

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Drivex School	ES	<u>Miguel A. de Castro</u>	ES	Manuel Gião	PT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	6	5	1'30.979			152.343
2	5	RSV Motorsport	ES	<u>Brain Lavio</u>	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	9	8	1'31.110	0"131	0"131	152.124
3	1	Aurora Energy Drink	PT	<u>Celso Miguez</u>	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	8	4	1'31.510	0"531	0"400	151.459
4	7	Racing Team Edil Cris	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	11	9	1'32.319	1"340	0"809	150.132
5	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	<u>Jesus Diez de Villarroel</u>	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	7	3	1'32.769	1"790	0"450	149.404
6	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Joao Pedro Figueiredo</u>	PT			AUDI R8	GTS	1º	9	6	1'32.804	1"825	0"035	149.348
7	23	Vodafone Team	PT	<u>Antonio Coimbra</u>	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	12	9	1'32.808	1"829	0"004	149.341
8	22	Alfredo Palencia	ES	<u>Alfredo Palencia</u>	ES	Javi Diaz	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	3º	3	2	1'33.622	2"643	0"814	148.043
9	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	<u>Jose Ramos</u>	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	7	6	1'34.147	3"168	0"525	147.217
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	<u>Albert Castello</u>	ES	<u>Jordi Gene</u>	ES	SRX	Super GT	6º	5	5	1'36.766	5"787	2"619	143.233
11	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	4	3	1'37.021	6"042	0"255	142.856
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	<u>Pol Rosell</u>	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	8	7	1'37.989	7"010	0"968	141.445
13	42	PCR Sport	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	9	2	1'39.058	8"079	1"069	139.919
14	44	Goodsense Racing Team	PT	<u>Carlos A. Martins</u>	PT	Pedro A. Barbosa	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	4	3	1'39.191	8"212	0"133	139.731
15	43	Miguel Ferreira	PT	<u>Miguel Ferreira</u>	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	5	4	1'42.709	11"730	3"518	134.945

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 13:47 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.570	0'37.570	212.599	0'37.192	0'37.192	214.286	0'39.738	0'39.738	210.117	0'37.207	0'37.207	212.599	0'37.710	0'37.710	210.117	0'38.983	0'38.983	209.303
1ª - 2	1'09.066	0'31.496		1'08.698	0'31.506		1'13.916	0'34.178		1'08.923	0'31.716		1'10.166	0'32.456		1'11.683	0'32.700	
1ª - 3	1'32.050	0'22.984		1'31.639	0'22.941		1'38.272	0'24.356		1'31.776	0'22.853		1'34.012	0'23.846		1'35.351	0'23.668	
2ª - 1	0'37.254	0'37.254	212.599	0'37.176	0'37.176	214.286	0'38.552	0'38.552	210.938	0'36.745	0'36.745	215.140	0'37.452	0'37.452	210.938	0'38.042	0'38.042	210.938
2ª - 2	1'08.823	0'31.569		1'08.485	0'31.309		1'11.271	0'32.719		1'08.148	0'31.403		1'09.367	0'31.915		1'09.984	0'31.942	
2ª - 3	1'31.644	0'22.821		1'31.206	0'22.721		1'45.684	0'34.413	PIT	1'31.143	0'22.995		1'32.769	0'23.402		1'33.099	0'23.115	
3ª - 1	0'37.137	0'37.137	213.439	0'50.686	0'50.686	183.051	1'31.371	1'31.371		0'37.330	0'37.330	213.439	0'37.572	0'37.572	210.938	0'37.982	0'37.982	211.765
3ª - 2	1'08.560	0'31.423		1'38.200	0'47.514		1'40.533	0'33.967		1'09.359	0'32.029		1'09.541	0'31.969		1'10.086	0'32.104	
3ª - 3	1'31.510	0'22.950		2'07.844	0'29.644		1'43.053	0'25.201		1'32.630	0'23.271		1'33.883	0'24.342		1'33.393	0'23.307	
4ª - 1	0'43.992	0'43.992	213.439	0'37.037	0'37.037	214.286	0'39.066	0'39.066	210.938	0'37.443	0'37.443	214.286	0'42.305	0'42.305	190.141	0'38.045	0'38.045	210.117
4ª - 2	1'21.901	0'37.909		1'08.236	0'31.199		1'11.974	0'32.908		1'09.510	0'32.067		1'18.527	0'36.222		1'11.030	0'32.985	
4ª - 3	1'45.790	0'23.889		1'30.979	0'22.743		1'36.766	0'24.792		1'32.829	0'23.319		1'49.395	0'30.868	PIT	1'40.777	0'29.747	PIT
5ª - 1	0'37.200	0'37.200	214.286	0'44.763	0'44.763	177.632	0'47.965	0'47.965	168.225	0'38.687	0'38.687	213.439	1'14.268	1'14.268		3'04.610	3'04.610	
5ª - 2	1'08.937	0'31.737		1'27.645	0'42.882					1'12.173	0'33.486		1'20.307	0'37.622		3'39.423	0'34.813	
5ª - 3	1'31.994	0'23.057		2'05.565	0'37.920	PIT				1'41.190	0'29.017	PIT	1'24.644	0'28.337		4'03.875	0'24.452	
6ª - 1	0'37.473	0'37.473	214.286							5'59.692	5'59.692		0'46.621	0'46.621	146.740	0'38.622	0'38.622	208.495
6ª - 2	1'09.211	0'31.738								6'33.224	0'33.532		1'24.632	0'38.011		1'11.432	0'32.810	
6ª - 3	1'32.363	0'23.152								6'56.824	0'23.600		1'59.720	0'35.088	PIT	1'34.867	0'23.435	
7ª - 1	0'39.307	0'39.307	203.774							0'36.734	0'36.734	212.599				0'37.647	0'37.647	213.439
7ª - 2	1'11.842	0'32.535								1'08.292	0'31.558					1'09.663	0'32.016	
7ª - 3	1'39.517	0'27.675	PIT							1'31.110	0'22.818					1'32.531	0'22.868	
8ª - 1										0'39.739	0'39.739	214.286				0'37.383	0'37.383	211.765
8ª - 2										1'21.653	0'41.914					1'09.304	0'31.921	
8ª - 3										1'59.051	0'37.398	PIT				1'32.319	0'23.015	
9ª - 1																0'37.855	0'37.855	211.765
9ª - 2																1'09.783	0'31.928	
9ª - 3																1'32.845	0'23.062	
10ª - 1																0'37.548	0'37.548	211.765
10ª - 2																1'24.600	0'47.052	
10ª - 3																2'02.762	0'38.162	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.137	0'37.137
1'08.560	0'31.423
1'31.381	0'22.821

