1'49.280	0'27.210		1'48.068	0'27.053	
8ª - 1				0'44.101	0'44.101	161.677	0'43.976	0'43.976	164.635
8ª - 2				1'21.194	0'37.093		1'20.593	0'36.617	
8ª - 3				1'49.188	0'27.994		1'51.477	0'30.884	PIT
9ª - 1				0'45.010	0'45.010	159.293			
9ª - 2				1'23.743	0'38.733				
9ª - 3				1'52.314	0'28.571				
10ª - 1				0'48.687	0'48.687	150.838			
10ª - 2				1'29.315	0'40.628				
10ª - 3				2'03.926	0'34.611	PIT			
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'42.825	0'42.825
1'18.784	0'35.959
1'44.956	0'26.172

Vuelta Ideal	
0'44.058	0'44.058
1'20.876	0'36.818
1'47.507	0'26.631

Vuelta Ideal	
0'43.441	0'43.441
1'19.748	0'36.307
1'45.994	0'26.246



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	22	José Guillermo Villanueva	42.631	11	Francisco Palomino	35.687	36	Alex Villanueva Ruiz	25.778	1	29	Alex Royo	1'44.635	1'44.736	1
2	31	Fernando Servillera	42.757	29	Alex Royo	35.867	27	Javier Ruiz	25.786	2	22	José Guillermo Villanueva	1'44.661	1'44.926	4
3	119	Pablo Martín Torrent	42.825	22	José Guillermo Villanueva	35.936	29	Alex Royo	25.926	3	36	Alex Villanueva Ruiz	1'44.753	1'44.768	2
4	36	Alex Villanueva Ruiz	42.834	119	Pablo Martín Torrent	35.959	11	Francisco Palomino	26.031	4	11	Francisco Palomino	1'44.773	1'44.773	3
5	29	Alex Royo	42.842	27	Javier Ruiz	36.028	22	José Guillermo Villanueva	26.094	5	27	Javier Ruiz	1'44.821	1'45.005	5
6	27	Javier Ruiz	43.007	31	Fernando Servillera	36.068	119	Pablo Martín Torrent	26.172	6	119	Pablo Martín Torrent	1'44.956	1'45.062	6
7	11	Francisco Palomino	43.055	36	Alex Villanueva Ruiz	36.141	31	Fernando Servillera	26.223	7	31	Fernando Servillera	1'45.048	1'45.111	7
8	65	Israel de Ana Morales	43.095	65	Israel de Ana Morales	36.254	312	Isaac Lopez	26.246	8	65	Israel de Ana Morales	1'45.820	1'46.181	9
9	17	Jordi Palomeras Salart	43.155	312	Isaac Lopez	36.307	26	Alex Cosin Camp	26.269	9	17	Jordi Palomeras Salart	1'45.976	1'46.408	10
10	26	Alex Cosin Camp	43.258	17	Jordi Palomeras Salart	36.307	65	Israel de Ana Morales	26.471	10	26	Alex Cosin Camp	1'45.988	1'46.169	8
11	312	Isaac Lopez	43.441	24	Gustavo Gomar	36.456	19	Gianluigi Vicinanza	26.496	11	312	Isaac Lopez	1'45.994	1'46.430	11
12	38	J.A. Rueda Ortiz	43.465	26	Alex Cosin Camp	36.461	17	Jordi Palomeras Salart	26.514	12	19	Gianluigi Vicinanza	1'46.836	1'47.490	13
13	24	Gustavo Gomar	43.557	32	Eduardo Sánchez Muñoz	36.574	38	J.A. Rueda Ortiz	26.542	13	24	Gustavo Gomar	1'46.898	1'48.406	15
14	19	Gianluigi Vicinanza	43.659	19	Gianluigi Vicinanza	36.681	308	Luca Demarchi	26.631	14	32	Eduardo Sánchez Muñoz	1'47.256	1'47.256	12
15	28	Carlos Solera Gracia	43.729	308	Luca Demarchi	36.818	21	Diego Narbona Galán	26.718	15	308	Luca Demarchi	1'47.507	1'48.346	14
16	32	Eduardo Sánchez Muñoz	43.758	20	J.L. López Valdivielso	36.988	24	Gustavo Gomar	26.885	16	20	J.L. López Valdivielso	1'47.912	1'48.425	16
17	20	J.L. López Valdivielso	43.911	23	Jordi Egui Vidal	37.334	32	Eduardo Sánchez Muñoz	26.924	17	23	Jordi Egui Vidal	1'48.457	1'48.819	18
18	23	Jordi Egui Vidal	43.985	21	Diego Narbona Galán	37.402	42	Gabriel Alonso Sabarino	26.957	18	28	Carlos Solera Gracia	1'48.623	1'49.109	19
19	308	Luca Demarchi	44.058	18	Fco. Javier Rodríguez	37.666	20	J.L. López Valdivielso	27.013	19	21	Diego Narbona Galán	1'48.673	1'48.673	17
20	42	Gabriel Alonso Sabarino	44.276	28	Carlos Solera Gracia	37.705	23	Jordi Egui Vidal	27.138	20	42	Gabriel Alonso Sabarino	1'49.218	1'49.471	20
21	21	Diego Narbona Galán	44.553	39	Antonio Bernal Soto	37.730	28	Carlos Solera Gracia	27.189	21	18	Fco. Javier Rodríguez	1'49.656	1'50.283	22
22	18	Fco. Javier Rodríguez	44.725	40	Jonathan Gomez Gonzale:	37.909	18	Fco. Javier Rodríguez	27.265	22	39	Antonio Bernal Soto	1'50.104	1'50.196	21
23	39	Antonio Bernal Soto	44.752	46	Gonzalo Martín de Andrés	37.948	8	Javier Gorbeña Yllera	27.598	23	46	Gonzalo Martín de Andrés	1'50.798	1'50.896	24
24	46	Gonzalo Martín de Andrés	45.233	42	Gabriel Alonso Sabarino	37.985	46	Gonzalo Martín de Andrés	27.617	24	43	Alvaro Bajo Robles	1'51.577	1'51.918	26
25	43	Alvaro Bajo Robles	45.374	43	Alvaro Bajo Robles	38.313	39	Antonio Bernal Soto	27.622	25	40	Jonathan Gomez Gonzale:	1'51.815	1'51.869	25
26	62	Toni Castillo Navas	45.573	64	Josu Lopategui	38.396	44	Gerardo Gonzalez Pulido	27.805	26	62	Toni Castillo Navas	1'52.238	1'52.696	28
27	44	Gerardo Gonzalez Pulido	45.767	62	Toni Castillo Navas	38.594	43	Alvaro Bajo Robles	27.890	27	44	Gerardo Gonzalez Pulido	1'52.297	1'52.762	30
28	40	Jonathan Gomez Gonzale:	45.888	44	Gerardo Gonzalez Pulido	38.725	64	Josu Lopategui	27.999	28	8	Javier Gorbeña Yllera	1'52.343	1'52.509	27
29	37	Esteban Vallin Pérez	45.978	41	Ferrán Méndez	38.742	40	Jonathan Gomez Gonzale:	28.018	29	64	Josu Lopategui	1'52.470	1'52.699	29
30	8	Javier Gorbeña Yllera	46.003	8	Javier Gorbeña Yllera	38.742	62	Toni Castillo Navas	28.071	30	38	J.A. Rueda Ortiz	1'52.940	1'57.695	37
31	41	Ferrán Méndez	46.051	37	Esteban Vallin Pérez	38.774	41	Ferrán Méndez	28.177	31	41	Ferrán Méndez	1'52.970	1'53.339	32
32	45	Juan Campos Toimil	46.059	45	Juan Campos Toimil	38.880	55	Antonio Garcia Coma	28.277	32	37	Esteban Vallin Pérez	1'53.125	1'53.264	31
33	64	Josu Lopategui	46.075	55	Antonio Garcia Coma	39.015	37	Esteban Vallin Pérez	28.373	33	45	Juan Campos Toimil	1'53.438	1'54.097	34
34	55	Antonio Garcia Coma	46.159	60	Patricio Arriandaga Elorza	39.612	45	Juan Campos Toimil	28.499	34	55	Antonio Garcia Coma	1'53.451	1'53.791	33
35	60	Patricio Arriandaga Elorza	47.073	58	Fco. Javier Peinado Muño:	39.646	60	Patricio Arriandaga Elorza	29.021	35	60	Patricio Arriandaga Elorza	1'55.706	1'55.844	35
36	56	Fernando Romero Picazo	47.359	56	Fernando Romero Picazo	41.044	58	Fco. Javier Peinado Muño:	29.047	36	58	Fco. Javier Peinado Muño:	1'56.093	1'56.478	36
37	58	Fco. Javier Peinado Muño:	47.400	63	Roberto Fernández	41.838	56	Fernando Romero Picazo	29.796	37	56	Fernando Romero Picazo	1'58.199	1'58.600	38
38	63	Roberto Fernández	49.522	38	J.A. Rueda Ortiz	42.933	63	Roberto Fernández	30.414	38	63	Roberto Fernández	2'01.774	2'02.930	39
39	59	Manuel Servillera Mendia	Transponder	59	Manuel Servillera Mendia	Transponder	59	Manuel Servillera Mendia	1'50.651	39	59	Manuel Servillera Mendia	3'35'08.651	1'50.651	23

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	17h.44'00"		17h.46'00"		17h.48'00"		17h.50'00"		17h.52'00"		17h.54'00"		17h.56'00"		17h.58'00"		18h.00'00"		Equipo
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1ª	119	1'45.062	11	1'44.773	11	1'44.773	36	1'44.768	36	1'44.768	36	1'44.768	29	1'44.736	29	1'44.736	29	1'44.736	Garcia - Royo
2ª	26	1'46.169	27	1'45.004	27	1'45.004	11	1'44.773	11	1'44.773	11	1'44.768	36	1'44.768	36	1'44.768	36	1'44.768	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz
3ª	27	1'46.260	119	1'45.062	119	1'45.062	27	1'45.004	27	1'45.004	27	1'45.004	11	1'44.773	11	1'44.773	11	1'44.773	Palomino - Calleja
4ª	29	1'47.957	29	1'45.344	29	1'45.344	119	1'45.062	119	1'45.062	119	1'45.062	22	1'44.925	22	1'44.925	22	1'44.925	G. Villanueva - D. Villanueva
5ª	11	1'50.743	26	1'46.169	22	1'45.516	29	1'45.344	29	1'45.344	31	1'45.111	27	1'45.004	27	1'45.004	27	1'45.004	Ruiz - Sánchez
6ª	312	1'51.503	312	1'46.430	26	1'46.169	22	1'45.516	22	1'45.516	29	1'45.344	119	1'45.062	119	1'45.062	119	1'45.062	Pablo Martin Torrent
7ª	32	1'51.519	31	1'46.798	65	1'46.180	26	1'46.169	26	1'46.169	22	1'45.511	31	1'45.111	31	1'45.111	31	1'45.111	Servilleira - De Dios
8ª	18	1'52.335	32	1'47.256	312	1'46.430	65	1'46.180	65	1'46.180	26	1'46.169	26	1'46.169	26	1'46.169	26	1'46.169	Cosin Camp - Vives
9ª	44	1'52.761	24	1'48.405	31	1'46.798	312	1'46.430	312	1'46.430	65	1'46.180	65	1'46.180	65	1'46.180	65	1'46.180	Israel de Ana Morales
10ª	64	1'54.509	308	1'48.868	36	1'47.101	31	1'46.798	17	1'46.733	312	1'46.430	312	1'46.430	312	1'46.430	17	1'46.407	Palomeras Salart - Carandell
11ª	62	1'54.584	17	1'48.970	32	1'47.256	17	1'47.034	31	1'46.798	17	1'46.733	17	1'46.733	17	1'46.733	312	1'46.430	Isaac Lopez
12ª	40	1'55.069	23	1'50.391	17	1'47.564	32	1'47.256	32	1'47.256	32	1'47.256	32	1'47.256	32	1'47.256	32	1'47.256	Escalante - E. Sanchez
13ª	20	1'55.125	18	1'50.927	24	1'48.405	19	1'48.009	19	1'48.009	19	1'47.950	19	1'47.490	19	1'47.490	19	1'47.490	Gianluigi Vicinanza
14ª	308	1'55.259	40	1'51.868	308	1'48.868	24	1'48.405	308	1'48.345	308	1'48.345	308	1'48.345	308	1'48.345	308	1'48.345	Salerno - Di Marchi
15ª	41	1'55.924	59	1'51.963	19	1'49.149	20	1'48.424	24	1'48.405	24	1'48.405	24	1'48.405	24	1'48.405	24	1'48.405	Gustavo Gomar
16ª	55	1'57.108	64	1'52.698	20	1'49.290	21	1'48.673	20	1'48.424	20	1'48.424	20	1'48.424	20	1'48.424	20	1'48.424	López Valdivielso - López Valdivielso
17ª	60	1'57.595	44	1'52.761	23	1'49.944	308	1'48.868	21	1'48.673	21	1'48.673	21	1'48.673	21	1'48.673	21	1'48.673	Diego Narbona Galán
18ª	65	1'57.625	62	1'53.092	21	1'49.990	23	1'49.378	23	1'49.378	23	1'49.378	23	1'48.819	23	1'48.819	23	1'48.819	Jordi Eguí Vidal
19ª	38	1'57.694	8	1'53.252	18	1'50.315	18	1'50.282	18	1'50.282	42	1'49.470	42	1'49.470	42	1'49.470	28	1'49.108	Carlos Solera Gracia
20ª	28	1'57.940	37	1'53.264	46	1'51.178	46	1'50.895	46	1'50.895	28	1'50.127	28	1'49.492	28	1'49.492	42	1'49.470	Gabriel Alonso Sabarino
21ª	19	1'58.622	28	1'53.269	40	1'51.868	28	1'50.957	28	1'50.957	18	1'50.282	18	1'50.282	39	1'50.195	39	1'50.195	Bernal Soto - A. Saura
22ª	59	2'01.544	19	1'53.405	59	1'51.963	40	1'51.868	40	1'51.868	59	1'50.650	59	1'50.650	18	1'50.282	18	1'50.282	Rodríguez - Alcañiz
23ª	8	2'01.546	20	1'53.502	42	1'51.976	59	1'51.963	43	1'51.917	46	1'50.895	46	1'50.895	59	1'50.650	59	1'50.650	Manuel Servillera Mendia
24ª	58	2'04.565	55	1'53.790	28	1'51.983	42	1'51.976	59	1'51.963	40	1'51.868	39	1'51.093	46	1'50.895	46	1'50.895	J Martín de Andrés - Navarrete
25ª	21	2'04.821	41	1'53.898	43	1'52.095	43	1'52.095	42	1'51.976	43	1'51.917	40	1'51.868	40	1'51.868	40	1'51.868	J. Gomez - O. Gomez
26ª	31	2'05.449	21	1'54.668	64	1'52.698	64	1'52.698	64	1'52.698	39	1'52.100	43	1'51.917	43	1'51.917	43	1'51.917	Alvaro Bajo Robles
27ª	22	2'06.390	45	1'54.705	44	1'52.761	44	1'52.761	44	1'52.761	64	1'52.698	8	1'52.509	8	1'52.509	8	1'52.509	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
28ª	17	2'07.227	60	1'56.959	62	1'52.982	62	1'52.982	62	1'52.769	44	1'52.761	62	1'52.695	62	1'52.695	62	1'52.695	Toni Castillo Navas
29ª	24	2'07.713	22	1'57.426	8	1'53.252	8	1'53.252	39	1'53.032	62	1'52.769	64	1'52.698	64	1'52.698	64	1'52.698	Josu Lopategui
30ª	23	2'08.042	65	1'57.625	37	1'53.264	37	1'53.264	8	1'53.118	8	1'52.801	44	1'52.761	44	1'52.761	44	1'52.761	Gerardo Gonzalez Pulido
31ª	45	2'10.411	38	1'57.694	55	1'53.790	55	1'53.790	37	1'53.264	37	1'53.264	37	1'53.264	37	1'53.264	37	1'53.264	Esteban Vallin Pérez
32ª	56	2'12.953	58	1'59.371	41	1'53.898	41	1'53.898	55	1'53.790	41	1'53.629	41	1'53.338	41	1'53.338	41	1'53.338	Ferrán Méndez
33ª	63	2'21.549	56	2'01.709	45	1'54.097	45	1'54.097	41	1'53.898	55	1'53.790	55	1'53.790	55	1'53.790	55	1'53.790	García Coma - Font
34ª	37	2'34.661	63	2'11.150	60	1'56.959	39	1'55.220	45	1'54.097	45	1'54.097	45	1'54.097	45	1'54.097	45	1'54.097	Juan Campos Toimil
35ª					38	1'57.694	60	1'56.959	60	1'56.959	60	1'56.016	60	1'56.016	60	1'55.844	60	1'55.844	Zuloaga - Arriandaga
36ª					58	1'58.526	38	1'57.694	38	1'57.694	58	1'57.304	58	1'56.478	58	1'56.478	58	1'56.478	F. Peinado - I. Peinado
37ª					56	2'00.487	58	1'58.023	58	1'58.023	38	1'57.694	38	1'57.694	38	1'57.694	38	1'57.694	Rodríguez - Rueda Ortiz
38ª					63	2'11.150	56	2'00.487	56	2'00.487	56	1'58.732	56	1'58.599	56	1'58.599	56	1'58.599	Costa - Romero
39ª							63	2'11.150	63	2'10.720	63	2'04.800	63	2'03.592	63	2'03.592	63	2'02.930	Fernandez - Vieytes

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Division	Clas.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		Juan De Dios Gomez			Hyundai Coupe	D2	1º	177.050
2	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM	Hyundai Coupé	D2	2º	175.896
3	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	3º	174.194
4	65	Israel de Ana Morales	Israel de Ana Morales	Esp					Hyundai Coupe	D2	4º	173.634
5	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp	JF				Renault Clio Cup	D2	5º	173.077
6	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	1º	172.524
7	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	2º	172.524
8	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	6º	172.524
9	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	3º	171.429
10	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp					Renault Clio Cup	D2	7º	171.429
11	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	8º	171.429
12	29	AMP Classic Team	Rafael García Rios	Esp	AM	Alex Royo			Renault Clio Cup	D2	9º	171.429
13	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	10º	170.887
14	62	Automovil Club Guadalupe	Toni Castillo Navas	Esp	JF				Peugeot 207 Copa	D1	4º	170.887
15	46	Gonzalo Martin de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	5º	170.348
16	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	D2	11º	170.347
17	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM				Renault Clio Cup	D2	12º	170.347
18	64		Josu Lopategui	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	6º	169.279
19	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	13º	169.279
20	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	14º	169.279
21	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	D2	15º	169.279
22	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	AM	Juan Antonio Saura	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	16º	169.279
23	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	17º	169.279
24	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	7º	169.279
25	28	A. C. Circuito Guadalupe	Carlos Solera Gracia	Esp					Renault Clio Cup	D2	18º	168.751
26	20	Plemar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	19º	168.751
27	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	8º	168.225
28	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	9º	167.702
29	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	166.154
30	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	10º	165.645
31	308	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	165.138
32	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp					Ford Fiesta	D1	11º	163.637
33	60	C.D.A. Kenako Trapaga	Ignacio Zuloaga López	Esp		Patricio Arriandaga Elorza	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	12º	158.824
34	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluis Costa Garcia	Esp		Fernando Romero Picazo	Esp	JF	Peugeot 207 Copa	D1	13º	155.620
35	58	Fco. Javier Peinado	Fco. Javier Peinado Muñoz	Esp		Isidro Peinado Cordoba	Esp		Hyundai Getz	D1	14º	153.410
36	63	Roberto Fernández	Roberto Fernández	Esp		Ismael Vieytes Gancedo	Esp		Seat Ibiza	D1	15º	152.975
37	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz	D1	16º	149.172
38	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF	Joan Font Guixaro	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	17º	127.963

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	8			11			17			18			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.286	0'48.286	147.139	0'44.321	0'44.321	160.238	0'44.342	0'44.342	172.524	0'46.843	0'46.843	157.895	0'45.351	0'45.351	166.667	0'46.913	0'46.913	158.358
1ª - 2	1'31.604	0'43.318		1'20.503	0'36.182		1'21.230	0'36.888		1'28.226	0'41.383		1'22.831	0'37.480		1'26.097	0'39.184	
1ª - 3	2'00.269	0'28.665		1'47.008	0'26.505		1'48.827	0'27.597		1'56.496	0'28.270		1'51.696	0'28.865		1'56.217	0'30.120	
2ª - 1	0'46.633	0'46.633	148.761	0'44.356	0'44.356	168.225	0'45.622	0'45.622	169.279	0'45.301	0'45.301	165.645	0'44.486	0'44.486	162.651	0'44.846	0'44.846	166.667
2ª - 2	1'32.303	0'45.670		1'20.564	0'36.208		1'22.482	0'36.860		1'23.573	0'38.272		1'21.409	0'36.923		1'22.616	0'37.770	
2ª - 3	2'04.755	0'32.452		1'47.122	0'26.558		1'49.422	0'26.940		1'51.318	0'27.745		1'48.034	0'26.625		1'50.401	0'27.785	
3ª - 1	0'50.129	0'50.129	145.553	0'43.307	0'43.307	169.279	0'44.036	0'44.036	172.524	0'46.141	0'46.141	164.134	0'43.772	0'43.772	169.812	0'45.750	0'45.750	164.635
3ª - 2	1'29.350	0'39.221		1'45.789	1'02.482		1'21.811	0'37.775		1'25.009	0'38.868		1'20.470	0'36.698		1'23.674	0'37.924	
3ª - 3	1'57.247	0'27.897		2'21.380	0'35.591	PIT	1'48.688	0'26.877		1'52.583	0'27.574		1'46.921	0'26.451		1'51.299	0'27.625	
4ª - 1	0'46.733	0'46.733	149.172	1'39.579	1'39.579		0'43.943	0'43.943	170.347	0'45.148	0'45.148	164.635	0'43.505	0'43.505	168.750	0'46.495	0'46.495	166.667
4ª - 2	1'26.231	0'39.498		2'28.103	0'48.524		1'20.929	0'36.986		1'23.859	0'38.711		1'20.287	0'36.782		1'23.630	0'37.135	
4ª - 3	1'54.261	0'28.030		2'55.372	0'27.269		1'47.747	0'26.818		1'51.496	0'27.637		1'46.931	0'26.644		1'51.174	0'27.544	
5ª - 1	0'47.301	0'47.301	139.535	0'43.775	0'43.775	167.702	0'43.915	0'43.915	170.887	0'46.277	0'46.277	162.651	0'44.611	0'44.611	168.225	0'44.617	0'44.617	167.702
5ª - 2	1'29.326	0'42.025		1'20.481	0'36.706		1'20.705	0'36.790		1'25.377	0'39.100		1'21.966	0'37.355		1'21.598	0'36.981	
5ª - 3	1'57.220	0'27.894		1'46.757	0'26.276		1'47.239	0'26.534		1'53.091	0'27.714		1'48.392	0'26.426		1'49.287	0'27.689	
6ª - 1	1'07.644	1'07.644	113.446	0'43.553	0'43.553	169.279	0'43.709	0'43.709	171.429	0'45.568	0'45.568	163.143	0'43.991	0'43.991	170.347	0'43.917	0'43.917	168.751
6ª - 2	1'55.480	0'47.836		1'22.823	0'39.270		1'21.395	0'37.686		1'24.261	0'38.693		1'20.388	0'36.397		1'21.105	0'37.188	
6ª - 3	2'34.462	0'38.982	PIT	1'51.303	0'28.480		1'48.722	0'27.327		1'59.043	0'34.782	PIT	1'46.978	0'26.590		1'48.642	0'27.537	
7ª - 1				0'43.633	0'43.633	168.225	0'44.008	0'44.008	170.348				0'48.628	0'48.628	168.751	0'44.482	0'44.482	166.154
7ª - 2				1'20.260	0'36.627		1'20.750	0'36.742					1'29.576	0'40.948		1'21.746	0'37.264	
7ª - 3				1'46.695	0'26.435		1'47.130	0'26.380					1'58.745	0'29.169		1'49.112	0'27.366	
8ª - 1				0'47.873	0'47.873	167.702	0'51.583	0'51.583	170.886				0'47.701	0'47.701	166.154	0'44.475	0'44.475	166.667
8ª - 2				1'31.809	0'43.936		1'37.570	0'45.987					1'26.092	0'38.391		1'23.989	0'39.514	
8ª - 3				2'08.796	0'36.987	PIT	2'16.423	0'38.853	PIT				1'58.440	0'32.348	PIT	1'57.588	0'33.599	
9ª - 1													2'08.177	2'08.177		0'48.052	0'48.052	161.195
9ª - 2													2'45.508	0'37.331		1'30.474	0'42.422	
9ª - 3													3'12.634	0'27.126		2'08.141	0'37.667	PIT
10ª - 1													0'56.978	0'56.978	167.183			
10ª - 2													1'50.132	0'53.154				
10ª - 3													2'28.965	0'38.833	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.633	0'46.633
1'25.854	0'39.221
1'53.748	0'27.894

Vuelta Ideal	
0'43.307	0'43.307
1'19.489	0'36.182
1'45.765	0'26.276

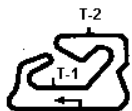
Vuelta Ideal	
0'43.709	0'43.709
1'20.451	0'36.742
1'46.831	0'26.380

Vuelta Ideal	
0'45.148	0'45.148
1'23.420	0'38.272
1'50.994	0'27.574

Vuelta Ideal	
0'43.505	0'43.505
1'19.902	0'36.397
1'46.328	0'26.426

Vuelta Ideal	
0'43.917	0'43.917
1'20.898	0'36.981
1'48.264	0'27.366

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'18.307	0'35.692
1'44.353	0'26.046



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	21			22			23			24			26			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.973	0'44.973	162.163	0'43.332	0'43.332	169.812	0'45.325	0'45.325	165.645	0'43.502	0'43.502	165.645	0'43.582	0'43.582	168.225	0'44.070	0'44.070	165.645
1ª - 2	1'22.431	0'37.458		1'19.843	0'36.511		1'23.212	0'37.887		1'20.141	0'36.639		1'20.601	0'37.019		1'21.797	0'37.727	
1ª - 3	1'49.197	0'26.766		1'46.527	0'26.684		1'50.699	0'27.487		1'47.027	0'26.886		1'47.362	0'26.761		1'48.089	0'26.292	
2ª - 1	0'44.573	0'44.573	163.142	0'43.190	0'43.190	170.887	0'46.853	0'46.853	169.279	0'43.506	0'43.506	168.225	0'43.635	0'43.635	167.702	0'43.108	0'43.108	168.225
2ª - 2	1'21.875	0'37.302		1'19.447	0'36.257		1'24.945	0'38.092		1'20.668	0'37.162		1'20.090	0'36.455		1'19.052	0'35.944	
2ª - 3	1'49.137	0'27.262		1'45.934	0'26.487		1'52.554	0'27.609		1'47.064	0'26.396		1'46.355	0'26.265		1'45.766	0'26.714	
3ª - 1	0'44.638	0'44.638	163.142	0'43.227	0'43.227	170.347	0'44.775	0'44.775	155.620	0'43.805	0'43.805	171.429	0'43.450	0'43.450	168.751	0'44.021	0'44.021	169.279
3ª - 2	1'22.159	0'37.521		1'19.207	0'35.980		1'22.340	0'37.565		1'20.676	0'36.871		1'20.007	0'36.557		1'20.933	0'36.912	
3ª - 3	1'56.779	0'34.620	PIT	1'48.607	0'29.400	PIT	1'49.336	0'26.996		1'46.833	0'26.157		1'46.321	0'26.314		1'48.300	0'27.367	
4ª - 1	2'36.121	2'36.121		2'01.871	2'01.871		0'43.929	0'43.929	168.751	0'43.641	0'43.641	169.812	0'43.392	0'43.392	168.225	0'43.273	0'43.273	167.183
4ª - 2	3'29.534	0'53.413		2'49.435	0'47.564		1'28.436	0'37.454		1'20.299	0'36.658		1'19.878	0'36.486		1'19.627	0'36.354	
4ª - 3	4'02.117	0'32.583		3'24.462	0'35.027		1'48.134	0'26.946		1'47.091	0'26.792		1'46.032	0'26.154		1'45.825	0'26.198	
5ª - 1	0'44.429	0'44.429	163.637	0'43.850	0'43.850	162.163	0'50.982	0'50.982	168.225	0'44.523	0'44.523	169.812	0'43.941	0'43.941	168.751	0'43.386	0'43.386	169.279
5ª - 2	1'22.756	0'38.327		1'20.740	0'36.890		1'28.436	0'37.454		1'21.961	0'37.438		1'22.656	0'38.715		1'19.882	0'36.496	
5ª - 3	1'59.220	0'36.464	PIT	1'46.794	0'26.054		1'55.793	0'27.357		1'48.368	0'26.407		1'49.692	0'27.036		1'48.645	0'28.763	
6ª - 1				0'43.457	0'43.457	174.194	0'44.100	0'44.100	169.279	0'43.898	0'43.898	170.348	0'43.482	0'43.482	167.183	0'43.464	0'43.464	166.667
6ª - 2				1'19.285	0'35.828		1'22.994	0'38.894		1'20.365	0'36.467		1'19.828	0'36.346		1'19.876	0'36.412	
6ª - 3				1'45.625	0'26.340		1'54.123	0'31.129		1'46.725	0'26.360		1'46.326	0'26.498		1'53.385	0'33.509	PIT
7ª - 1				0'42.871	0'42.871	169.812	0'53.643	0'53.643	132.353	0'45.056	0'45.056	166.667	0'46.574	0'46.574	169.279			
7ª - 2				1'19.652	0'36.781		1'31.380	0'37.737		1'22.311	0'37.255		1'30.670	0'44.096				
7ª - 3				1'45.957	0'26.305		1'58.290	0'26.910		1'52.083	0'29.772		2'06.213	0'35.543	PIT			
8ª - 1				0'42.677	0'42.677	169.279				0'45.730	0'45.730	142.481						
8ª - 2				1'18.474	0'35.797		1'21.188	0'37.259		1'22.169	0'36.439							
8ª - 3				2'13.907	0'55.433	PIT	1'51.282	1'51.282		1'48.564	0'26.395							
9ª - 1										0'44.770	0'44.770	167.183						
9ª - 2										1'21.255	0'36.485							
9ª - 3										1'47.654	0'26.399							
10ª - 1										0'43.423	0'43.423	169.812						
10ª - 2										1'19.894	0'36.471							
10ª - 3										1'49.036	1'49.036							
11ª - 1										0'55.332	0'55.332	157.895						
11ª - 2										1'44.342	0'49.010							
11ª - 3										2'13.728	2'13.728							

Vuelta Ideal	
0'44.429	0'44.429
1'21.731	0'37.302
1'48.497	0'26.766

Vuelta Ideal	
0'42.677	0'42.677
1'18.474	0'35.797
1'44.528	0'26.054

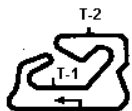
Vuelta Ideal	
0'43.929	0'43.929
1'21.188	0'37.259
1'48.098	0'26.910

Vuelta Ideal	
0'43.423	0'43.423
1'19.862	0'36.439
1'46.019	0'26.157

Vuelta Ideal	
0'43.392	0'43.392
1'19.738	0'36.346
1'45.892	0'26.154

Vuelta Ideal	
0'43.108	0'43.108
1'19.052	0'35.944
1'45.250	0'26.198

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'18.307	0'35.692
1'44.353	0'26.046



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	28			29			31			32			36			37		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.397	0'48.397	167.183	0'44.607	0'44.607	167.183	0'42.977	0'42.977	173.634	0'43.770	0'43.770	175.325	0'43.697	0'43.697	169.812	0'46.035	0'46.035	172.524
1ª - 2	1'30.063	0'41.666		1'28.975	0'44.368		1'18.669	0'35.692		1'21.416	0'37.646		1'30.613	0'46.916		1'24.599	0'38.564	
1ª - 3	1'58.523	0'28.460		2'00.147	0'31.172		1'44.937	0'26.268		1'48.406	0'26.990		1'59.551	0'28.938		1'58.216	0'33.617	
2ª - 1	0'45.096	0'45.096	168.751	0'44.994	0'44.994	170.347	0'42.771	0'42.771	176.471	0'44.368	0'44.368	175.896	0'43.205	0'43.205	167.702	1'10.148	1'10.148	113.446
2ª - 2	1'23.559	0'38.463		1'23.075	0'38.081		1'18.583	0'35.812		1'21.463	0'37.095		1'19.582	0'36.377		2'13.278	1'03.130	
2ª - 3	1'50.951	0'27.392		1'50.074	0'26.999		1'44.891	0'26.308		1'48.290	0'26.827		1'45.713	0'26.131		2'54.211	0'40.933	
3ª - 1	0'44.299	0'44.299	168.750	0'44.012	0'44.012	170.887	0'42.615	0'42.615	175.896	0'44.056	0'44.056	174.194	0'43.183	0'43.183	169.812	0'49.778	0'49.778	115.385
3ª - 2	1'22.256	0'37.957		1'21.172	0'37.160		1'18.361	0'35.746		1'21.493	0'37.437		1'19.582	0'36.399		1'28.581	0'38.803	
3ª - 3	1'50.050	0'27.794		1'48.308	0'27.136		1'44.483	0'26.122		1'48.124	0'26.631		1'45.715	0'26.133		1'56.835	0'28.254	
4ª - 1	0'44.873	0'44.873	166.154	0'45.224	0'45.224	171.429	0'43.066	0'43.066	177.050	0'44.056	0'44.056	174.194	0'52.957	0'52.957	169.279	0'45.868	0'45.868	171.429
4ª - 2	1'22.134	0'37.261		1'22.352	0'37.128		1'19.904	0'36.838		1'21.389	0'37.333		1'34.160	0'41.203		1'28.528	0'42.660	
4ª - 3	1'49.019	0'26.885		1'49.001	0'26.649		1'52.080	0'32.176	PIT	1'48.892	0'27.503		2'00.633	0'26.473		1'57.006	0'28.478	
5ª - 1	0'45.005	0'45.005	168.225	0'45.303	0'45.303	169.279				0'45.155	0'45.155	171.975	0'43.308	0'43.308	169.279	0'45.975	0'45.975	168.750
5ª - 2	1'22.482	0'37.477		1'22.132	0'36.829					1'22.117	0'36.962		1'19.464	0'36.156		1'25.130	0'39.155	
5ª - 3	1'49.403	0'26.921		1'48.973	0'26.841					1'49.168	0'27.051		1'45.510	0'26.046		1'53.599	0'28.469	
6ª - 1	0'44.037	0'44.037	166.667	0'43.709	0'43.709	168.751				0'44.283	0'44.283	169.279	0'42.987	0'42.987	170.347	0'46.578	0'46.578	169.812
6ª - 2	1'21.508	0'37.471		1'20.589	0'36.880					1'21.587	0'37.304		1'19.252	0'36.265		1'31.181	0'44.603	
6ª - 3	1'48.425	0'26.917		1'47.284	0'26.695					2'02.267	0'40.680	PIT	1'45.552	0'26.300		2'04.512	0'33.331	
7ª - 1	0'44.111	0'44.111	167.702	0'43.929	0'43.929	169.279							0'43.200	0'43.200	168.225	0'46.570	0'46.570	168.751
7ª - 2	1'21.565	0'37.454		1'20.597	0'36.668								1'19.316	0'36.116		1'25.966	0'39.396	
7ª - 3	1'48.646	0'27.081		1'47.127	0'26.530								1'46.612	0'27.296		1'54.846	0'28.880	
8ª - 1	0'45.932	0'45.932	168.225	0'45.766	0'45.766	169.812							0'50.867	0'50.867	163.637	0'46.369	0'46.369	168.225
8ª - 2	1'24.072	0'38.140		1'37.725	0'51.959								1'46.621	0'55.754		1'29.641	0'43.272	
8ª - 3	1'51.304	0'27.232		2'09.165	0'31.440								2'15.890	0'29.269		2'00.152	0'30.511	
9ª - 1	0'43.790	0'43.790	166.667	0'44.090	0'44.090	169.279							0'43.314	0'43.314	169.279	0'46.243	0'46.243	167.702
9ª - 2	1'20.699	0'36.909		1'21.966	0'37.876								1'23.102	0'39.788		1'25.308	0'39.065	
9ª - 3	1'47.585	0'26.886		1'48.596	0'26.630								2'05.630	0'42.528	PIT	1'53.744	0'28.436	
10ª - 1	0'44.158	0'44.158	166.667	0'43.678	0'43.678	168.225										0'59.807	0'59.807	165.645
10ª - 2	1'21.684	0'37.526		1'20.258	0'36.580											1'48.907	0'49.100	
10ª - 3	1'57.625	0'35.941	PIT	1'46.731	0'26.473											2'32.773	0'43.866	PIT
11ª - 1				0'52.526	0'52.526	147.139												
11ª - 2				1'48.354	0'55.828													
11ª - 3				2'39.287	0'50.933	PIT												

Vuelta Ideal	
0'43.790	0'43.790
1'20.699	0'36.909
1'47.584	0'26.885

Vuelta Ideal	
0'43.678	0'43.678
1'20.258	0'36.580
1'46.731	0'26.473

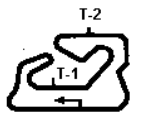
Vuelta Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'18.307	0'35.692
1'44.429	0'26.122

Vuelta Ideal	
0'43.770	0'43.770
1'20.732	0'36.962
1'47.363	0'26.631

Vuelta Ideal	
0'42.987	0'42.987
1'19.103	0'36.116
1'45.149	0'26.046

Vuelta Ideal	
0'45.868	0'45.868
1'24.432	0'38.564
1'52.686	0'28.254

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'18.307	0'35.692
1'44.353	0'26.046



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	38			39			40			41			42			43		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.182	0'43.182	170.887	0'44.713	0'44.713	166.667	0'46.212	0'46.212	168.225	0'46.260	0'46.260	164.134	0'44.295	0'44.295	168.751	0'45.694	0'45.694	171.975
1ª - 2	1'19.363	0'36.181		1'22.468	0'37.755		1'24.822	0'38.610		1'26.048	0'39.788		1'21.795	0'37.500		1'23.946	0'38.252	
1ª - 3	1'45.668	0'26.305		1'49.462	0'26.994		1'52.890	0'28.068		1'55.801	0'29.753		1'48.678	0'26.883		1'51.946	0'28.000	
2ª - 1	0'43.006	0'43.006	168.750	0'44.646	0'44.646	164.635	0'45.817	0'45.817	167.702	0'46.779	0'46.779	152.975	0'44.251	0'44.251	168.225	0'46.343	0'46.343	172.524
2ª - 2	1'18.750	0'35.744		1'21.765	0'37.119		1'25.011	0'39.194		1'25.440	0'38.661		1'22.037	0'37.786		1'24.827	0'38.484	
2ª - 3	1'45.023	0'26.273		1'49.102	0'27.337		1'53.366	0'28.355		1'54.053	0'28.613		1'50.404	0'28.367		1'52.871	0'28.044	
3ª - 1	0'54.047	0'54.047	167.183	0'44.506	0'44.506	169.279	0'45.890	0'45.890	167.183	0'46.283	0'46.283	167.702	0'57.201	0'57.201	168.751	0'46.473	0'46.473	171.975
3ª - 2	1'45.475	0'51.428		1'21.463	0'36.957		1'24.451	0'38.561		1'25.148	0'38.865		1'39.068	0'41.867		1'24.969	0'38.496	
3ª - 3	2'17.693	0'32.218		1'48.309	0'26.846		1'52.785	0'28.334		1'53.549	0'28.401		2'06.028	0'26.960		1'53.456	0'28.487	
4ª - 1	0'43.205	0'43.205	167.183	0'44.166	0'44.166	166.667	0'46.072	0'46.072	165.138	0'46.645	0'46.645	167.183	0'44.661	0'44.661	171.429	0'51.166	0'51.166	169.279
4ª - 2	1'19.355	0'36.150		1'21.239	0'37.073		1'24.607	0'38.535		1'26.223	0'39.578		1'23.544	0'38.883		1'58.265	1'07.099	
4ª - 3	1'45.449	0'26.094		1'48.338	0'27.099		1'52.760	0'28.153		1'54.645	0'28.422		1'50.466	0'26.922		2'40.823	0'42.558	PIT
5ª - 1	0'43.520	0'43.520	169.279	0'44.290	0'44.290	164.134	0'45.902	0'45.902	166.667	0'46.322	0'46.322	165.138	0'43.961	0'43.961	169.279			
5ª - 2	1'27.843	0'44.323		1'21.252	0'36.962		1'24.059	0'38.157		1'25.400	0'39.078		1'21.234	0'37.273				
5ª - 3	2'10.856	0'43.013	PIT	1'48.203	0'26.951		1'52.251	0'28.192		1'54.121	0'28.721		1'48.294	0'27.060				
6ª - 1				0'44.754	0'44.754	163.637	0'46.056	0'46.056	167.702	0'46.032	0'46.032	162.651	0'44.645	0'44.645	170.348			
6ª - 2				1'22.449	0'37.695		1'24.473	0'38.417		1'25.057	0'39.025		1'22.203	0'37.558				
6ª - 3				1'49.522	0'27.073		1'52.447	0'27.974		1'53.710	0'28.653		1'49.459	0'27.256				
7ª - 1				0'44.640	0'44.640	166.154	0'47.292	0'47.292	165.645	0'46.331	0'46.331	164.635	0'48.330	0'48.330	173.077			
7ª - 2				1'21.794	0'37.154		1'26.861	0'39.569		1'25.826	0'39.495		1'26.016	0'37.686				
7ª - 3				1'48.999	0'27.205		2'00.717	0'33.856	PIT	1'54.068	0'28.242		1'53.342	0'27.326				
8ª - 1				0'44.187	0'44.187	164.635				0'46.829	0'46.829	166.154	0'44.756	0'44.756	166.667			
8ª - 2				1'21.920	0'37.733					1'25.853	0'39.024		1'22.763	0'38.007				
8ª - 3				1'48.964	0'27.044					1'55.001	0'29.148		1'50.369	0'27.606				
9ª - 1				0'51.620	0'51.620	154.728				0'46.121	0'46.121	166.667	0'44.638	0'44.638	167.702			
9ª - 2				1'40.799	0'49.179					1'24.967	0'38.846		1'21.919	0'37.281				
9ª - 3				2'20.356	0'39.557	PIT				1'54.765	0'29.798		1'48.775	0'26.856				
10ª - 1										0'47.442	0'47.442	167.183	0'57.359	0'57.359	158.824			
10ª - 2										1'26.927	0'39.485		1'47.697	0'50.338				
10ª - 3										2'02.873	0'35.946	PIT	2'38.848	0'51.151				
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.006	0'43.006
1'18.750	0'35.744
1'44.844	0'26.094

Vuelta Ideal	
0'44.166	0'44.166
1'21.123	0'36.957
1'47.969	0'26.846

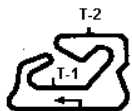
Vuelta Ideal	
0'45.817	0'45.817
1'23.974	0'38.157
1'51.948	0'27.974

Vuelta Ideal	
0'46.032	0'46.032
1'24.693	0'38.661
1'52.857	0'28.164

Vuelta Ideal	
0'43.961	0'43.961
1'21.234	0'37.273
1'48.090	0'26.856

Vuelta Ideal	
0'45.694	0'45.694
1'23.946	0'38.252
1'51.946	0'28.000

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'18.307	0'35.692
1'44.353	0'26.046



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	44			45			46			55			56			58		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.797	<u>0'45.797</u>	171.429	0'46.126	0'46.126	165.645	0'45.163	<u>0'45.163</u>	170.347	1'23.654	1'23.654	127.963	0'51.940	0'51.940	152.113	0'47.510	0'47.510	152.543
1ª - 2	1'24.004	<u>0'38.207</u>		1'28.094	0'41.968		1'22.818	<u>0'37.655</u>		2'22.179	0'58.525		1'38.880	0'46.940		1'27.300	<u>0'39.790</u>	
1ª - 3	<u>1'52.002</u>	0'27.998		1'56.544	0'28.450		<u>1'50.512</u>	0'27.694		3'07.202	0'45.023	PIT	2'12.762	0'33.882		<u>1'56.409</u>	0'29.109	
2ª - 1	0'46.069	0'46.069	169.812	0'46.376	0'46.376	168.225	0'45.346	0'45.346	170.347	7'50.336	7'50.336		0'52.211	0'52.211	155.620	0'48.712	0'48.712	153.410
2ª - 2	1'24.878	0'38.809		1'28.376	0'42.000		1'23.255	0'37.909		8'29.253	<u>0'38.917</u>		1'38.185	0'45.974		1'29.226	0'40.514	
2ª - 3	1'53.156	0'28.278		1'58.514	0'30.138		1'50.940	0'27.685		8'57.943	0'28.690		2'11.440	0'33.255		1'58.372	0'29.146	
3ª - 1	0'46.246	0'46.246	170.887	0'49.560	0'49.560	168.751	0'45.372	0'45.372	170.348	0'46.801	<u>0'46.801</u>	166.667	0'51.741	0'51.741	146.342	0'47.641	0'47.641	151.261
3ª - 2	1'26.150	0'39.904		1'36.241	0'46.681		1'23.591	0'38.219		1'25.992	0'39.191		1'38.071	0'46.330		1'27.816	0'40.175	
3ª - 3	2'00.108	0'33.958	PIT	2'09.590	0'33.349		1'51.273	<u>0'27.682</u>		<u>1'54.634</u>	<u>0'28.642</u>		2'11.438	0'33.367		1'57.369	0'29.553	
4ª - 1	1'43.747	1'43.747		0'46.452	0'46.452	169.279	0'57.108	0'57.108	167.702	0'46.889	0'46.889	166.667	0'50.074	0'50.074	139.535	0'48.241	0'48.241	153.410
4ª - 2	2'22.487	0'38.740		1'25.431	0'38.979		2'04.609	1'07.501		1'26.506	0'39.617		1'34.949	0'44.875		1'28.219	0'39.978	
4ª - 3	2'50.722	0'28.235		1'53.441	<u>0'28.010</u>		2'46.852	0'42.243	PIT	1'55.502	0'28.996		2'07.521	0'32.572		1'57.123	<u>0'28.904</u>	
5ª - 1	0'46.666	0'46.666	168.225	0'46.001	<u>0'46.001</u>	167.183				0'53.937	0'53.937	159.764	0'52.728	0'52.728	153.847	0'48.010	0'48.010	151.261
5ª - 2	1'25.448	0'38.782		1'24.842	<u>0'38.841</u>					1'38.312	0'44.375		1'36.423	0'43.695		1'28.331	0'40.321	
5ª - 3	1'53.627	0'28.179		<u>1'53.112</u>	0'28.270					2'18.368	0'40.056	PIT	2'09.611	0'33.188		1'57.599	0'29.268	
6ª - 1	0'46.608	0'46.608	169.812	0'46.188	0'46.188	167.702							0'50.594	0'50.594	145.946	0'47.973	0'47.973	151.261
6ª - 2	1'25.908	0'39.300		1'25.156	0'38.968								1'34.019	0'43.425		1'28.009	0'40.036	
6ª - 3	1'54.232	0'28.324		1'53.648	0'28.492								2'06.517	0'32.498		1'57.121	0'29.112	
7ª - 1	0'46.495	0'46.495	169.279	0'46.017	0'46.017	166.667							0'51.093	0'51.093	142.858	0'47.856	0'47.856	150.418
7ª - 2	1'25.561	0'39.066		1'25.141	0'39.124								1'35.402	0'44.309		1'29.305	0'41.449	
7ª - 3	1'53.755	0'28.194		1'53.890	0'28.749								2'07.440	<u>0'32.038</u>		1'59.105	0'29.800	
8ª - 1	0'46.595	0'46.595	170.348	0'46.374	0'46.374	165.645							0'51.905	0'51.905	147.140	0'48.027	0'48.027	153.410
8ª - 2	1'25.693	0'39.098		1'25.422	0'39.048								1'35.440	0'43.535		1'28.465	0'40.438	
8ª - 3	1'55.776	0'30.083		1'54.203	0'28.781								2'08.082	0'32.642		1'57.902	0'29.437	
9ª - 1	0'46.840	0'46.840	165.645	0'46.113	0'46.113	167.183							0'49.806	<u>0'49.806</u>	161.677	0'47.416	<u>0'47.416</u>	151.686
9ª - 2	1'26.224	0'39.384		1'25.469	0'39.356								1'33.175	0'43.369		1'28.175	0'40.759	
9ª - 3	1'54.804	0'28.580		1'53.934	0'28.465								<u>2'06.073</u>	0'32.898		1'57.509	0'29.334	
10ª - 1	0'54.744	0'54.744	140.626	1'04.357	1'04.357	124.424							0'53.597	0'53.597	109.757	0'56.373	0'56.373	120.536
10ª - 2	1'42.468	0'47.724		1'58.280	0'53.923								1'36.717	<u>0'43.120</u>		1'41.946	0'45.573	
10ª - 3	2'24.796	0'42.328	PIT	2'45.787	0'47.507	PIT							2'21.647	0'44.930	PIT	2'34.103	0'52.157	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.797	0'45.797
1'24.004	0'38.207
1'51.932	0'27.928

Vuelta Ideal	
0'46.001	0'46.001
1'24.842	0'38.841
1'52.852	0'28.010

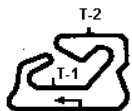
Vuelta Ideal	
0'45.163	0'45.163
1'22.818	0'37.655
1'50.500	0'27.682

Vuelta Ideal	
0'46.801	0'46.801
1'25.718	0'38.917
1'54.360	0'28.642

Vuelta Ideal	
0'49.806	0'49.806
1'32.926	0'43.120
2'04.964	0'32.038

Vuelta Ideal	
0'47.416	0'47.416
1'27.206	0'39.790
1'56.110	0'28.904

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'18.307	0'35.692
1'44.353	0'26.046



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Numero	60			62			63			64			65			119		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.457	0'49.457	157.895	0'45.486	<u>0'45.486</u>	170.347	0'50.992	0'50.992	150.418	0'45.972	<u>0'45.972</u>	167.183	0'43.975	0'43.975	171.975	0'43.122	0'43.122	167.183
1ª - 2	1'33.164	0'43.707		1'23.771	<u>0'38.285</u>		1'33.449	0'42.457		1'24.646	<u>0'38.674</u>		1'21.259	0'37.284		1'19.816	0'36.694	
1ª - 3	2'06.120	0'32.956		<u>1'51.837</u>	0'28.066		2'03.890	0'30.441		<u>1'52.654</u>	<u>0'28.008</u>		1'47.467	<u>0'26.208</u>		1'46.450	0'26.634	
2ª - 1	0'50.323	0'50.323	154.728	0'45.501	0'45.501	169.279	0'49.197	0'49.197	152.975	0'46.147	0'46.147	168.225	0'43.041	0'43.041	171.429	0'42.839	<u>0'42.839</u>	168.225
2ª - 2	1'31.725	0'41.402		1'24.029	0'38.528		1'31.581	0'42.384		1'25.996	0'39.849		1'19.602	<u>0'36.561</u>		1'19.251	0'36.412	
2ª - 3	2'04.006	0'32.281		1'52.282	0'28.253		2'02.990	0'31.409		1'55.846	0'29.850		1'46.050	0'26.448		1'45.530	0'26.279	
3ª - 1	0'49.566	0'49.566	157.435	0'45.727	0'45.727	170.887	0'54.980	0'54.980	136.364	0'51.808	0'51.808	169.279	0'42.865	<u>0'42.865</u>	173.634	0'43.391	0'43.391	171.429
3ª - 2	1'30.745	0'41.179		1'26.052	0'40.325		1'42.316	0'47.336		1'39.672	0'47.864		1'19.593	0'36.728		1'19.480	0'36.089	
3ª - 3	2'01.614	0'30.869		1'54.078	0'28.026		2'12.783	0'30.467		2'21.566	0'41.894	PIT	1'45.865	0'26.272		1'45.741	0'26.261	
4ª - 1	0'51.296	0'51.296	156.977	0'45.782	0'45.782	168.225	0'49.871	0'49.871	151.686	5'08.711	5'08.711		0'43.005	0'43.005	173.634	0'43.093	0'43.093	168.751
4ª - 2	1'34.498	0'43.202		1'24.597	0'38.815		1'34.484	0'44.613		5'51.406	0'42.695		1'19.704	0'36.699		1'19.099	<u>0'36.006</u>	
4ª - 3	2'04.632	0'30.134		1'52.601	<u>0'28.004</u>		2'06.424	0'31.940		6'31.381	0'39.975		1'46.179	0'26.475		<u>1'45.237</u>	<u>0'26.138</u>	
5ª - 1	0'50.153	0'50.153	156.070	0'52.436	0'52.436	156.977	0'48.974	<u>0'48.974</u>	147.946	0'46.380	0'46.380	165.645	1'30.071	1'30.071	172.524	0'43.004	0'43.004	170.348
5ª - 2	1'30.444	0'40.291		1'34.891	0'42.455		1'30.036	<u>0'41.062</u>		1'26.817	0'40.437		2'09.998	0'39.927		1'20.174	0'37.170	
5ª - 3	1'59.939	<u>0'29.495</u>		2'12.836	0'37.945	PIT	<u>2'00.262</u>	<u>0'30.226</u>		2'00.466	0'33.649		2'43.147	0'33.149	PIT	1'56.385	0'36.211	PIT
6ª - 1	0'49.860	0'49.860	158.824				0'49.294	0'49.294	149.172	0'46.361	0'46.361	168.225	4'35.888	4'35.888		1'35.807	1'35.807	
6ª - 2	1'29.984	<u>0'40.124</u>					1'31.398	0'42.104		1'25.811	0'39.450		5'13.044	0'37.156		2'18.717	0'42.910	
6ª - 3	2'00.066	0'30.082					2'04.299	0'32.901		2'05.049	0'39.238	PIT	5'40.057	0'27.013		2'55.429	0'36.712	PIT
7ª - 1	0'48.224	<u>0'48.224</u>	157.895	0'54.258	0'54.258	152.975	0'54.258	0'54.258	152.975				0'43.469	0'43.469	170.347			
7ª - 2	1'28.817	0'40.593		1'37.255	0'42.997		1'37.255	0'42.997					1'21.323	0'37.854				
7ª - 3	<u>1'58.913</u>	0'30.096		2'09.672	0'32.417		2'09.672	0'32.417					1'47.799	0'26.476				
8ª - 1	0'49.457	0'49.457	157.895	0'50.295	0'50.295	150.418	0'50.295	0'50.295	150.418				0'59.847	0'59.847	131.708			
8ª - 2	1'31.140	0'41.683		1'32.903	0'42.608		1'32.903	0'42.608					1'45.737	0'45.890				
8ª - 3	2'01.035	0'29.895		2'05.264	0'32.361		2'05.264	0'32.361					2'23.707	0'37.970	PIT			
9ª - 1	0'50.385	0'50.385	157.895	0'50.685	0'50.685	152.975	0'50.685	0'50.685	152.975									
9ª - 2	1'31.186	0'40.801		1'33.586	0'42.901		1'33.586	0'42.901										
9ª - 3	2'01.112	0'29.926		2'06.236	0'32.650		2'06.236	0'32.650										
10ª - 1	0'48.988	0'48.988	154.286	0'53.008	0'53.008	140.625	0'53.008	0'53.008	140.625									
10ª - 2	1'39.089	0'50.101		1'39.901	0'46.893		1'39.901	0'46.893										
10ª - 3	2'32.665	0'53.576	PIT	2'26.746	0'46.845		2'26.746	0'46.845	PIT									
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.224	0'48.224
1'28.348	0'40.124
1'57.843	0'29.495

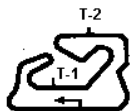
Vuelta Ideal	
0'45.486	0'45.486
1'23.771	0'38.285
1'51.775	0'28.004

Vuelta Ideal	
0'48.974	0'48.974
1'30.036	0'41.062
2'00.262	0'30.226

Vuelta Ideal	
0'45.972	0'45.972
1'24.646	0'38.674
1'52.654	0'28.008

Vuelta Ideal	
0'42.865	0'42.865
1'19.426	0'36.561
1'45.634	0'26.208

Vuelta Ideal	
0'42.839	0'42.839
1'18.845	0'36.006
1'44.983	0'26.138



1.490 2.660 3.539

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	308			312		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.288	0'44.288	162.651	0'45.655	0'45.655	165.645
1ª - 2	1'22.557	0'38.269		1'22.774	0'37.119	
1ª - 3	1'49.708	0'27.151		1'49.733	0'26.959	
2ª - 1	0'44.640	0'44.640	163.143	0'44.632	0'44.632	166.154
2ª - 2	1'21.966	0'37.326		1'22.208	0'37.576	
2ª - 3	1'49.135	0'27.169		1'49.145	0'26.937	
3ª - 1	0'44.093	0'44.093	165.138	0'44.087	0'44.087	165.645
3ª - 2	1'21.171	0'37.078		1'20.904	0'36.817	
3ª - 3	1'47.895	0'26.724		1'47.594	0'26.690	
4ª - 1	0'44.687	0'44.687	162.651	0'44.488	0'44.488	165.645
4ª - 2	1'22.360	0'37.673		1'22.688	0'38.200	
4ª - 3	1'49.443	0'27.083		1'49.513	0'26.825	
5ª - 1	0'44.415	0'44.415	162.163	0'44.551	0'44.551	164.134
5ª - 2	1'23.084	0'38.669		1'23.772	0'39.221	
5ª - 3	1'50.156	0'27.072		1'51.022	0'27.250	
6ª - 1	0'44.219	0'44.219	161.677	0'45.192	0'45.192	162.651
6ª - 2	1'21.491	0'37.272		1'22.950	0'37.758	
6ª - 3	1'48.589	0'27.098		1'50.717	0'27.767	
7ª - 1	0'44.700	0'44.700	162.163	0'44.262	0'44.262	165.138
7ª - 2	1'21.686	0'36.986		1'21.976	0'37.714	
7ª - 3	1'49.662	0'27.976		1'50.337	0'28.361	
8ª - 1	0'44.317	0'44.317	161.195	0'44.166	0'44.166	163.637
8ª - 2	1'21.479	0'37.162		1'21.404	0'37.238	
8ª - 3	1'49.324	0'27.845		1'48.286	0'26.882	
9ª - 1	0'44.251	0'44.251	160.715	0'44.549	0'44.549	163.637
9ª - 2	1'21.607	0'37.356		1'22.698	0'38.149	
9ª - 3	1'48.784	0'27.177		1'49.693	0'26.995	
10ª - 1	0'51.425	0'51.425	142.481	0'44.394	0'44.394	164.134
10ª - 2	1'40.875	0'49.450		1'21.975	0'37.581	
10ª - 3	2'56.237	1'15.362	PIT	1'48.687	0'26.712	
11ª - 1				0'55.715	0'55.715	141.733
11ª - 2				1'49.417	0'53.702	
11ª - 3				2'37.773	0'48.356	PIT

Vuelta Ideal	
0'44.093	0'44.093
1'21.079	0'36.986
1'47.803	0'26.724

Vuelta Ideal	
0'44.087	0'44.087
1'20.904	0'36.817
1'47.594	0'26.690



D1 - D2

Circuito de Albacete

04 - 05 de Junio de 2011

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	31	Juan De Dios Gomez	42.615	31	Juan De Dios Gomez	35.692	36	Daniel Díaz-Varela	26.046	1	31	Juan De Dios Gomez	1'44.429	1'44.483	1	
2	22	Diego Villanueva	42.677	38	Rafael Rodriguez	35.744	22	Diego Villanueva	26.054	2	22	Diego Villanueva	1'44.528	1'45.625	5	
3	119	Pablo Martin Torrent	42.839	22	Diego Villanueva	35.797	38	Rafael Rodriguez	26.094	3	38	Rafael Rodriguez	1'44.844	1'45.023	2	
4	65	Israel de Ana Morales	42.865	27	Rafael Sánchez	35.944	31	Juan De Dios Gomez	26.122	4	119	Pablo Martin Torrent	1'44.983	1'45.237	3	
5	36	Daniel Díaz-Varela	42.987	119	Pablo Martin Torrent	36.006	119	Pablo Martin Torrent	26.138	5	36	Daniel Díaz-Varela	1'45.149	1'45.510	4	
6	38	Rafael Rodriguez	43.006	36	Daniel Díaz-Varela	36.116	26	Roger Vives	26.154	6	27	Rafael Sánchez	1'45.250	1'45.766	6	
7	27	Rafael Sánchez	43.108	11	Luis Calleja	36.182	24	Gustavo Gomar	26.157	7	65	Israel de Ana Morales	1'45.634	1'45.865	7	
8	11	Luis Calleja	43.307	26	Roger Vives	36.346	27	Rafael Sánchez	26.198	8	11	Luis Calleja	1'45.756	1'46.695	10	
9	26	Roger Vives	43.392	19	Gianluigi Vicinanza	36.397	65	Israel de Ana Morales	26.208	9	26	Roger Vives	1'45.892	1'46.032	8	
10	24	Gustavo Gomar	43.423	24	Gustavo Gomar	36.439	11	Luis Calleja	26.276	10	24	Gustavo Gomar	1'46.019	1'46.452	9	
11	19	Gianluigi Vicinanza	43.505	65	Israel de Ana Morales	36.561	17	Martí Carandell	26.380	11	19	Gianluigi Vicinanza	1'46.328	1'46.921	12	
12	29	Rafael García Rios	43.678	29	Rafael García Rios	36.580	19	Gianluigi Vicinanza	26.426	12	29	Rafael García Rios	1'46.731	1'46.731	11	
13	17	Martí Carandell	43.709	17	Martí Carandell	36.742	29	Rafael García Rios	26.473	13	17	Martí Carandell	1'46.831	1'47.130	13	
14	32	Antonio Escalante	43.770	312	Isaac Lopez	36.817	32	Antonio Escalante	26.631	14	32	Antonio Escalante	1'47.363	1'48.124	17	
15	28	Carlos Solera Gracia	43.790	28	Carlos Solera Gracia	36.909	312	Isaac Lopez	26.690	15	28	Carlos Solera Gracia	1'47.584	1'47.585	15	
16	20	Santiago López Valdivielso	43.917	39	Juan Antonio Saura	36.957	308	Alfredo Salerno	26.724	16	312	Isaac Lopez	1'47.594	1'47.594	14	
17	23	Jordi Egui Vidal	43.929	32	Antonio Escalante	36.962	21	Diego Narbona Galán	26.766	17	308	Alfredo Salerno	1'47.803	1'47.895	16	
18	42	Gabriel Alonso Sabarino	43.961	20	Santiago López Valdivielso	36.981	39	Juan Antonio Saura	26.846	18	39	Juan Antonio Saura	1'47.969	1'48.203	19	
19	312	Isaac Lopez	44.087	308	Alfredo Salerno	36.986	42	Gabriel Alonso Sabarino	26.856	19	42	Gabriel Alonso Sabarino	1'48.090	1'48.294	20	
20	308	Alfredo Salerno	44.093	23	Jordi Egui Vidal	37.259	28	Carlos Solera Gracia	26.885	20	23	Jordi Egui Vidal	1'48.098	1'48.134	18	
21	39	Juan Antonio Saura	44.166	42	Gabriel Alonso Sabarino	37.273	23	Jordi Egui Vidal	26.910	21	20	Santiago López Valdivielso	1'48.264	1'48.642	21	
22	21	Diego Narbona Galán	44.429	21	Diego Narbona Galán	37.302	20	Santiago López Valdivielso	27.366	22	21	Diego Narbona Galán	1'48.497	1'49.137	22	
23	18	Gonzalo Alcañiz	45.148	46	Fernando Navarrete	37.655	18	Gonzalo Alcañiz	27.574	23	46	Fernando Navarrete	1'50.500	1'50.512	23	
24	46	Fernando Navarrete	45.163	40	Oscar Gomez Gonzalez	38.157	46	Fernando Navarrete	27.682	24	18	Gonzalo Alcañiz	1'50.994	1'51.318	24	
25	62	Toni Castillo Navas	45.486	44	Gerardo Gonzalez Pulido	38.207	8	Asensi Fuentes Pedra	27.894	25	62	Toni Castillo Navas	1'51.775	1'51.837	25	
26	43	Alvaro Bajo Robles	45.694	43	Alvaro Bajo Robles	38.252	44	Gerardo Gonzalez Pulido	27.928	26	43	Alvaro Bajo Robles	1'51.932	1'52.002	27	
27	44	Gerardo Gonzalez Pulido	45.797	18	Gonzalo Alcañiz	38.272	40	Oscar Gomez Gonzalez	27.974	27	43	Alvaro Bajo Robles	1'51.946	1'51.946	26	
28	40	Oscar Gomez Gonzalez	45.817	62	Toni Castillo Navas	38.285	43	Alvaro Bajo Robles	28.000	28	40	Oscar Gomez Gonzalez	1'51.948	1'52.251	28	
29	37	Esteban Vallin Pérez	45.868	37	Esteban Vallin Pérez	38.564	62	Toni Castillo Navas	28.004	29	64	Josu Lopategui	1'52.654	1'52.654	29	
30	64	Josu Lopategui	45.972	41	Ferrán Méndez	38.661	64	Josu Lopategui	28.008	30	37	Esteban Vallin Pérez	1'52.686	1'53.599	32	
31	45	Juan Campos Toimil	46.001	64	Josu Lopategui	38.674	45	Juan Campos Toimil	28.010	31	45	Juan Campos Toimil	1'52.852	1'53.112	30	
32	41	Ferrán Méndez	46.032	45	Juan Campos Toimil	38.841	41	Ferrán Méndez	28.164	32	41	Ferrán Méndez	1'52.857	1'53.549	31	
33	8	Asensi Fuentes Pedra	46.633	55	Joan Font Guixaro	38.917	37	Esteban Vallin Pérez	28.254	33	8	Asensi Fuentes Pedra	1'53.748	1'54.261	33	
34	55	Joan Font Guixaro	46.801	8	Asensi Fuentes Pedra	39.221	55	Joan Font Guixaro	28.642	34	55	Joan Font Guixaro	1'54.360	1'54.634	34	
35	58	Isidro Peinado Cordoba	47.416	58	Isidro Peinado Cordoba	39.790	58	Isidro Peinado Cordoba	28.904	35	58	Isidro Peinado Cordoba	1'56.110	1'56.409	35	
36	60	Ignacio Zuloaga López	48.224	60	Ignacio Zuloaga López	40.124	60	Ignacio Zuloaga López	29.495	36	60	Ignacio Zuloaga López	1'57.843	1'58.913	36	
37	63	Ismael Vieytes Gancedo	48.974	63	Ismael Vieytes Gancedo	41.062	63	Ismael Vieytes Gancedo	30.226	37	63	Ismael Vieytes Gancedo	2'00.262	2'00.262	37	
38	56	Lluis Costa Garcia	49.806	56	Lluis Costa Garcia	43.120	56	Lluis Costa Garcia	32.038	38	56	Lluis Costa Garcia	2'04.964	2'06.073	38	

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Hora	18h.19'00"		18h.21'00"		18h.23'00"		18h.25'00"		18h.27'00"		18h.29'00"		18h.31'00"		18h.33'00"		18h.35'00"		18h.37'00"		Equipo
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	31	1'44.937	31	1'44.891	31	1'44.483	31	1'44.483	31	1'44.483	31	1'44.483	31	1'44.483	31	1'44.483	31	1'44.483	31	1'44.483	Servilleira - De Dios
2º	119	1'46.450	119	1'45.529	38	1'45.023	38	1'45.023	38	1'45.023	38	1'45.023	38	1'45.023	38	1'45.023	38	1'45.023	38	1'45.023	Rodríguez - Rueda Ortiz
3º	22	1'46.527	38	1'45.668	119	1'45.529	119	1'45.236	119	1'45.236	119	1'45.236	119	1'45.236	119	1'45.236	119	1'45.236	119	1'45.236	Pablo Martin Torrent
4º	11	1'47.007	22	1'45.934	36	1'45.713	36	1'45.713	36	1'45.713	36	1'45.509	36	1'45.509	36	1'45.509	36	1'45.509	36	1'45.509	Diaz-Varela - Villanueva Ruiz
5º	24	1'47.026	65	1'46.049	65	1'45.865	27	1'45.766	27	1'45.766	22	1'45.625	22	1'45.625	22	1'45.625	22	1'45.625	22	1'45.625	G. Villanueva - D. Villanueva
6º	26	1'47.361	26	1'46.355	22	1'45.934	65	1'45.865	65	1'45.865	27	1'45.766	27	1'45.766	27	1'45.766	27	1'45.766	27	1'45.766	Ruiz - Sánchez
7º	65	1'47.467	11	1'47.007	26	1'46.320	22	1'45.934	22	1'45.934	65	1'45.865	65	1'45.865	65	1'45.865	65	1'45.865	65	1'45.865	Israel de Ana Morales
8º	32	1'48.405	24	1'47.026	24	1'46.832	26	1'46.032	26	1'46.032	26	1'46.032	26	1'46.032	26	1'46.032	26	1'46.032	26	1'46.032	Cosin Camp - Vives
9º	17	1'48.826	19	1'48.034	19	1'46.921	24	1'46.832	24	1'46.832	24	1'46.724	11	1'46.695	11	1'46.695	24	1'46.451	24	1'46.451	Gustavo Gomar
10º	39	1'49.462	32	1'48.289	11	1'47.007	19	1'46.921	19	1'46.921	11	1'46.756	24	1'46.724	24	1'46.724	11	1'46.695	11	1'46.695	Palomino - Calleja
11º	308	1'49.707	42	1'48.677	312	1'47.594	11	1'47.007	11	1'47.007	19	1'46.921	19	1'46.921	19	1'46.921	19	1'46.921	29	1'46.730	Garcia - Royo
12º	312	1'49.733	17	1'48.826	308	1'47.894	312	1'47.594	17	1'47.238	17	1'47.238	29	1'47.126	29	1'47.126	29	1'47.126	19	1'46.921	Gianluigi Vicinanza
13º	23	1'50.699	39	1'49.101	27	1'48.088	17	1'47.746	312	1'47.594	29	1'47.284	17	1'47.129	17	1'47.129	17	1'47.129	17	1'47.129	Palomeras Salart - Carandell
14º	19	1'51.695	308	1'49.134	32	1'48.124	308	1'47.894	308	1'47.894	312	1'47.594	312	1'47.594	28	1'47.585	28	1'47.585	28	1'47.585	Carlos Solera Gracia
15º	64	1'52.654	21	1'49.137	29	1'48.307	32	1'48.124	32	1'48.124	308	1'47.894	308	1'47.894	312	1'47.594	312	1'47.594	312	1'47.594	Isaac Lopez
16º	40	1'52.889	312	1'49.144	39	1'48.309	23	1'48.134	23	1'48.134	32	1'48.124	32	1'48.124	308	1'47.894	308	1'47.894	308	1'47.894	Salerno - Di Marchi
17º	41	1'55.800	29	1'50.074	42	1'48.677	29	1'48.307	39	1'48.202	23	1'48.134	23	1'48.134	32	1'48.124	32	1'48.124	32	1'48.124	Escalante - E. Sanchez
18º	20	1'56.217	20	1'50.401	17	1'48.688	39	1'48.309	42	1'48.293	39	1'48.202	39	1'48.202	23	1'48.134	23	1'48.134	23	1'48.134	Jordi Egui Vidal
19º	58	1'56.408	46	1'50.512	21	1'49.137	42	1'48.677	29	1'48.307	42	1'48.293	42	1'48.293	39	1'48.202	39	1'48.202	39	1'48.202	Bernal Soto - A. Saura
20º	18	1'56.496	23	1'50.699	23	1'49.335	28	1'49.019	28	1'49.019	28	1'48.425	28	1'48.425	42	1'48.293	42	1'48.293	42	1'48.293	Gabriel Alonso Sabarino
21º	45	1'56.544	28	1'50.950	28	1'50.049	21	1'49.137	21	1'49.137	20	1'48.641	20	1'48.641	20	1'48.641	20	1'48.641	20	1'48.641	López Valdivielso - López Valdivielso
22º	37	1'58.216	18	1'51.318	20	1'50.401	20	1'50.401	20	1'49.286	21	1'49.137	21	1'49.137	21	1'49.137	21	1'49.137	21	1'49.137	Diego Narbona Galán
23º	28	1'58.523	43	1'51.946	46	1'50.512	46	1'50.512	46	1'50.512	46	1'50.512	46	1'50.512	46	1'50.512	46	1'50.512	46	1'50.512	Martín de Andrés - Navarrete
24º	29	2'00.147	44	1'52.002	18	1'51.318	18	1'51.318	18	1'51.318	18	1'51.318	18	1'51.318	18	1'51.318	18	1'51.318	18	1'51.318	Rodríguez - Alcañiz
25º	8	2'00.268	64	1'52.654	62	1'51.836	62	1'51.836	62	1'51.836	62	1'51.836	62	1'51.836	62	1'51.836	62	1'51.836	62	1'51.836	Toni Castillo Navas
26º	63	2'03.890	40	1'52.889	43	1'51.946	43	1'51.946	43	1'51.946	43	1'51.946	43	1'51.946	43	1'51.946	43	1'51.946	43	1'51.946	Alvaro Bajo Robles
27º	60	2'06.120	41	1'54.052	44	1'52.002	44	1'52.002	44	1'52.002	44	1'52.002	44	1'52.002	44	1'52.002	44	1'52.002	44	1'52.002	Gerardo Gonzalez Pulido
28º	56	2'12.762	58	1'56.408	64	1'52.654	64	1'52.654	40	1'52.250	40	1'52.250	40	1'52.250	40	1'52.250	40	1'52.250	40	1'52.250	J. Gomez - O. Gomez
29º			45	1'56.544	40	1'52.785	40	1'52.759	64	1'52.654	64	1'52.654	64	1'52.654	64	1'52.654	64	1'52.654	64	1'52.654	Josu Lopategui
30º			37	1'58.216	41	1'53.549	45	1'53.440	45	1'53.111	45	1'53.111	45	1'53.111	45	1'53.111	45	1'53.111	45	1'53.111	Juan Campos Toimil
31º			36	1'59.550	58	1'56.408	41	1'53.549	41	1'53.549	41	1'53.549	41	1'53.549	41	1'53.549	41	1'53.549	41	1'53.549	Ferrán Méndez
32º			8	2'00.268	45	1'56.544	8	1'54.260	37	1'53.598	37	1'53.598	37	1'53.598	37	1'53.598	37	1'53.598	37	1'53.598	Esteban Vallín Pérez
33º			63	2'03.890	8	1'57.246	58	1'56.408	8	1'54.260	8	1'54.260	8	1'54.260	8	1'54.260	8	1'54.260	8	1'54.260	Fuentes Pedra - Gorbeña Yllera
34º			60	2'04.006	37	1'58.216	37	1'56.835	58	1'56.408	58	1'56.408	58	1'56.408	55	1'54.634	55	1'54.634	55	1'54.634	García Coma - Font
35º			56	2'11.440	60	2'01.613	60	2'01.613	60	1'59.939	60	1'59.939	60	1'58.913	58	1'56.408	58	1'56.408	58	1'56.408	F. Peinado - I. Peinado
36º					63	2'02.990	63	2'02.990	63	2'02.990	63	2'00.262	63	2'00.262	60	1'58.913	60	1'58.913	60	1'58.913	Zuloaga - Arriandaga
37º					56	2'11.440	56	2'11.437	56	2'07.520	56	2'07.520	56	2'06.516	63	2'00.262	63	2'00.262	63	2'00.262	Fernandez - Vieytes
38º															56	2'06.516	56	2'06.516	56	2'06.072	Costa - Romero

D1 - D2

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		Juan De Dios Gomez			Hyundai Coupe	D2	1º	177.050
2	32	Esc. Sánchez	Antonio Escalante	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM	Hyundai Coupé	D2	2º	175.896
3	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		Diego Villanueva	Esp		Renault Clio Cup	D2	3º	174.194
4	65	Israel de Ana Morales	Israel de Ana Morales	Esp					Hyundai Coupe	D2	4º	173.634
5	42	Chefo Abella	Gabriel Alonso Sabarino	Esp					Renault Clio Cup	D2	5º	173.077
6	43	Isidoro Bajo Lanza	Alvaro Bajo Robles	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	1º	172.524
7	37	AMP Classic Team	Esteban Vallin Pérez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	2º	172.524
8	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomeras Salart	Esp	JFE	Martí Carandell	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	6º	172.524
9	44	Motor Racing Cantabria	Gerardo Gonzalez Pulido	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	3º	171.429
10	29	AMP Classic Team	Rafael García Rios	Esp	AM	Alex Royo			Renault Clio Cup	D2	7º	171.429
11	119	Escueria Talavera	Pablo Martin Torrent	Esp					Renault Clio Cup	D2	8º	171.429
12	24	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	9º	171.429
13	62	Automovil Club Guadalupe	Toni Castillo Navas	Esp	JF				Peugeot 207 Copa	D1	4º	170.887
14	38	Eficar Team	Rafael Rodriguez	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	10º	170.887
15	46	Gonzalo Martin de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		Fernando Navarrete	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	5º	170.348
16	36	Daniel Díaz-Varela	Daniel Díaz-Varela	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	D2	11º	170.347
17	19	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	It	AM				Renault Clio Cup	D2	12º	170.347
18	64		Josu Lopategui	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	6º	169.279
19	23	Jordi Egui Vidal	Jordi Egui Vidal	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	13º	169.279
20	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		Rafael Sánchez	Esp		Renault Clio Cup	D2	14º	169.279
21	11	Escuderia Talavera	Francisco Palomino	Esp		Luis Calleja	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	15º	169.279
22	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	AM	Juan Antonio Saura	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	16º	169.279
23	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		Roger Vives	Esp		Renault Clio Cup	D2	17º	169.279
24	45	Esc. Rias Baixas	Juan Campos Toimil	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	7º	169.279
25	28	A. C. Circuito Guadalupe	Carlos Solera Gracia	Esp					Renault Clio Cup	D2	18º	168.751
26	20	Plemar Sport	Santiago López Valdivielso	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	19º	168.751
27	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		Oscar Gomez Gonzalez	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	8º	168.225
28	41	Monlau Competicion	Ferrán Méndez	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	9º	167.702
29	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF	Joan Font Guixaro	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	10º	166.667
30	312	Isaac Lopez	Isaac Lopez	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	20º	166.154
31	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		Gonzalo Alcañiz	Esp		Hyundai Getz	D1	11º	165.645
32	308	Alfreno Salerno	Alfredo Salerno	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	D2	21º	165.138
33	21	Escuderia Ubrique	Diego Narbona Galán	Esp					Ford Fiesta	D1	12º	163.637
34	56	Escuderia Motor Terrassa	Lluis Costa Garcia	Esp		Fernando Romero Picazo	Esp	JF	Peugeot 207 Copa	D1	13º	161.677
35	60	C.D.A. Kenako Trapaga	Ignacio Zuloaga López	Esp		Patricio Arriandaga Elorza	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	14º	158.824
36	58	Fco. Javier Peinado	Fco. Javier Peinado Muñoz	Esp		Isidro Peinado Cordoba	Esp		Hyundai Getz	D1	15º	153.410
37	63	Roberto Fernández	Roberto Fernández	Esp		Ismael Vieytes Gancedo	Esp		Seat Ibiza	D1	16º	152.975
38	8	Asensi Fuentes	Asensi Fuentes Pedra	Esp	JF	Javier Gorbena Yllera	Esp		Hyundai Getz	D1	17º	149.172

D1 - D2

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	31	Fernando Servillera	Fernando Servillera	Esp		<u>Juan De Dios Gomez</u>			Hyundai Coupe	D2	1º	5	4	1'44.483			132.654
2	38	Eficar Team	<u>Rafael Rodriguez</u>	Esp	AM	J.A. Rueda Ortiz	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	2º	6	3	1'45.023	0"540	0"540	131.972
3	119	Escudería Talavera	<u>Pablo Martin Torrent</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	3º	7	5	1'45.237	0"754	0"214	131.703
4	36	Daniel Díaz-Varela	<u>Daniel Díaz-Varela</u>	Esp	AM	Alex Villanueva Ruiz	Esp		Renault Clio Cup	D2	4º	10	6	1'45.510	1"027	0"273	131.362
5	22	Pujolaracing Club	José Guillermo Villanueva	Esp		<u>Diego Villanueva</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	5º	9	7	1'45.625	1"142	0"115	131.219
6	27	Monlau Competicion	Javier Ruiz	Esp		<u>Rafael Sánchez</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	6º	7	3	1'45.766	1"283	0"141	131.045
7	65	Israel de Ana Morales	<u>Israel de Ana Morales</u>	Esp					Hyundai Coupe	D2	7º	9	4	1'45.865	1"382	0"099	130.922
8	26	R-Evolution Motorsport	Alex Cosin Camp	Esp		<u>Roger Vives</u>	Esp		Renault Clio Cup	D2	8º	8	5	1'46.032	1"549	0"167	130.716
9	24	Gustavo Gomar	<u>Gustavo Gomar</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	9º	12	11	1'46.452	1"969	0"420	130.200
10	11	Escudería Talavera	Francisco Palomino	Esp		<u>Luis Calleja</u>	Esp	JF	Renault Clio Cup	D2	10º	9	8	1'46.695	2"212	0"243	129.903
11	29	AMP Classic Team	<u>Rafael García Rios</u>	Esp	AM	Alex Royo			Renault Clio Cup	D2	11º	11	11	1'46.731	2"248	0"036	129.860
12	19	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	It	AM				Renault Clio Cup	D2	12º	11	4	1'46.921	2"438	0"190	129.629
13	17	Pujolaracing Club	Jordi Palomerías Salart	Esp	JFE	<u>Martí Carandell</u>	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	13º	9	8	1'47.130	2"647	0"209	129.376
14	28	A. C. Circuito Guadalupe	<u>Carlos Solera Gracia</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	14º	11	10	1'47.585	3"102	0"455	128.829
15	312	Isaac Lopez	<u>Isaac Lopez</u>	It					Seat Ibiza SC Trophy	D2	15º	12	4	1'47.594	3"111	0"009	128.818
16	308	Alfreno Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	JF	Luca Demarchi	It		Seat Ibiza SC Trophy	D2	16º	11	4	1'47.895	3"412	0"301	128.459
17	32	Esc. Sánchez	<u>Antonio Escalante</u>	Esp	AM	Eduardo Sánchez Muñoz	Esp	AM	Hyundai Coupé	D2	17º	7	4	1'48.124	3"641	0"229	128.187
18	23	Jordi Egui Vidal	<u>Jordi Egui Vidal</u>	Esp	AM				Renault Clio Cup	D2	18º	12	5	1'48.134	3"651	0"010	128.175
19	39	Autom. Club de Lorca	Antonio Bernal Soto	Esp	AM	<u>Juan Antonio Saura</u>	Esp	JF	Hyundai Coupé	D2	19º	10	6	1'48.203	3"720	0"069	128.093
20	42	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso Sabarino</u>	Esp					Renault Clio Cup	D2	20º	11	6	1'48.294	3"811	0"091	127.985
21	20	Pleamar Sport	<u>Santiago López Valdivielso</u>	Esp	JFE	J.L. López Valdivielso	Esp	JFE	Renault Clio Cup	D2	21º	10	7	1'48.642	4"159	0"348	127.575
22	21	Escudería Ubrique	<u>Diego Narbona Galán</u>	Esp					Ford Fiesta	D1	1º	6	3	1'49.137	4"654	0"495	126.997
23	46	Gonzalo Martín de Andrés	Gonzalo Martín de Andrés	Esp		<u>Fernando Navarrete</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	2º	5	2	1'50.512	6"029	1"375	125.417
24	18	Fco. Javier Rodriguez	Fco. Javier Rodriguez	Esp		<u>Gonzalo Alcañiz</u>	Esp		Hyundai Getz	D1	3º	7	3	1'51.318	6"835	0"806	124.509
25	62	Automovil Club Guadalupe	<u>Toni Castillo Navas</u>	Esp	JF				Peugeot 207 Copa	D1	4º	6	2	1'51.837	7"354	0"519	123.931
26	43	Isidoro Bajo Lanza	<u>Alvaro Bajo Robles</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	5º	5	2	1'51.946	7"463	0"109	123.810
27	44	Motor Racing Cantabria	<u>Gerardo Gonzalez Pulido</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	6º	10	2	1'52.002	7"519	0"056	123.748
28	40	Leioa Racing Taldea	Jonathan Gomez Gonzalez	Esp		<u>Oscar Gomez Gonzalez</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	7º	8	6	1'52.251	7"768	0"249	123.474
29	64		<u>Josu Lopategui</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	8º	7	2	1'52.654	8"171	0"403	123.032
30	45	Esc. Rías Baixas	<u>Juan Campos Toimil</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	9º	11	6	1'53.112	8"629	0"458	122.534
31	41	Monlau Competicion	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	10º	11	4	1'53.549	9"066	0"437	122.062
32	37	AMP Classic Team	<u>Esteban Vallin Pérez</u>	Esp					Peugeot 207 Copa	D1	11º	11	6	1'53.599	9"116	0"050	122.009
33	8	Asensi Fuentes	<u>Asensi Fuentes Pedra</u>	Esp	JF	Javier Gorbeña Yllera	Esp		Hyundai Getz	D1	12º	7	5	1'54.261	9"778	0"662	121.302
34	55	Antonio Garcia Coma	Antonio Garcia Coma	Esp	JF	<u>Joan Font Guixaro</u>	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	13º	6	4	1'54.634	10"151	0"373	120.907
35	58	Fco. Javier Peinado	Fco. Javier Peinado Muñoz	Esp		<u>Isidro Peinado Cordoba</u>	Esp		Hyundai Getz	D1	14º	11	2	1'56.409	11"926	1"775	119.063
36	60	C.D.A. Kenako Trapaga	<u>Ignacio Zuloaga López</u>	Esp		Patricio Arriandaga Elorza	Esp		Peugeot 207 Copa	D1	15º	11	8	1'58.913	14"430	2"504	116.556
37	63	Roberto Fernández	Roberto Fernández	Esp		<u>Ismael Vieytes Gancedo</u>	Esp		Seat Ibiza	D1	16º	10	6	2'00.262	15"779	1"349	115.249
38	56	Escudería Motor Terrassa	<u>Lluís Costa Garcia</u>	Esp		Fernando Romero Picazo	Esp	JF	Peugeot 207 Copa	D1	17º	10	10	2'06.073	21"590	5"811	109.937

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 18:38 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE