

D3 - D4

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto_2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		<u>Alan Sicart</u>	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	29	51'05.388	131.123		17	1'39.128	139.820	
2	4	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp		<u>Iñigo Vigiola</u>	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	2º	29	51'26.119	130.242	20"731	6	1'39.277	139.610	
3	3	Baporo Motorsport	<u>Miquel Toril Boquoi</u>	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	3º	29	51'38.899	129.705	33"511	3	1'39.634	139.110	
4	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	4º	29	51'41.851	129.581	36"463	2	1'40.059	138.519	
5	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		<u>Jorge Cabezas</u>	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	29	51'53.235	129.107	47"847	2	1'39.900	138.739	
6	104	Jorge Lopez Atienza	<u>Jorge Lopez Atienza</u>	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	6º	29	52'05.188	128.614	59"800	9	1'41.685	136.304	
7	9	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	7º	29	52'09.644	128.430	1'04"256	10	1'42.123	135.719	
8	61	Russian Bears Motorsport	<u>Vyacheslav Maleev</u>	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	8º	29	52'22.382	127.910	1'16"994	3	1'39.938	138.686	
9	103	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	9º	29	52'26.098	127.759	1'20"710	4	1'41.342	136.765	
10	10	Esc. Motor Terrassa	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	10º	29	52'44.948	126.998	1'39"560	6	1'43.423	134.013	
11	6	Club Jarama Race	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	11º	28	51'11.690	126.341	1 Vta.	16	1'42.215	135.597	
12	15	Manuel Rosado Dguez	<u>Jaime Carbó Fernandez</u>	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	28	52'03.446	124.248	1 Vta.	6	1'43.369	134.083	
13	203	Roberto Sanjuan	<u>Roberto Sanjuan</u>	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	27	51'44.604	120.538	2 Vta.	7	1'46.115	130.614	
		NO CLASIFICADOS																		
14	1	Osona PCR Sport	<u>Harriet Arrubarrena</u>	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	6	37'41.807	36.768	23 Vta.	5	1'39.558	139.216	
15	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		<u>Arnau Merlos</u>	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	13º					29 Vta.			

Vuelta mas rapida Marc Carol en 1'39.128 a 139.820 Km/h.

Circuito de Albacete 04 de Junio de 2011

A las 19:54 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	104			203		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.424	0'58.424	156.522	0'59.621	0'59.621	156.977
1ª - 2	1'33.841	0'35.417		1'38.657	0'39.036	
1ª - 3	1'59.458	0'25.617		2'06.127	0'27.470	
2ª - 1	0'41.680	0'41.680	186.852	0'44.848	0'44.848	173.077
2ª - 2	1'16.892	0'35.212		1'22.618	0'37.770	
2ª - 3	1'42.193	0'25.301		1'49.674	0'27.056	
3ª - 1	0'42.482	0'42.482	188.812	0'44.383	0'44.383	180.000
3ª - 2	1'18.123	0'35.641		1'22.165	0'37.782	
3ª - 3	1'44.091	0'25.968		1'49.342	0'27.177	
4ª - 1	0'42.699	0'42.699	187.500	0'44.197	0'44.197	180.000
4ª - 2	1'18.433	0'35.734		1'21.798	0'37.601	
4ª - 3	1'44.505	0'26.072		1'48.926	0'27.128	
5ª - 1	0'41.880	0'41.880	188.154	0'44.184	0'44.184	180.000
5ª - 2	1'17.350	0'35.470		1'21.392	0'37.208	
5ª - 3	1'43.582	0'26.232		1'48.096	0'26.704	
6ª - 1	0'41.984	0'41.984	185.568	0'43.386	0'43.386	180.603
6ª - 2	1'17.216	0'35.232		1'20.064	0'36.678	
6ª - 3	1'43.108	0'25.892		1'46.835	0'26.771	
7ª - 1	0'41.722	0'41.722	188.812	0'43.397	0'43.397	179.402
7ª - 2	1'17.072	0'35.350		1'19.790	0'36.393	
7ª - 3	1'42.348	0'25.276		1'46.115	0'26.325	
8ª - 1	0'41.622	0'41.622	187.500	0'43.168	0'43.168	183.051
8ª - 2	1'16.815	0'35.193		1'19.775	0'36.607	
8ª - 3	1'42.091	0'25.276		1'46.230	0'26.455	
9ª - 1	0'41.666	0'41.666	187.501	0'43.018	0'43.018	181.819
9ª - 2	1'16.576	0'34.910		1'19.570	0'36.552	
9ª - 3	1'41.685	0'25.109		1'46.220	0'26.650	
10ª - 1	0'41.800	0'41.800	187.500	0'43.387	0'43.387	181.209
10ª - 2	1'17.023	0'35.223		1'19.976	0'36.589	
10ª - 3	1'42.295	0'25.272		1'46.840	0'26.864	
11ª - 1	0'41.976	0'41.976	186.852	0'43.976	0'43.976	180.603
11ª - 2	1'17.180	0'35.204		1'21.128	0'37.152	
11ª - 3	1'42.526	0'25.346		1'48.112	0'26.984	
12ª - 1	0'41.901	0'41.901	187.500	0'44.409	0'44.409	181.819
12ª - 2	1'16.976	0'35.075		1'22.375	0'37.966	
12ª - 3	1'42.459	0'25.483		1'49.676	0'27.301	
13ª - 1	0'42.096	0'42.096	186.852	0'44.057	0'44.057	179.402
13ª - 2	1'17.625	0'35.529		1'21.298	0'37.241	
13ª - 3	1'43.080	0'25.455		1'51.864	0'30.566	PIT
14ª - 1	0'41.631	0'41.631	184.932	2'06.936	2'06.936	
14ª - 2	1'16.999	0'35.368		2'44.950	0'38.014	
14ª - 3	1'42.381	0'25.382		3'12.742	0'27.792	
15ª - 1	0'41.627	0'41.627	186.852	0'45.290	0'45.290	174.194
15ª - 2	1'17.317	0'35.690		1'24.295	0'39.005	
15ª - 3	1'42.590	0'25.273		1'52.496	0'28.201	
16ª - 1	0'41.706	0'41.706	187.501	0'46.069	0'46.069	154.728
16ª - 2	1'16.903	0'35.197		1'24.430	0'38.361	
16ª - 3	1'45.695	0'28.792	PIT	1'52.803	0'28.373	
17ª - 1	2'53.209	2'53.209		0'46.124	0'46.124	166.667
17ª - 2	3'28.211	0'35.002		1'26.031	0'39.907	
17ª - 3	3'53.630	0'25.419		1'54.997	0'28.966	
18ª - 1	0'41.671	0'41.671	186.207	0'46.130	0'46.130	161.677
18ª - 2	1'16.879	0'35.208		1'25.305	0'39.175	
18ª - 3	1'42.409	0'25.530		1'54.265	0'28.960	
19ª - 1	0'41.546	0'41.546	186.852	0'46.129	0'46.129	160.715
19ª - 2	1'16.545	0'34.999		1'25.725	0'39.596	
19ª - 3	1'41.926	0'25.381		1'54.546	0'28.821	
20ª - 1	0'41.447	0'41.447	187.500	0'47.719	0'47.719	160.238
20ª - 2	1'16.517	0'35.070		1'27.445	0'39.726	
20ª - 3	1'41.912	0'25.395		1'56.669	0'29.224	
21ª - 1	0'41.512	0'41.512	188.154	0'45.193	0'45.193	171.429
21ª - 2	1'17.017	0'35.505		1'25.303	0'40.110	
21ª - 3	1'42.301	0'25.284		1'54.035	0'28.732	
22ª - 1	0'41.730	0'41.730	188.154	0'45.657	0'45.657	166.667
22ª - 2	1'17.934	0'36.204		1'26.791	0'41.134	
22ª - 3	1'43.355	0'25.421		1'55.433	0'28.642	
23ª - 1	0'41.678	0'41.678	186.207	0'45.861	0'45.861	168.225
23ª - 2	1'16.553	0'34.875		1'25.771	0'39.910	
23ª - 3	1'42.130	0'25.577		1'54.393	0'28.622	
24ª - 1	0'41.725	0'41.725	186.852	0'45.655	0'45.655	174.194
24ª - 2	1'16.596	0'34.871		1'24.685	0'39.030	
24ª - 3	1'42.031	0'25.435		1'54.206	0'29.521	
25ª - 1	0'41.541	0'41.541	185.568	0'46.976	0'46.976	171.975
25ª - 2	1'17.033	0'35.492		1'26.059	0'39.083	
25ª - 3	1'42.462	0'25.429		1'54.806	0'28.747	
26ª - 1	0'41.520	0'41.520	187.500	0'46.730	0'46.730	156.070
26ª - 2	1'16.435	0'34.915		1'25.633	0'38.903	
26ª - 3	1'41.824	0'25.389		1'54.295	0'28.662	
27ª - 1	0'41.885	0'41.885	186.852	0'45.675	0'45.675	167.702
27ª - 2	1'16.899	0'35.014		1'25.865	0'40.190	
27ª - 3	1'42.307	0'25.408		1'54.861	0'28.996	
28ª - 1	0'41.953	0'41.953	186.852			
28ª - 2	1'17.041	0'35.088				
28ª - 3	1'42.591	0'25.550				
29ª - 1	0'41.367	0'41.367	186.207			
29ª - 2	1'16.679	0'35.312				
29ª - 3	1'42.223	0'25.544				

Vuelta Ideal	
0'41.367	0'41.367
1'16.238	0'34.871
1'41.347	0'25.109

Vuelta Ideal	
0'43.018	0'43.018
1'19.411	0'36.393
1'45.736	0'26.325



1.490 2.660 3.539

D3 - D4

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Carol - Sicart	40.472	4	Arruabarrena - Vigiola	34.004	4	Arruabarrena - Vigiola	24.520	1	5	Carol - Sicart	1'39.101	1'39.128	1
2	1	Arruabarrena - Aristi	40.586	5	Carol - Sicart	34.046	3	Miguel Toril Boquoi	24.556	2	4	Arruabarrena - Vigiola	1'39.149	1'39.277	2
3	4	Arruabarrena - Vigiola	40.625	12	Cebrian - Cabezas	34.218	5	Carol - Sicart	24.583	3	3	Miguel Toril Boquoi	1'39.447	1'39.634	4
4	3	Miguel Toril Boquoi	40.651	3	Miguel Toril Boquoi	34.240	1	Arruabarrena - Aristi	24.647	4	1	Arruabarrena - Aristi	1'39.547	1'39.558	3
5	13	Vinyes - Navarrete	40.846	61	Vyacheslav Maleev	34.254	12	Cebrian - Cabezas	24.713	5	13	Vinyes - Navarrete	1'39.862	1'40.059	7
6	61	Vyacheslav Maleev	40.955	13	Vinyes - Navarrete	34.254	61	Vyacheslav Maleev	24.715	6	12	Cebrian - Cabezas	1'39.900	1'39.900	5
7	12	Cebrian - Cabezas	40.969	1	Arruabarrena - Aristi	34.314	13	Vinyes - Navarrete	24.762	7	61	Vyacheslav Maleev	1'39.924	1'39.938	6
8	103	Alberto Vescovi	41.074	103	Alberto Vescovi	34.730	103	Alberto Vescovi	25.012	8	103	Alberto Vescovi	1'40.816	1'41.342	8
9	104	Jorge Lopez Atienza	41.367	104	Jorge Lopez Atienza	34.871	104	Jorge Lopez Atienza	25.109	9	104	Jorge Lopez Atienza	1'41.347	1'41.685	9
10	9	Martinell - Parera	41.394	6	Muñoz de Dios - Dasi	34.877	9	Martinell - Parera	25.185	10	9	Martinell - Parera	1'41.762	1'42.123	10
11	6	Muñoz de Dios - Dasi	41.721	9	Martinell - Parera	35.183	6	Muñoz de Dios - Dasi	25.289	11	6	Muñoz de Dios - Dasi	1'41.887	1'42.215	11
12	15	Carbó - Rosado	41.959	10	Jordi Belloc Díaz	35.527	10	Jordi Belloc Díaz	25.546	12	10	Jordi Belloc Díaz	1'43.107	1'43.423	13
13	10	Jordi Belloc Díaz	42.034	15	Carbó - Rosado	35.705	15	Carbó - Rosado	25.689	13	15	Carbó - Rosado	1'43.353	1'43.369	12
14	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	43.018	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	36.393	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	26.325	14	203	R. Sanjuan - E. Sanjuan	1'45.736	1'46.115	14

D3 - D4

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Hora	19h.08'00"		19h.12'00"		19h.16'00"		19h.20'00"		19h.24'00"		19h.28'00"		19h.32'00"		19h.36'00"		19h.40'00"		19h.44'00"		19h.48'00"		Equipo		
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	4	1'39.316	4	1'39.276	4	1'39.276	4	1'39.276	4	1'39.276	4	1'39.276	5	1'39.128	5	1'39.128	5	1'39.128	5	1'39.128	5	1'39.128	5	1'39.128	Carol - Sicart
2º	3	1'39.633	3	1'39.633	3	1'39.633	3	1'39.633	3	1'39.633	3	1'39.633	5	1'39.323	4	1'39.276	4	1'39.276	4	1'39.276	4	1'39.276	4	1'39.276	Arrubarrena - Vigiola
3º	5	1'39.776	5	1'39.776	5	1'39.776	5	1'39.776	5	1'39.776	5	1'39.776	3	1'39.633	3	1'39.633	1	1'39.558	1	1'39.558	1	1'39.558	1	1'39.558	Arrubarrena - Aristi
4º	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	3	1'39.633	3	1'39.633	3	1'39.633	3	1'39.633	Miguel Toril Boquoi
5º	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	12	1'39.899	Cebrian - Cabezas
6º	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	61	1'39.937	Vyacheslav Maleev
7º	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	1	1'40.488	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	13	1'40.059	Vinyes - Navarrete
8º	104	1'42.193	104	1'42.193	104	1'42.193	104	1'42.193	104	1'42.193	104	1'42.193	104	1'42.193	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	103	1'41.342	Alberto Vescovi
9º	9	1'42.969	9	1'42.718	9	1'42.220	9	1'42.123	9	1'42.123	9	1'42.123	104	1'41.684	104	1'41.684	104	1'41.684	104	1'41.684	104	1'41.684	104	1'41.684	Jorge Lopez Atienza
10º	10	1'43.701	15	1'43.368	15	1'43.368	15	1'43.368	15	1'43.368	15	1'43.368	6	1'42.256	9	1'42.123	9	1'42.123	9	1'42.123	9	1'42.123	9	1'42.123	Martinell - Parera
11º	15	1'44.164	10	1'43.423	10	1'43.423	10	1'43.423	10	1'43.423	10	1'43.423	15	1'43.368	6	1'42.214	6	1'42.214	6	1'42.214	6	1'42.214	6	1'42.214	Muñoz de Dios - Dasi
12º	6	1'44.208	6	1'43.825	6	1'43.825	6	1'43.818	6	1'43.818	6	1'43.818	10	1'43.423	15	1'43.368	15	1'43.368	15	1'43.368	15	1'43.368	15	1'43.368	Carbó - Rosado
13º	203	1'48.095	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	10	1'43.423	10	1'43.423	10	1'43.423	10	1'43.423	10	1'43.423	Jordi Belloc Díaz
14º	1	2'48.354	1	2'48.354	1	2'48.354	1	2'48.354	1	2'48.354	1	2'48.354	1	2'48.354	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	203	1'46.115	R. Sanjuan - E. Sanjuan

D3 - D4

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Cha.	Piloto 2	Nac.	Cha.	Challenge	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	5	RSV Motorsport	Marc Carol	Esp		Alan Sicart	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	1º	189.474
2	61	Russian Bears Motorsport	Vyacheslav Maleev	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	2º	189.474
3	12	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp		Jorge Cabezas	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	3º	189.474
4	10	Esc. Motor Terrassa	Jordi Belloc Díaz	Esp	JF					Seat Leon Supercopa	D4	4º	188.812
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Esp	D	Fernando Navarrete	And		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	5º	188.812
6	104	Jorge Lopez Atienza	Jorge Lopez Atienza	Esp	AM					Seat Leon Supercopa	D4	6º	188.812
7	103	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It	JF					Seat Leon Supercopa	D4	7º	188.154
8	9	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	JFE	Josep Parera	Esp	JFE	GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	8º	188.154
9	3	Baporo Motorsport	Miquel Toril Boquoi	Esp					GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	9º	187.501
10	1	Osona PCR Sport	Harriet Arrubarrena	Esp		Antoni Aristi	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	10º	187.500
11	15	Manuel Rosado Dguez	Jaime Carbó Fernandez	Esp	JF	Manuel Rosado	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	186.852
12	6	Club Jarama Race	Mariano Muñoz de Dios	Esp	JFE	Vicente Dasi	Esp	JFE		Seat Leon Supercopa	D4	11º	184.932
13	4	Unai Arrubarrena	Unai Arrubarrena	Esp		Iñigo Vigiola	Esp			Seat Leon Supercopa	D4	12º	184.932
14	203	Roberto Sanjuan	Roberto Sanjuan	Esp	AM	Enrique Sanjuan	Esp	AM		Nissan 350 Z	D3	2º	183.051
15	2	Monlau Competicion	Mauro Marqués	Esp		Arnau Merlos	Esp		GALFER	Seat Leon Supercopa	D4	13º	163.143

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV
1º	61	1'38.554	4	1'44.553	4	1'39.465	4	1'39.317	4	1'39.434	4	1'39.532	4	1'39.277	4	1'39.929	4	1'40.118	4	1'40.165	4	1'40.556	4	1'40.405	4	1'40.422	4	1'41.239	4	1'41.095	4	1'40.478
2º	4	0'271 1'38.825	3	1.449 1'40.187	3	2.171 1'40.187	3	2.488 1'39.634	3	2.747 1'39.693	3	3.081 1'39.866	3	3.967 1'40.163	3	4.207 1'40.169	3	4.499 1'40.41	3	4.563 1'40.229	3	4.322 1'40.315	3	4.030 1'40.113	3	4.348 1'40.74	3	8.164 1'45.055	61	26.521 1'41.233	61	31.926 1'45.883
3º	3	0'313 1'38.867	5	2.268 1'46.821	5	2.929 1'40.126	5	3.389 1'39.777	5	3.856 1'39.901	5	4.220 1'39.896	5	5.306 1'40.363	5	5.945 1'40.568	5	6.468 1'40.641	5	6.784 1'40.481	5	6.800 1'40.572	5	7.113 1'40.718	5	7.515 1'40.824	5	10.833 1'44.557	103	42.131 1'43.608	103	49.720 1'48.067
4º	12	0'389 1'38.943	12	3.995 1'48.548	12	4.430 1'39.9	12	6.244 1'41.131	12	7.976 1'41.166	13	9.792 1'40.913	13	10.985 1'40.47	13	11.703 1'40.647	13	12.051 1'40.466	13	12.878 1'40.992	13	13.221 1'40.899	13	14.058 1'41.242	13	14.746 1'41.11	13	17.761 1'44.254	104	50.295 1'42.381	104	52.407 1'42.59
5º	5	0'408 1'38.962	13	5.305 1'49.858	13	5.899 1'40.059	13	6.720 1'40.138	13	8.411 1'41.125	12	11.767 1'43.323	12	13.409 1'40.919	12	15.530 1'42.05	12	17.581 1'42.169	12	19.499 1'42.083	12	21.089 1'42.146	12	22.912 1'42.228	12	24.867 1'42.377	61	26.383 1'42.187	15	1'15.281 1'49.463	5	1'39.453
6º	2	0'462 1'39.016	61	5.891 1'50.444	61	7.654 1'41.228	61	8.275 1'39.938	61	9.234 1'40.393	61	12.216 1'42.514	61	14.668 1'41.729	61	21.175 1'46.436	61	22.482 1'41.425	61	23.427 1'41.11	61	23.610 1'40.739	61	24.657 1'41.452	61	25.435 1'41.2	12	28.364 1'44.736	5	1 vta. 401.85	3	1 vta. 1'41.802
7º	1	0'664 1'39.218	15	10.119 1'54.672	15	14.998 1'44.344	103	17.998 1'41.765	103	19.906 1'41.342	103	22.003 1'41.629	103	24.471 1'41.745	103	26.674 1'42.132	103	28.610 1'42.054	103	30.959 1'42.514	103	32.935 1'42.532	103	35.183 1'42.653	103	38.126 1'43.365	103	39.618 1'42.731	12	1 vta. 400.78	12	1'42.972
8º	103	0'929 1'39.483	6	10.658 1'55.211	6	15.401 1'44.208	15	20.609 1'44.928	15	25.339 1'44.164	9	28.924 1'42.969	9	32.366 1'42.719	9	35.768 1'43.331	9	37.963 1'42.313	9	40.019 1'42.221	9	41.586 1'42.123	9	44.242 1'43.061	9	46.553 1'42.733	104	49.009 1'43.08	3	1 vta. 4'21.049	9	1'42.158
9º	13	1'080 1'39.634	103	10.823 1'55.376	103	15.550 1'44.192	6	21.565 1'45.481	9	25.487 1'43.099	15	30.905 1'45.098	15	34.997 1'43.369	104	37.778 1'42.348	104	39.751 1'42.091	104	41.271 1'41.685	104	43.010 1'42.295	104	45.131 1'42.526	104	47.168 1'42.459	9	51.821 1'46.507	9	3'43.815	13	1'41.06
10º	104	2'119 1'40.673	9	11.472 1'56.025	9	16.093 1'44.086	9	21.822 1'45.046	6	26.584 1'44.453	6	31.320 1'44.268	104	35.359 1'43.108	15	41.203 1'46.135	15	46.569 1'45.484	15	51.294 1'44.89	15	55.252 1'44.514	15	59.091 1'44.244	15	1'03.014 1'44.345	15	1'06.913 1'45.138	13	1 vta. 4'21.81	10	1 vta. 1'44.894
11º	9	2'566 1'41.120	10	14.765 1'59.318	104	17.633 1'42.193	104	22.407 1'44.091	104	27.478 1'44.505	104	31.528 1'43.582	6	35.869 1'43.826	10	41.743 1'44.215	10	47.362 1'45.737	10	51.800 1'44.603	10	55.993 1'44.749	10	1'00.034 1'44.446	10	1'03.883 1'44.271	10	1'13.793 1'51.149	10	1 vta. 3'34.869	203	1'52.496
12º	6	2'997 1'41.551	104	14.905 1'59.458	10	20.172 1'44.872	10	24.557 1'43.702	10	29.033 1'43.91	10	33.311 1'43.81	10	37.457 1'43.423	6	1'01.330 2'05.39	6	1'06.945 1'45.733	6	1'11.398 1'44.618	6	1'14.660 1'43.818	6	1'19.080 1'44.825	6	1'26.018 1'47.36	203	1 vta. 1'51.864	203	2 vta. 3'12.742	6	1'42.256
13º	15	5'312 1'43.866	203	21.574 2'06.127	203	31.783 1'49.674	203	41.808 1'49.342	203	51.300 1'48.926	203	59.864 1'48.096	203	107.422 1'46.835	203	1'13.608 1'46.115	203	1'19.720 1'46.23	203	1'25.775 1'46.22	203	1'32.059 1'46.84	203	1'39.766 1'48.112	203	1 vta. 1'49.676	6	2 vta. 3'55.19	6	1 vta. 4'23.383		
14º	10	5'972 1'44.526	1	1'03.801 2'48.354	1	15 vta. >10 min	1	15 vta. 1'40.488	1	15 vta. 1'40.291	1	15 vta. 1'39.558	1	15 vta. 1'44.572																		
15º	203	6'140 1'44.694																														

D3 - D4

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	16ª	Df1º/TV	17ª	Df1º/TV	18ª	Df1º/TV	19ª	Df1º/TV	20ª	Df1º/TV	21ª	Df1º/TV	22ª	Df1º/TV	23ª	Df1º/TV	24ª	Df1º/TV	25ª	Df1º/TV	26ª	Df1º/TV	27ª	Df1º/TV	28ª	Df1º/TV	29ª	Df1º/TV
1º	4	1'44.545	4	3'52.387	4	1'43.504	4	1'42.983	4	1'43.362	5	1'41.64	5	1'40.077	5	1'40.817	5	1'40.607	5	1'41.11	5	1'41.486	5	1'41.461	5	1'41.415	5	1'42.638
2º	104	53.557 1'45.695	5	12.083 1'39.128	5	8.691 1'40.112	5	5.155 1'39.447	5	1.371 1'39.578	4	0.728 1'43.739	4	3.621 1'42.97	4	5.637 1'42.833	4	7.766 1'42.736	4	10.272 1'43.616	4	12.750 1'43.964	4	14.912 1'43.623	4	18.076 1'44.579	4	20.731 1'45.293
3º	5	2'25.342 1'39.324	3	33.952 1'40.716	3	31.840 1'41.392	3	30.045 1'41.188	3	28.081 1'41.398	3	26.354 1'41.284	3	27.367 1'41.09	3	28.540 1'41.99	3	30.070 1'42.137	3	30.821 1'41.861	3	31.398 1'42.063	3	32.075 1'42.138	3	32.968 1'42.308	3	33.511 1'43.181
4º	3	2'45.623 1'40.726	12	37.397 1'42.474	12	35.325 1'41.432	12	34.194 1'41.852	12	32.882 1'42.05	12	31.964 1'42.093	12	34.811 1'42.924	12	36.433 1'42.439	12	38.365 1'42.539	13	39.622 1'41.734	13	39.385 1'41.249	13	38.579 1'40.655	13	37.704 1'40.54	13	36.463 1'41.397
5º	12	2'47.310 1'41.312	61	38.925 1'41.487	61	38.146 1'42.725	61	36.933 1'41.77	61	35.233 1'41.662	61	35.730 1'43.508	13	39.631 1'41.581	13	39.353 1'40.539	13	38.998 1'40.252	12	40.558 1'43.303	12	42.183 1'43.111	12	44.120 1'43.398	12	46.379 1'43.674	12	47.847 1'44.106
6º	61	2'49.825 4'02.444	9	46.409 1'44.479	13	45.460 1'42.459	13	43.177 1'40.7	13	40.050 1'40.235	13	38.127 1'41.088	61	41.093 1'45.44	61	44.216 1'43.94	61	47.970 1'44.361	61	51.472 1'44.612	9	55.694 1'43.71	9	57.669 1'43.436	104	1'00.215 1'42.591	104	59.800 1'42.223
7º	9	2'54.317 1'42.641	13	46.505 1'43.868	9	46.641 1'43.736	9	46.199 1'42.541	9	45.838 1'43.001	9	45.454 1'42.627	9	48.007 1'42.63	9	49.897 1'42.707	9	51.636 1'42.346	9	53.470 1'42.944	61	56.600 1'46.614	104	59.039 1'42.307	9	1'03.168 1'46.914	9	1'04.256 1'43.726
8º	13	2'55.024 1'40.511	104	54.800 3'53.63	104	53.705 1'42.409	104	52.648 1'41.926	104	51.198 1'41.912	104	50.488 1'42.301	104	53.766 1'43.355	104	55.079 1'42.13	104	56.503 1'42.031	104	57.855 1'42.462	104	58.193 1'41.824	61	1'03.227 1'48.088	61	1'11.247 1'49.435	61	1'16.994 1'48.385
9º	10	3'12.283 1'44.845	10	1'04.881 1'44.985	103	1'04.648 1'43.045	103	1'04.650 1'42.985	103	1'04.275 1'42.987	103	1'04.077 1'42.813	103	1'07.487 1'43.487	103	1'10.164 1'43.494	103	1'12.861 1'43.304	103	1'14.836 1'43.085	103	1'16.405 1'43.055	103	1'18.091 1'43.147	103	1'20.581 1'43.905	103	1'20.710 1'42.767
10º	103	3'14.738 4'09.563	103	1'05.107 1'42.756	10	1'06.768 1'45.391	10	1'09.064 1'45.279	10	1'10.474 1'44.772	10	1'12.151 1'44.688	10	1'17.453 1'45.379	10	1'21.648 1'45.012	10	1'25.608 1'44.567	10	1'28.406 1'43.908	10	1'30.992 1'44.072	10	1'34.448 1'44.917	10	1'37.203 1'44.17	10	1'39.560 1'44.995
11º	6	3'41.104 1'42.215	6	1'31.332 1'42.615	6	1'30.228 1'42.4	6	1'35.909 1'48.664	6	1'35.691 1'43.144	6	1'35.813 1'43.133	6	1'38.373 1'42.637	6	1'40.253 1'42.697	6	1 vta. 1'43.508	6	1 vta. 1'43.039	6	1 vta. 1'42.949	6	1 vta. 1'42.815	6	1 vta. 1'42.815	6	1 vta. 1'42.455
12º	203	3'51.568 1'52.803	15	1 vta. 1'45.186	15	1 vta. 1'46.057	15	1 vta. 1'45.657	15	1 vta. 1'45.6	15	1 vta. 1'46.404	15	1 vta. 1'45.92	15	1 vta. 1'47.254	15	1 vta. 1'45.973	15	1 vta. 1'48.205	15	1 vta. 1'46.064	15	1 vta. 1'45.787	15	1 vta. 1'46.33	15	1 vta. 1'46.33
13º	15	1 vta. 1'44.838	203	1 vta. 1'54.997	203	1 vta. 1'54.265	203	1 vta. 1'54.546	203	1 vta. 1'56.669	203	1 vta. 1'54.035	203	1 vta. 1'55.433	203	1 vta. 1'54.393	203	2 vta. 1'54.206	203	2 vta. 1'54.806	203	2 vta. 1'54.295	203	2 vta. 1'54.861	203	2 vta. 1'54.861	203	2 vta. 1'54.861
14º																												
15º																												

D3 - D4

Circuito de Albacete
04 - 05 de Junio de 2011

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