Vuelta Ideal	
0'37.037	0'37.037
1'08.236	0'31.199
1'30.957	0'22.721

Vuelta Ideal	
0'38.552	0'38.552
1'11.271	0'32.719
1'35.627	0'24.356

Vuelta Ideal	
0'36.734	0'36.734
1'08.137	0'31.403
1'30.955	0'22.818

Vuelta Ideal	
0'37.452	0'37.452
1'09.367	0'31.915
1'32.769	0'23.402

Vuelta Ideal	
0'37.383	0'37.383
1'09.304	0'31.921
1'32.172	0'22.868

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.734	0'36.734
1'07.933	0'31.199
1'30.654	0'22.721

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Numero	21			22			23			24			42			43		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.456	0'38.456	211.765	0'37.556	<u>0'37.556</u>	218.624	0'38.655	0'38.655	209.303	0'38.691	0'38.691	207.693	0'40.048	0'40.048	188.154	0'41.588	0'41.588	196.364
1ª - 2	1'11.669	0'33.213		1'10.177	<u>0'32.621</u>		1'11.492	0'32.837		1'11.763	0'33.072		1'14.629	0'34.581		1'17.356	0'35.768	
1ª - 3	1'35.436	0'23.767		<u>1'33.622</u>	<u>0'23.445</u>		1'34.901	0'23.409		1'35.111	<u>0'23.348</u>		<u>1'39.058</u>	<u>0'24.429</u>		1'43.162	<u>0'25.806</u>	
2ª - 1	0'38.354	0'38.354	208.495	0'40.500	0'40.500	218.624	0'37.988	0'37.988	212.599	0'38.096	<u>0'38.096</u>	209.303	0'39.484	<u>0'39.484</u>	190.141	0'41.372	0'41.372	196.364
2ª - 2	1'11.470	0'33.116		1'19.837	0'39.337		1'10.430	0'32.442		1'10.649	0'32.553		2'12.660	1'33.176		1'17.107	<u>0'35.735</u>	
2ª - 3	1'35.357	0'23.887		1'56.385	0'36.548	PIT	1'33.633	0'23.203		1'34.556	0'23.907		2'42.379	0'29.719		1'43.110	0'26.003	
3ª - 1	0'41.198	0'41.198	210.938				0'38.222	0'38.222	211.765	0'38.611	0'38.611	206.897	0'42.011	0'42.011	168.750	0'41.125	<u>0'41.125</u>	196.364
3ª - 2	1'17.402	0'36.204					1'10.842	0'32.620		1'11.354	0'32.743		1'17.170	0'35.159		1'16.878	0'35.753	
3ª - 3	1'48.015	0'30.613	PIT				1'34.171	0'23.329		1'34.882	0'23.528		1'42.123	0'24.953		<u>1'42.709</u>	0'25.831	
4ª - 1	6'18.988	6'18.988					0'38.281	0'38.281	211.765	0'38.262	0'38.262	210.117	0'40.173	0'40.173	188.154	0'41.252	0'41.252	196.364
4ª - 2	6'51.755	0'32.767					1'10.956	0'32.675		1'10.712	<u>0'32.450</u>		1'14.694	0'34.521		1'17.907	0'36.655	
4ª - 3	7'15.375	0'23.620					1'40.350	0'29.394	PIT	1'34.294	0'23.582		1'39.308	0'24.614		1'50.256	0'32.349	PIT
5ª - 1	0'37.678	0'37.678	210.117				2'10.527	2'10.527		0'38.212	0'38.212	208.495	0'40.148	0'40.148	188.812			
5ª - 2	1'09.695	0'32.017					2'46.669	0'36.142		1'10.706	0'32.494		1'14.590	<u>0'34.442</u>				
5ª - 3	<u>1'32.804</u>	<u>0'23.109</u>					3'10.611	0'23.942		<u>1'34.147</u>	0'23.441		1'39.121	0'24.531				
6ª - 1	0'37.594	<u>0'37.594</u>	211.765				0'38.301	0'38.301	211.765	0'41.641	0'41.641	195.653	0'40.006	0'40.006	189.474			
6ª - 2	1'09.583	<u>0'31.989</u>					1'10.836	0'32.535		1'17.385	0'35.744		1'14.493	0'34.487				
6ª - 3	1'32.944	0'23.361					1'34.300	0'23.464		1'48.529	0'31.144	PIT	1'39.389	0'24.896				
7ª - 1	0'38.328	0'38.328	212.599				0'38.223	0'38.223	210.117				0'40.702	0'40.702	187.501			
7ª - 2	1'14.710	0'36.382					1'10.135	<u>0'31.912</u>					1'15.385	0'34.683				
7ª - 3	1'41.573	0'26.863					1'33.248	0'23.113					1'40.863	0'25.478				
8ª - 1	0'37.862	0'37.862	210.117				0'37.703	<u>0'37.703</u>	210.938				0'49.381	0'49.381	185.568			
8ª - 2	1'10.246	0'32.384					1'09.735	0'32.032					1'36.780	0'47.399				
8ª - 3	1'41.208	0'30.962	PIT				<u>1'32.808</u>	<u>0'23.073</u>					2'16.112	0'39.332	PIT			
9ª - 1							0'37.912	0'37.912	211.765									
9ª - 2							1'10.720	0'32.808										
9ª - 3							1'35.655	0'24.935										
10ª - 1							0'37.857	0'37.857	211.765									
10ª - 2							1'10.125	0'32.268										
10ª - 3							1'33.340	0'23.215										
11ª - 1							0'39.740	0'39.740	210.938									
11ª - 2							1'15.292	0'35.552										
11ª - 3							1'46.688	0'31.396	PIT									

Vuelta Ideal	
0'37.594	0'37.594
1'09.583	0'31.989
1'32.692	0'23.109

Vuelta Ideal	
0'37.556	0'37.556
1'10.177	0'32.621
1'33.622	0'23.445

Vuelta Ideal	
0'37.703	0'37.703
1'09.615	0'31.912
1'32.688	0'23.073

Vuelta Ideal	
0'38.096	0'38.096
1'10.546	0'32.450
1'33.894	0'23.348

Vuelta Ideal	
0'39.484	0'39.484
1'13.926	0'34.442
1'38.355	0'24.429

Vuelta Ideal	
0'41.125	0'41.125
1'16.866	0'35.735
1'42.666	0'25.806

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.734	0'36.734
1'07.933	0'31.199
1'30.654	0'22.721

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Numero	44			45			47		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.758	<u>0'39.758</u>	200.744	0'39.521	0'39.521	190.141	0'40.281	0'40.281	192.171
1ª - 2	1'14.619	0'34.861		1'13.220	0'33.699		1'15.471	0'35.190	
1ª - 3	1'39.664	0'25.045		1'37.178	<u>0'23.958</u>		1'40.155	0'24.684	
2ª - 1	0'40.246	0'40.246	199.263	0'39.422	<u>0'39.422</u>	190.813	0'40.144	0'40.144	190.141
2ª - 2	1'14.362	<u>0'34.116</u>		1'12.998	<u>0'33.576</u>		1'14.235	0'34.091	
2ª - 3	1'39.191	<u>0'24.829</u>		1'37.021	0'24.023		1'38.824	0'24.589	
3ª - 1	0'46.175	0'46.175	198.530	0'39.603	0'39.603	188.154	0'40.292	0'40.292	190.141
3ª - 2	1'30.690	0'44.515		1'13.243	0'33.640		1'14.367	0'34.075	
3ª - 3	2'06.312	0'35.622	PIT	1'44.626	0'31.383	PIT	1'39.005	0'24.638	
4ª - 1							0'47.882	0'47.882	175.325
4ª - 2							1'29.846	0'41.964	
4ª - 3							2'04.416	0'34.570	PIT
5ª - 1							4'31.866	4'31.866	
5ª - 2							5'15.035	0'43.169	
5ª - 3							5'43.075	0'28.040	
6ª - 1							0'39.792	<u>0'39.792</u>	197.803
6ª - 2							1'13.606	<u>0'33.814</u>	
6ª - 3							1'37.989	<u>0'24.383</u>	
7ª - 1							0'46.211	0'46.211	198.530
7ª - 2							1'26.229	0'40.018	
7ª - 3							2'00.050	0'33.821	PIT
8ª - 1									
8ª - 2									
8ª - 3									
9ª - 1									
9ª - 2									
9ª - 3									
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'39.758	0'39.758
1'13.874	0'34.116
1'38.703	0'24.829

Vuelta Ideal	
0'39.422	0'39.422
1'12.998	0'33.576
1'36.956	0'23.958

Vuelta Ideal	
0'39.792	0'39.792
1'13.606	0'33.814
1'37.989	0'24.383

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Brain Lavio	36.734	3	Miguel A. de Castro	31.199	3	Miguel A. de Castro	22.721	1	5	Brain Lavio	1'30.955	1'31.110	2
2	3	Miguel A. de Castro	37.037	5	Brain Lavio	31.403	5	Brain Lavio	22.818	2	3	Miguel A. de Castro	1'30.957	1'30.979	1
3	1	Celso Miguez	37.137	1	Celso Miguez	31.423	1	Celso Miguez	22.821	3	1	Celso Miguez	1'31.381	1'31.510	3
4	7	Miguel Ramos	37.383	23	Antonio Coimbra	31.912	7	Miguel Ramos	22.868	4	7	Miguel Ramos	1'32.172	1'32.319	4
5	6	Jesus Diez de Villarroe	37.452	6	Jesus Diez de Villarroe	31.915	23	Antonio Coimbra	23.073	5	23	Antonio Coimbra	1'32.688	1'32.808	7
6	22	Alfredo Palencia	37.556	7	Miguel Ramos	31.921	21	Joao Pedro Figueiredo	23.109	6	21	Joao Pedro Figueiredo	1'32.692	1'32.804	6
7	21	Joao Pedro Figueiredo	37.594	21	Joao Pedro Figueiredo	31.989	24	Jose Ramos	23.348	7	6	Jesus Diez de Villarroe	1'32.769	1'32.769	5
8	23	Antonio Coimbra	37.703	24	Jose Ramos	32.450	6	Jesus Diez de Villarroe	23.402	8	22	Alfredo Palencia	1'33.622	1'33.622	8
9	24	Jose Ramos	38.096	22	Alfredo Palencia	32.621	22	Alfredo Palencia	23.445	9	24	Jose Ramos	1'33.894	1'34.147	9
10	4	Albert Castello	38.552	4	Albert Castello	32.719	45	Carlos Vieira	23.958	10	4	Albert Castello	1'35.627	1'36.766	10
11	45	Carlos Vieira	39.422	45	Carlos Vieira	33.576	4	Albert Castello	24.356	11	45	Carlos Vieira	1'36.956	1'37.021	11
12	42	Luis Villalba	39.484	47	Pol Rosell	33.814	47	Pol Rosell	24.383	12	47	Pol Rosell	1'37.989	1'37.989	12
13	44	Carlos A. Martins	39.758	44	Carlos A. Martins	34.116	42	Luis Villalba	24.429	13	42	Luis Villalba	1'38.355	1'39.058	13
14	47	Pol Rosell	39.792	42	Luis Villalba	34.442	44	Carlos A. Martins	24.829	14	44	Carlos A. Martins	1'38.703	1'39.191	14
15	43	Miguel Ferreira	41.125	43	Miguel Ferreira	35.735	43	Miguel Ferreira	25.806	15	43	Miguel Ferreira	1'42.666	1'42.709	15

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

Hora	13h.11'00"		13h.15'00"		13h.19'00"		13h.23'00"		13h.27'00"		13h.31'00"		13h.35'00"		13h.39'00"		13h.43'00"		13h.47'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	22	1'33.621	22	1'33.621	21	1'32.804	21	1'32.804	5	1'31.142	5	1'31.142	5	1'31.142	3	1'30.979	3	1'30.979	3	1'30.979	3	1'30.979	De Castro - Gião
2º	23	1'33.632	23	1'33.632	23	1'32.808	23	1'32.808	21	1'32.804	3	1'31.638	3	1'31.206	5	1'31.142	5	1'31.109	5	1'31.109	5	1'31.109	Lavio - Sicart
3º	24	1'35.111	24	1'34.555	22	1'33.621	22	1'33.621	23	1'32.808	6	1'32.769	1	1'32.049	1	1'31.509	1	1'31.509	1	1'31.509	1	1'31.509	Miguez - Gondinho
4º	21	1'35.357	21	1'35.357	24	1'34.147	24	1'34.147	7	1'33.098	21	1'32.804	6	1'32.769	7	1'32.319	7	1'32.319	7	1'32.319	7	1'32.319	Ramos - Ramos
5º	47	1'38.823	45	1'37.177	45	1'37.021	45	1'37.021	22	1'33.621	23	1'32.808	21	1'32.804	6	1'32.769	6	1'32.769	6	1'32.769	6	1'32.769	Fontes - Diez
6º	42	1'39.058	47	1'38.823	47	1'38.823	47	1'37.989	6	1'34.012	7	1'33.098	23	1'32.808	21	1'32.804	21	1'32.804	21	1'32.804	21	1'32.804	Campaniço - Figueiredo
7º			42	1'39.058	42	1'39.058	42	1'39.058	24	1'34.147	22	1'33.621	7	1'33.098	23	1'32.808	23	1'32.808	23	1'32.808	23	1'32.808	Coimbra - Silva - Fontes
8º			44	1'39.190	44	1'39.190	44	1'39.190	45	1'37.021	24	1'34.147	22	1'33.621	22	1'33.621	22	1'33.621	22	1'33.621	22	1'33.621	Palencia - Diaz
9º			43	1'42.708	43	1'42.708	43	1'42.708	47	1'37.989	45	1'37.021	24	1'34.147	24	1'34.147	24	1'34.147	24	1'34.147	24	1'34.147	Cunha - Ramos
10º									42	1'39.058	47	1'37.989	45	1'37.021	45	1'37.021	45	1'37.021	45	1'37.021	4	1'36.765	Monje - Castello - Gene
11º									44	1'39.190	4	1'38.272	47	1'37.989	47	1'37.989	47	1'37.989	47	1'37.989	45	1'37.021	Didier - Vieira
12º									43	1'42.708	42	1'39.058	4	1'38.272	4	1'38.272	4	1'38.272	4	1'38.272	47	1'37.989	Toril - Rosell
13º											44	1'39.190	42	1'39.058	42	1'39.058	42	1'39.058	42	1'39.058	42	1'39.058	Villalba - Gutierrez
14º											43	1'42.708	44	1'39.190	44	1'39.190	44	1'39.190	44	1'39.190	44	1'39.190	Martins - Barbosa
15º													43	1'42.708	43	1'42.708	43	1'42.708	43	1'42.708	43	1'42.708	Ferrerira - Carvalho

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Javi Diaz	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	218.624
2	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	215.140
3	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	214.286
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	214.286
5	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	4º	213.439
6	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	2º	212.599
7	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	212.599
8	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	210.938
9	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	6º	210.938
10	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	4º	210.117
11	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	1º	200.744
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	198.530
13	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	196.364
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	190.813
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	190.141

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	<u>Alan Sicart</u>	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	1º	10	8	1'30.695			152.820
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	<u>Manuel Gião</u>	PT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	2º	4	3	1'30.740	0"045	0"045	152.745
3	6	Jesus Diez Villarroel	ES	<u>Alvaro Fontes</u>	ES	Jesus Diez de Villarroe	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	8	7	1'31.170	0"475	0"430	152.024
4	21	Team Novadriver	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	9	6	1'31.394	0"699	0"224	151.652
5	1	Aurora Energy Drink	ES	Celso Miguez	ES	<u>Hugo Godinho</u>	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	10	6	1'31.721	1"026	0"327	151.111
6	24	Goodsense Racing Team	PT	<u>Patrick Cunha</u>	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT	GTS	2º	9	7	1'31.873	1"178	0"152	150.861
7	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	<u>Luis Silva</u>	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	14	7	1'32.358	1"663	0"485	150.069
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	<u>Javi Diaz</u>	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	4	3	1'32.462	1"767	0"104	149.900
9	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	9	8	1'33.830	3"135	1"368	147.714
10	4	SUNRED	ES	<u>Ferran Monje</u>	ES	Albert Castello	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	6º	8	5	1'38.103	7"408	4"273	141.281
11	45	Goodsense Racing Team	PT	<u>Joffrey Didier</u>	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	6	3	1'39.014	8"319	0"911	139.981
12	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutierrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	2º	6	4	1'39.533	8"838	0"519	139.251
13	47	Baporo Motorsport	ES	<u>Miguel Toril</u>	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	3º	5	3	1'39.727	9"032	0"194	138.980
14	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	<u>Pedro A. Barbosa</u>	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	5	4	1'40.363	9"668	0"636	138.099
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	<u>Francisco Carvalho</u>	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	3	2	1'48.092	17"397	7"729	128.225

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

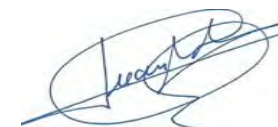
A las 16:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.893	0'37.893	210.938	0'36.972	0'36.972	216.001	0'41.880	0'41.880	202.248	0'37.501	0'37.501	211.765	0'37.884	0'37.884	210.117	0'43.634	0'43.634	193.549
1ª - 2	1'10.376	0'32.483		1'08.435	0'31.463		1'17.050	0'35.170		1'09.249	0'31.748		1'09.822	0'31.938		1'19.683	0'36.049	
1ª - 3	1'33.549	0'23.173		1'31.317	0'22.882		1'42.687	0'25.637		1'32.288	0'23.039		1'33.034	0'23.212		1'44.181	0'24.498	
2ª - 1	0'37.829	0'37.829	212.599	0'36.581	0'36.581	215.140	0'41.444	0'41.444	203.008	0'37.704	0'37.704	213.439	0'37.912	0'37.912	212.599	0'39.220	0'39.220	205.324
2ª - 2	1'09.919	0'32.090		1'07.806	0'31.225		1'25.247	0'43.803		1'11.252	0'33.548		1'10.032	0'32.120		1'12.262	0'33.042	
2ª - 3	1'40.752	0'30.833	PIT	1'30.740	0'22.934		1'59.605	0'34.358	PIT	1'35.769	0'24.517		1'33.447	0'23.415		1'36.171	0'23.909	
3ª - 1	1'57.777	1'57.777		0'50.940	0'50.940	170.347	2'09.482	2'09.482		0'37.683	0'37.683	212.599	0'42.480	0'42.480	201.493	0'40.354	0'40.354	210.938
3ª - 2	2'32.036	0'34.259		1'33.484	0'42.544		2'45.891	0'36.409		1'09.620	0'31.937		1'17.749	0'35.269		1'14.853	0'34.499	
3ª - 3	2'55.703	0'23.667		2'09.267	0'35.783	PIT	3'11.151	0'25.260		1'32.858	0'23.238		1'48.192	0'30.443	PIT	1'38.948	0'24.095	
4ª - 1	0'37.475	0'37.475	214.286				0'39.546	0'39.546	205.324	0'41.415	0'41.415	213.439	4'51.657	4'51.657		0'38.735	0'38.735	208.495
4ª - 2	1'09.068	0'31.593					1'12.448	0'32.902		1'20.609	0'39.194		5'26.934	0'35.277		1'11.599	0'32.864	
4ª - 3	1'32.020	0'22.952					1'38.103	0'25.655		1'50.878	0'30.269	PIT	5'50.338	0'23.404		1'35.059	0'23.460	
5ª - 1	0'37.274	0'37.274	213.439				0'38.949	0'38.949	209.303	3'17.660	3'17.660		0'37.020	0'37.020	212.599	0'38.641	0'38.641	210.117
5ª - 2	1'08.853	0'31.579					1'11.792	0'32.843		3'51.368	0'33.708		1'08.411	0'31.391		1'11.219	0'32.578	
5ª - 3	1'31.721	0'22.868					1'40.119	0'28.327		4'14.959	0'23.591		1'31.246	0'22.835		1'34.603	0'23.384	
6ª - 1	0'37.338	0'37.338	213.439				0'51.224	0'51.224		0'37.193	0'37.193	214.286	0'37.076	0'37.076	213.439	0'40.206	0'40.206	210.117
6ª - 2	1'08.920	0'31.582					1'32.305	0'41.081		1'08.627	0'31.434		1'08.428	0'31.352		1'15.222	0'35.016	
6ª - 3	1'31.871	0'22.951					2'00.830	0'28.525		1'31.393	0'22.766		1'31.170	0'22.742		1'39.341	0'24.119	
7ª - 1	0'43.284	0'43.284	212.599				0'38.701	0'38.701	210.938	0'36.982	0'36.982	214.286	0'43.229	0'43.229	182.433	0'38.128	0'38.128	211.765
7ª - 2	1'21.427	0'38.143					1'11.552	0'32.851		1'08.107	0'31.125		1'19.352	0'36.123		1'10.676	0'32.548	
7ª - 3	1'47.867	0'26.440					1'42.869	0'31.317	PIT	1'30.695	0'22.588		1'49.059	0'29.707	PIT	1'33.830	0'23.154	
8ª - 1	0'37.573	0'37.573	212.599							0'37.133	0'37.133	215.140				0'43.646	0'43.646	197.081
8ª - 2	1'09.467	0'31.894								1'08.622	0'31.489					1'21.244	0'37.598	
8ª - 3	1'32.650	0'23.183								1'31.584	0'22.962					1'53.432	0'32.188	PIT
9ª - 1	0'38.268	0'38.268	213.439							0'37.318	0'37.318	214.286						
9ª - 2	1'12.538	0'34.270								1'08.933	0'31.615							
9ª - 3	1'42.518	0'29.980	PIT							1'45.400	0'36.467	PIT						
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.274	0'37.274
1'08.853	0'31.579
1'31.721	0'22.868

Vuelta Ideal	
0'36.581	0'36.581
1'07.806	0'31.225
1'30.688	0'22.882

Vuelta Ideal	
0'38.701	0'38.701
1'11.544	0'32.843
1'36.804	0'25.260

Vuelta Ideal	
0'36.982	0'36.982
1'08.107	0'31.125
1'30.695	0'22.588

Vuelta Ideal	
0'37.020	0'37.020
1'08.372	0'31.352
1'31.114	0'22.742

Vuelta Ideal	
0'38.128	0'38.128
1'10.676	0'32.548
1'33.830	0'23.154

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.581	0'36.581
1'07.706	0'31.125
1'30.294	0'22.588

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Numero	21			22			23			24			42			43		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.045	0'42.045	186.207	0'51.237	0'51.237	217.743	0'39.091	0'39.091	206.107	0'42.410	0'42.410	211.765	0'40.551	0'40.551	188.154	0'42.402	0'42.402	200.000
1ª - 2	1'18.063	0'36.018		1'23.790	0'32.553		1'12.604	0'33.513		1'25.723	0'43.313		1'14.992	0'34.441		1'18.472	0'36.070	
1ª - 3	1'43.594	0'25.531		1'47.331	0'23.541		1'37.955	0'25.351		1'51.770	0'26.047		1'46.159	0'31.167		1'48.092	0'29.620	
2ª - 1	0'41.058	0'41.058	192.171	0'37.487	0'37.487	219.513	0'38.117	0'38.117	206.897	0'37.469	0'37.469	210.117	0'49.009	0'49.009	116.631	0'40.792	0'40.792	192.858
2ª - 2	1'15.068	0'34.010		1'09.320	0'31.833		1'10.814	0'32.697		1'09.504	0'32.035		1'23.243	0'34.234		1'15.509	0'34.717	
2ª - 3	1'40.152	0'25.084		1'32.462	0'23.142		1'34.800	0'23.986		1'32.609	0'23.105		1'48.424	0'25.181		1'50.503	0'34.994	PIT
3ª - 1	0'40.050	0'40.050	202.248	0'37.331	0'37.331	217.743	0'37.664	0'37.664	209.303	0'37.168	0'37.168	212.599	0'40.312	0'40.312	189.474			
3ª - 2	1'13.471	0'33.421		1'09.267	0'31.936		1'09.409	0'31.745		1'08.961	0'31.793		1'14.349	0'34.037				
3ª - 3	1'41.858	0'28.387	PIT	1'40.063	0'30.796	PIT	1'32.738	0'23.329		1'31.974	0'23.013		1'39.533	0'25.184				
4ª - 1	2'08.916	2'08.916					0'41.138	0'41.138	178.218	0'44.744	0'44.744	211.765	0'46.342	0'46.342	147.542			
4ª - 2	2'42.659	0'33.743					1'14.833	0'33.695		1'26.230	0'41.486		1'30.947	0'44.605				
4ª - 3	3'07.018	0'24.359					1'38.952	0'24.119		1'59.106	0'32.876	PIT	2'09.285	0'38.338	PIT			
5ª - 1	0'37.352	0'37.352	210.117				0'37.827	0'37.827	211.765	4'19.636	4'19.636		6'05.832	6'05.832				
5ª - 2	1'08.589	0'31.237					1'09.678	0'31.851		4'55.369	0'35.733		6'49.871	0'44.039				
5ª - 3	1'31.394	0'22.805					1'32.698	0'23.020		5'19.977	0'24.608		7'33.610	0'43.739	PIT			
6ª - 1	0'42.856	0'42.856	206.897				0'37.586	0'37.586	211.765	0'37.232	0'37.232	212.599						
6ª - 2	1'19.858	0'37.002					1'09.487	0'31.901		1'09.180	0'31.948							
6ª - 3	1'44.829	0'24.971					1'32.358	0'22.871		1'31.873	0'22.693							
7ª - 1	0'37.418	0'37.418	211.765				0'38.261	0'38.261	211.765	0'37.479	0'37.479	213.439						
7ª - 2	1'08.888	0'31.470					1'10.768	0'32.507		1'09.238	0'31.759							
7ª - 3	1'31.772	0'22.884					1'38.597	0'27.829	PIT	1'32.068	0'22.830							
8ª - 1	0'42.341	0'42.341	203.008				2'37.270	2'37.270		0'45.711	0'45.711	168.751						
8ª - 2	1'18.920	0'36.579					3'12.399	0'35.129		1'26.580	0'40.869							
8ª - 3	1'57.619	0'38.699	PIT				3'36.723	0'24.324		1'59.750	0'33.170	PIT						
9ª - 1							0'39.556	0'39.556	210.938									
9ª - 2							1'13.730	0'34.174										
9ª - 3							1'37.805	0'24.075										
10ª - 1							0'39.080	0'39.080	211.765									
10ª - 2							1'12.767	0'33.687										
10ª - 3							1'36.978	0'24.211										
11ª - 1							0'39.105	0'39.105	210.117									
11ª - 2							1'12.490	0'33.385										
11ª - 3							1'36.446	0'23.956										
12ª - 1							0'38.824	0'38.824	211.765									
12ª - 2							1'12.335	0'33.511										
12ª - 3							1'36.513	0'24.178										
13ª - 1							0'39.058	0'39.058	210.938									
13ª - 2							1'12.177	0'33.119										
13ª - 3							1'42.853	0'30.676	PIT									

Vuelta Ideal	
0'37.352	0'37.352
1'08.589	0'31.237
1'31.394	0'22.805

Vuelta Ideal	
0'37.331	0'37.331
1'09.164	0'31.833
1'32.306	0'23.142

Vuelta Ideal	
0'37.586	0'37.586
1'09.331	0'31.745
1'32.202	0'22.871

Vuelta Ideal	
0'37.168	0'37.168
1'08.927	0'31.759
1'31.620	0'22.693

Vuelta Ideal	
0'40.312	0'40.312
1'14.349	0'34.037
1'39.530	0'25.181

Vuelta Ideal	
0'40.792	0'40.792
1'15.509	0'34.717
1'41.708	0'26.199

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.581	0'36.581
1'07.706	0'31.125
1'30.294	0'22.588

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Numero	44			45			47		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.275	0'41.275	198.530	0'41.739	0'41.739	190.141	0'40.651	0'40.651	198.530
1ª - 2	1'17.900	0'36.625		1'16.194	0'34.455		1'14.968	0'34.317	
1ª - 3	1'50.720	0'32.820	PIT	1'40.702	0'24.508		1'40.101	0'25.133	
2ª - 1	1'30.804	1'30.804		0'40.194	0'40.194	188.154	0'40.290	0'40.290	200.744
2ª - 2	2'06.498	0'35.694		1'14.408	0'34.214		1'14.690	0'34.400	
2ª - 3	2'32.691	0'26.193		1'39.014	0'24.606		1'39.727	0'25.037	
3ª - 1	0'40.710	0'40.710	197.803	0'40.563	0'40.563	188.812	0'40.568	0'40.568	199.263
3ª - 2	1'15.680	0'34.970		1'14.951	0'34.388		1'20.168	0'39.600	
3ª - 3	1'40.363	0'24.683		1'39.328	0'24.377		1'55.326	0'35.158	PIT
4ª - 1	0'46.742	0'46.742	187.501	0'40.468	0'40.468	187.501	11'15.042	11'15.042	
4ª - 2	1'31.114	0'44.372		1'14.993	0'34.525		11'59.902	0'44.860	
4ª - 3	2'07.355	0'36.241	PIT	1'39.397	0'24.404		12'36.067	0'36.165	PIT
5ª - 1				0'45.009	0'45.009	156.977			
5ª - 2				1'22.319	0'37.310				
5ª - 3				1'54.194	0'31.875	PIT			
6ª - 1									
6ª - 2									
6ª - 3									
7ª - 1									
7ª - 2									
7ª - 3									
8ª - 1									
8ª - 2									
8ª - 3									
9ª - 1									
9ª - 2									
9ª - 3									
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'40.710	0'40.710
1'15.680	0'34.970
1'40.363	0'24.683

Vuelta Ideal	
0'40.194	0'40.194
1'14.408	0'34.214
1'38.785	0'24.377

Vuelta Ideal	
0'40.290	0'40.290
1'14.607	0'34.317
1'39.644	0'25.037

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	3 Manuel Gião	36.581	5 Alan Sicart	31.125	5 Alan Sicart	22.588	1	3 Manuel Gião	1'30.688	1'30.740	2	
2	5 Alan Sicart	36.982	3 Manuel Gião	31.225	24 Patrick Cunha	22.693	2	5 Alan Sicart	1'30.695	1'30.695	1	
3	6 Alvaro Fontes	37.020	21 Cesar Campaniço	31.237	6 Alvaro Fontes	22.742	3	6 Alvaro Fontes	1'31.114	1'31.170	3	
4	24 Patrick Cunha	37.168	6 Alvaro Fontes	31.352	21 Cesar Campaniço	22.805	4	21 Cesar Campaniço	1'31.394	1'31.394	4	
5	1 Hugo Godinho	37.274	1 Hugo Godinho	31.579	1 Hugo Godinho	22.868	5	24 Patrick Cunha	1'31.620	1'31.873	6	
6	22 Javi Diaz	37.331	23 Luis Silva	31.745	23 Luis Silva	22.871	6	1 Hugo Godinho	1'31.721	1'31.721	5	
7	21 Cesar Campaniço	37.352	24 Patrick Cunha	31.759	3 Manuel Gião	22.882	7	23 Luis Silva	1'32.202	1'32.358	7	
8	23 Luis Silva	37.586	22 Javi Diaz	31.833	22 Javi Diaz	23.142	8	22 Javi Diaz	1'32.306	1'32.462	8	
9	7 Joao Ramos	38.128	7 Joao Ramos	32.548	7 Joao Ramos	23.154	9	7 Joao Ramos	1'33.830	1'33.830	9	
10	4 Ferran Monje	38.701	4 Ferran Monje	32.843	45 Joffrey Didier	24.377	10	4 Ferran Monje	1'36.804	1'38.103	10	
11	45 Joffrey Didier	40.194	42 Francesc Gutierrez	34.037	44 Pedro A. Barbosa	24.683	11	45 Joffrey Didier	1'38.785	1'39.014	11	
12	47 Miguel Toril	40.290	45 Joffrey Didier	34.214	47 Miguel Toril	25.037	12	42 Francesc Gutierrez	1'39.530	1'39.533	12	
13	42 Francesc Gutierrez	40.312	47 Miguel Toril	34.317	42 Francesc Gutierrez	25.181	13	47 Miguel Toril	1'39.644	1'39.727	13	
14	44 Pedro A. Barbosa	40.710	43 Francisco Carvalho	34.717	4 Ferran Monje	25.260	14	44 Pedro A. Barbosa	1'40.363	1'40.363	14	
15	43 Francisco Carvalho	40.792	44 Pedro A. Barbosa	34.970	43 Francisco Carvalho	26.199	15	43 Francisco Carvalho	1'41.708	1'48.092	15	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Hora	15h.25'00"		15h.29'00"		15h.33'00"		15h.37'00"		15h.41'00"		15h.45'00"		15h.49'00"		15h.53'00"		15h.57'00"			
Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Equipo	
1º	24	1'31.974	24	1'31.974	21	1'31.394	21	1'31.394	21	1'31.394	21	1'31.394	3	1'30.740	5	1'30.694	5	1'30.694	Lavio - Sicart	
2º	22	1'32.461	23	1'32.357	24	1'31.974	24	1'31.872	24	1'31.872	24	1'31.872	21	1'31.394	3	1'30.740	3	1'30.740	De Castro - Gião	
3º	23	1'32.737	22	1'32.461	23	1'32.357	23	1'32.357	5	1'32.287	5	1'32.287	24	1'31.872	6	1'31.170	6	1'31.170	Fontes - Diez	
4º	45	1'39.014	45	1'39.014	22	1'32.461	22	1'32.461	23	1'32.357	23	1'32.357	5	1'32.287	21	1'31.394	21	1'31.394	Campaniço - Figueiredo	
5º	47	1'39.726	42	1'39.532	45	1'39.014	45	1'39.014	22	1'32.461	22	1'32.461	23	1'32.357	1	1'31.720	1	1'31.720	Miguez - Gondinho	
6º	21	1'40.151	47	1'39.726	42	1'39.532	42	1'39.532	6	1'33.033	6	1'33.033	22	1'32.461	24	1'31.872	24	1'31.872	Cunha - Ramos	
7º	42	1'46.159	21	1'40.151	47	1'39.726	47	1'39.726	45	1'39.014	1	1'33.549	6	1'33.033	23	1'32.357	23	1'32.357	Coimbra - Silva - Fontes	
8º	43	1'48.092	43	1'48.092	44	1'40.362	44	1'40.362	42	1'39.532	7	1'36.171	1	1'33.549	22	1'32.461	22	1'32.461	Palencia - Diaz	
9º			44	1'50.720	43	1'48.092	43	1'48.092	47	1'39.726	45	1'39.014	7	1'34.602	7	1'33.829	7	1'33.829	Ramos - Ramos	
10º								44	1'40.362	42	1'39.532	4	1'38.102	4	1'38.102	4	1'38.102	4	1'38.102	Monje - Castello - Gene
11º								43	1'48.092	47	1'39.726	45	1'39.014	45	1'39.014	45	1'39.014	45	1'39.014	Didier - Vieira
12º										44	1'40.362	42	1'39.532	42	1'39.532	42	1'39.532	42	1'39.532	Villalba - Gutierrez
13º										4	1'42.687	47	1'39.726	47	1'39.726	47	1'39.726	47	1'39.726	Toril - Rosell
14º										43	1'48.092	44	1'40.362	44	1'40.362	44	1'40.362	44	1'40.362	Martins - Barbosa
15º													43	1'48.092	43	1'48.092	43	1'48.092	Ferrerira - Carvalho	

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Javi Diaz	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	219.513
2	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	216.001
3	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	215.140
4	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	214.286
5	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	213.439
6	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	2º	213.439
7	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campanço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	3º	211.765
8	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	211.765
9	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	211.765
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	6º	210.938
11	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Pol Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	1º	200.744
12	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	2º	200.000
13	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	3º	198.530
14	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	4º	190.141
15	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	5º	189.474

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS PARA PARRILLA

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	T.Medio	Promedio
1	3	Drivex School	ES	Miguel A. de Castro	ES	Manuel Gião	PT			Porsche 911 GT3 RSR	Super GT	1º	10	6	5	1'30.979	4	3	1'30.740	1'30.860	152.543
2	5	RSV Motorsport	ES	Brain Lavio	CH	Alan Sicart	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	19	9	8	1'31.110	10	8	1'30.695	1'30.902	152.471
3	1	Aurora Energy Drink	PT	Celso Miguez	ES	Hugo Godinho	PT			Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	18	8	4	1'31.510	10	6	1'31.721	1'31.616	151.284
4	6	Jesus Diez Villarroel	ES	Alvaro Fontes	ES	Jesus Diez de Villarroel	ES			Ferrari 430 GT2	Super GT	4º	15	7	3	1'32.769	8	7	1'31.170	1'31.970	150.702
5	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Joao Pedro Figueiredo	PT			AUDI R8	GTS	1º	18	9	6	1'32.804	9	6	1'31.394	1'32.099	150.490
6	23	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra	PT	Luis Silva	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	2º	26	12	9	1'32.808	14	7	1'32.358	1'32.583	149.704
7	24	Goodsense Racing Team	PT	Patrick Cunha	PT	Jose Ramos	PT			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	GTS	3º	16	7	6	1'34.147	9	7	1'31.873	1'33.010	149.016
8	22	Alfredo Palencia	ES	Alfredo Palencia	ES	Javi Diaz	ES			Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	7	3	2	1'33.622	4	3	1'32.462	1'33.042	148.965
9	7	Racing Team Edil Cris	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	5º	20	11	9	1'32.319	9	8	1'33.830	1'33.074	148.913
10	4	SUNRED	ES	Ferran Monje	ES	Albert Castello	ES	Jordi Gene	ES	SRX	Super GT	6º	13	5	5	1'36.766	8	5	1'38.103	1'37.434	142.249
11	45	Goodsense Racing Team	PT	Joffrey Didier	PT	Carlos Vieira	PT			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	10	4	3	1'37.021	6	3	1'39.014	1'38.018	141.403
12	47	Baporo Motorsport	ES	Miguel Toril	ES	Poi Rosell	ES			Ferrari 430 Challenge	GT Light	2º	13	8	7	1'37.989	5	3	1'39.727	1'38.858	140.201
13	42	PCR Sport	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutierrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	3º	15	9	2	1'39.058	6	4	1'39.533	1'39.296	139.583
14	44	Goodsense Racing Team	PT	Carlos A. Martins	PT	Pedro A. Barbosa	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	4º	9	4	3	1'39.191	5	4	1'40.363	1'39.777	138.910
15	43	Miguel Ferreira	PT	Miguel Ferreira	PT	Francisco Carvalho	PT			Aston Martin Vantage GT4	GT Light	5º	8	5	4	1'42.709	3	2	1'48.092	1'45.400	131.498

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 16:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
43	Miguel Ferreira	1'45.400	.... 8	46	Rui Lapa	
42	Luis Villalba	1'39.296	.... 7	44	Carlos A. Martins	1'39.777
45	Carlos Vieira	1'38.018	.... 6	47	Pol Rosell	1'38.858
7	Miguel Ramos	1'33.074	.... 5	4	Albert Castello	1'37.434
24	Patrick Cunha	1'33.010	.... 4	22	Javi Diaz	1'33.042
21	Cesar Campaniço	1'32.099	.... 3	23	Jose Pedro Fontes	1'32.583
1	Celso Miguez	1'31.616	.... 2	6	Alvaro Fontes	1'31.970
3	Manuel Gião	1'30.860	.... 1	5	Alan Sicart	1'30.902



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE