

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Vehiculo | N.V. | V.R. | Tiempo | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h |
|------|----|----------------------------------|----------------------------------|------------------------|------|------|-----------------|---------|----------|---------|
| 1 | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO | SEAT LEON SC 08 | 8 | 4 | 1'40.077 | | | 138.494 |
| 2 | 11 | | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ | ALFA ROMEO 147 GTA CUP | 7 | 4 | 1'50.026 | 9"949 | 9"949 | 125.971 |
| 3 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS | PEUGEOT 205 RALLYE | 6 | 3 | 1'51.039 | 10"962 | 1"013 | 124.822 |
| 4 | 72 | CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE | DAVID SANCHEZ PAÑOS | HYUNDAI GETZ 1,5 | 12 | 5 | 1'54.955 | 14"878 | 3"916 | 120.569 |
| 5 | 85 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | IGNACIO VALIENTE PERICACHO | PEUGEOT 205 GTI | 14 | 13 | 1'57.395 | 17"318 | 2"440 | 118.063 |
| 6 | 79 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | SANTIAGO DONGIL | PEUGEOT 205 GTI | 14 | 9 | 1'58.259 | 18"182 | 0"864 | 117.201 |
| 7 | 83 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | RICARDO PERICACHO MARTINEZ | PEUGEOT 205 GTI | 14 | 13 | 1'58.319 | 18"242 | 0"060 | 117.141 |
| 8 | 22 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN | PEUGEOT 205 GTI | 12 | 4 | 1'58.753 | 18"676 | 0"434 | 116.713 |
| 9 | 41 | CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE | JOSE PAÑOS MARTINEZ | HYUNDAI ACCENT COPA 1, | 11 | 10 | 1'58.963 | 18"886 | 0"210 | 116.507 |
| 10 | 68 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA | PEUGEOT 205 GTI | 7 | 4 | 1'59.295 | 19"218 | 0"332 | 116.183 |
| 11 | 70 | MARCELO FRANCHI | MARCELO FRANCHI | PEUGEOT 205 GTI | 9 | 2 | 2'03.661 | 23"584 | 4"366 | 112.081 |
| 12 | 25 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | OPEL CORSA | 14 | 11 | 2'09.438 | 29"361 | 5"777 | 107.079 |
| 13 | 29 | CLUB CLASICOS CUENCA | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA | CITROËN VISA GTI | 3 | 2 | 2'21.994 | 41"917 | 12"556 | 97.610 |

Circuito de Albacete 18 de Junio de 2011

A las 15:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

| Numero | 1 | | | 2 | | | 11 | | | 22 | | | 25 | | | 41 | | |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'43.926 | 0'43.926 | 179.402 | 0'46.253 | 0'46.253 | 155.620 | 0'53.523 | 0'53.523 | 152.543 | 0'48.818 | 0'48.818 | 146.740 | 0'54.942 | 0'54.942 | 142.106 | 0'52.688 | 0'52.688 | 137.056 |
| 1ª - 2 | 1'19.913 | 0'35.987 | | 1'24.291 | 0'38.038 | | 1'38.221 | 0'44.698 | | 1'29.606 | 0'40.788 | | 1'40.486 | 0'45.544 | | 1'34.589 | 0'41.901 | |
| 1ª - 3 | 1'45.862 | 0'25.949 | | 1'51.882 | 0'27.591 | | 2'10.289 | 0'32.068 | | 1'59.802 | 0'30.196 | | 2'13.883 | 0'33.397 | | 2'05.385 | 0'30.796 | |
| 2ª - 1 | 0'40.784 | 0'40.784 | 185.567 | 0'45.864 | 0'45.864 | 156.070 | 0'50.939 | 0'50.939 | 153.410 | 0'48.770 | 0'48.770 | 149.172 | 0'54.523 | 0'54.523 | 145.946 | 0'50.679 | 0'50.679 | 142.106 |
| 2ª - 2 | 1'15.161 | 0'34.377 | | 1'23.454 | 0'37.590 | | 1'32.648 | 0'41.709 | | 1'30.058 | 0'41.288 | | 1'39.789 | 0'45.266 | | 1'32.189 | 0'41.510 | |
| 2ª - 3 | 1'40.084 | 0'24.923 | | 1'51.039 | 0'27.585 | | 2'01.772 | 0'29.124 | | 1'59.775 | 0'29.717 | | 2'12.856 | 0'33.067 | | 2'02.301 | 0'30.112 | |
| 3ª - 1 | 0'40.818 | 0'40.818 | 184.301 | 0'46.344 | 0'46.344 | 154.286 | 0'45.284 | 0'45.284 | 159.764 | 0'48.755 | 0'48.755 | 148.761 | 0'53.155 | 0'53.155 | 140.625 | 0'49.809 | 0'49.809 | 147.946 |
| 3ª - 2 | 1'14.920 | 0'34.102 | | 1'24.121 | 0'37.777 | | 1'23.218 | 0'37.934 | | 1'29.223 | 0'40.468 | | 1'38.889 | 0'45.734 | | 1'30.570 | 0'40.761 | |
| 3ª - 3 | 1'40.077 | 0'25.157 | | 1'52.214 | 0'28.093 | | 1'50.026 | 0'26.808 | | 1'58.753 | 0'29.530 | | 2'11.815 | 0'32.926 | | 2'01.028 | 0'30.458 | |
| 4ª - 1 | 0'41.153 | 0'41.153 | 181.208 | 0'53.244 | 0'53.244 | 118.162 | 0'51.042 | 0'51.042 | 162.651 | 0'48.964 | 0'48.964 | 148.761 | 0'53.684 | 0'53.684 | 141.362 | 0'48.983 | 0'48.983 | 146.740 |
| 4ª - 2 | 1'15.640 | 0'34.487 | | 1'35.698 | 0'42.454 | | 1'40.480 | 0'49.438 | | 1'29.747 | 0'40.783 | | 1'38.270 | 0'44.586 | | 1'29.516 | 0'40.533 | |
| 4ª - 3 | 1'40.779 | 0'25.139 | | 2'13.541 | 0'37.843 | PIT | 2'22.022 | 0'41.542 | PIT | 1'59.481 | 0'29.734 | | 2'11.576 | 0'33.306 | | 1'59.613 | 0'30.097 | |
| 5ª - 1 | 0'56.389 | 0'56.389 | 165.138 | 14'26.485 | 14'26.485 | PIT | 7'16.915 | 7'16.915 | | 0'49.411 | 0'49.411 | 148.761 | 0'53.008 | 0'53.008 | 141.733 | 0'48.700 | 0'48.700 | 148.761 |
| 5ª - 2 | 1'46.950 | 0'50.561 | | | | | 8'03.636 | 0'46.721 | | 1'30.475 | 0'41.064 | | 1'38.731 | 0'45.723 | | 1'29.216 | 0'40.516 | |
| 5ª - 3 | 2'15.645 | 0'28.695 | | | | | 8'37.108 | 0'33.472 | | 2'00.217 | 0'29.742 | | 2'11.202 | 0'32.471 | | 1'59.007 | 0'29.791 | |
| 6ª - 1 | 0'41.025 | 0'41.025 | 183.051 | | | | 0'52.870 | 0'52.870 | 139.897 | 0'48.742 | 0'48.742 | 149.585 | 0'52.713 | 0'52.713 | 141.362 | 0'54.313 | 0'54.313 | 143.618 |
| 6ª - 2 | 1'15.429 | 0'34.404 | | | | | 1'37.052 | 0'44.182 | | 1'29.756 | 0'41.014 | | 1'37.595 | 0'44.882 | | 1'40.840 | 0'46.527 | |
| 6ª - 3 | 1'40.676 | 0'25.247 | | | | | 2'19.120 | 0'42.068 | PIT | 2'00.240 | 0'30.484 | | 2'10.498 | 0'32.903 | | 2'23.042 | 0'42.202 | PIT |
| 7ª - 1 | 0'41.213 | 0'41.213 | 182.433 | | | | | | | 0'48.960 | 0'48.960 | 148.352 | 0'54.421 | 0'54.421 | 139.535 | 3'32.783 | 3'32.783 | |
| 7ª - 2 | 1'15.705 | 0'34.492 | | | | | | | | 1'30.078 | 0'41.118 | | 1'38.857 | 0'44.436 | | 4'13.547 | 0'40.764 | |
| 7ª - 3 | 1'40.670 | 0'24.965 | | | | | | | | 1'59.966 | 0'29.888 | | 2'11.856 | 0'32.999 | | 4'43.935 | 0'30.388 | |
| 8ª - 1 | 0'54.703 | 0'54.703 | 180.001 | | | | | | | 0'49.306 | 0'49.306 | 149.585 | 0'53.039 | 0'53.039 | 138.818 | 0'49.050 | 0'49.050 | 145.553 |
| 8ª - 2 | 1'47.550 | 0'52.847 | | | | | | | | 1'30.481 | 0'41.175 | | 1'37.295 | 0'44.256 | | 1'29.661 | 0'40.611 | |
| 8ª - 3 | | | | | | | | | | 2'00.667 | 0'30.186 | | 2'09.833 | 0'32.538 | | 1'59.417 | 0'29.756 | |
| 9ª - 1 | | | | | | | | | | 0'48.919 | 0'48.919 | 149.585 | 0'52.880 | 0'52.880 | 140.993 | 0'49.114 | 0'49.114 | 144.001 |
| 9ª - 2 | | | | | | | | | | 1'29.728 | 0'40.809 | | 1'38.459 | 0'45.579 | | 1'29.333 | 0'40.219 | |
| 9ª - 3 | | | | | | | | | | 1'59.696 | 0'29.968 | | 2'11.188 | 0'32.729 | | 1'58.963 | 0'29.630 | |
| 10ª - 1 | | | | | | | | | | 0'51.604 | 0'51.604 | 150.000 | 0'52.471 | 0'52.471 | 140.993 | 1'02.400 | 1'02.400 | 116.380 |
| 10ª - 2 | | | | | | | | | | 1'34.801 | 0'43.197 | | 1'36.830 | 0'44.359 | | 1'53.627 | 0'51.227 | |
| 10ª - 3 | | | | | | | | | | 2'06.820 | 0'32.019 | | 2'09.438 | 0'32.608 | | 2'39.210 | 0'45.583 | PIT |
| 11ª - 1 | | | | | | | | | | 0'52.347 | 0'52.347 | 135.679 | 0'52.572 | 0'52.572 | 140.625 | | | |
| 11ª - 2 | | | | | | | | | | 1'39.023 | 0'46.676 | | 1'38.018 | 0'45.446 | | | | |
| 11ª - 3 | | | | | | | | | | 2'23.430 | 0'44.407 | PIT | 2'10.378 | 0'32.360 | | | | |
| 12ª - 1 | | | | | | | | | | | | | 0'52.905 | 0'52.905 | 139.535 | | | |
| 12ª - 2 | | | | | | | | | | | | | 1'37.269 | 0'44.364 | | | | |
| 12ª - 3 | | | | | | | | | | | | | 2'09.702 | 0'32.433 | | | | |
| 13ª - 1 | | | | | | | | | | | | | 0'52.558 | 0'52.558 | 140.625 | | | |
| 13ª - 2 | | | | | | | | | | | | | 1'37.096 | 0'44.538 | | | | |
| 13ª - 3 | | | | | | | | | | | | | 2'09.622 | 0'32.526 | | | | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'40.784 | 0'40.784 |
| 1'14.886 | 0'34.102 |
| 1'39.809 | 0'24.923 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'45.864 | 0'45.864 |
| 1'23.454 | 0'37.590 |
| 1'51.039 | 0'27.585 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'45.284 | 0'45.284 |
| 1'23.218 | 0'37.934 |
| 1'50.026 | 0'26.808 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'48.742 | 0'48.742 |
| 1'29.210 | 0'40.468 |
| 1'58.740 | 0'29.530 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'52.471 | 0'52.471 |
| 1'36.727 | 0'44.256 |
| 2'09.087 | 0'32.360 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'48.700 | 0'48.700 |
| 1'28.919 | 0'40.219 |
| 1'58.549 | 0'29.630 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | |
|-------------------------|----------|
| 0'40.784 | 0'40.784 |
| 1'14.886 | 0'34.102 |
| 1'39.809 | 0'24.923 |

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

| Numero | 68 | | | 70 | | | 72 | | | 79 | | | 29 | | | 83 | | |
|---------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'49.525 | 0'49.525 | 146.740 | 0'50.373 | 0'50.373 | 147.946 | 0'55.097 | 0'55.097 | 116.130 | 0'51.967 | 0'51.967 | 140.993 | 1'03.009 | 1'03.009 | | 0'50.348 | 0'50.348 | 152.113 |
| 1ª - 2 | 1'31.925 | 0'42.400 | | 1'32.636 | 0'42.263 | | 1'36.959 | 0'41.862 | | 1'33.755 | 0'41.788 | | 1'48.367 | 0'45.358 | | 1'32.781 | 0'42.433 | |
| 1ª - 3 | 2'02.582 | 0'30.657 | | 2'03.661 | 0'31.025 | | 2'06.250 | 0'29.291 | | 2'03.774 | 0'30.019 | | 2'21.994 | 0'33.627 | | 2'03.476 | 0'30.695 | |
| 2ª - 1 | 0'49.681 | 0'49.681 | 151.261 | 0'50.191 | 0'50.191 | 149.585 | 0'47.072 | 0'47.072 | 147.542 | 0'48.372 | 0'48.372 | 148.352 | 1'03.801 | 1'03.801 | 142.858 | 0'54.313 | 0'54.313 | 150.001 |
| 2ª - 2 | 1'31.054 | 0'41.373 | | 1'32.928 | 0'42.737 | | 1'26.716 | 0'39.644 | | 1'28.656 | 0'40.284 | | 2'00.323 | 0'56.522 | | 1'40.155 | 0'45.842 | |
| 2ª - 3 | 2'00.662 | 0'29.608 | | 2'04.090 | 0'31.162 | | 1'57.420 | 0'30.704 | | 1'58.579 | 0'29.923 | | 2'45.893 | 0'45.570 | PIT | 2'12.850 | 0'32.695 | |
| 3ª - 1 | 0'48.979 | 0'48.979 | 150.839 | 0'50.802 | 0'50.802 | 145.553 | 0'47.645 | 0'47.645 | 144.001 | 0'48.508 | 0'48.508 | 149.172 | | | | 0'48.494 | 0'48.494 | 147.946 |
| 3ª - 2 | 1'29.656 | 0'40.677 | | 1'32.878 | 0'42.076 | | 1'27.525 | 0'39.880 | | 1'28.793 | 0'40.285 | | | | | 1'28.857 | 0'40.363 | |
| 3ª - 3 | 1'59.295 | 0'29.639 | | 2'04.413 | 0'31.535 | | 1'56.616 | 0'29.091 | | 1'58.818 | 0'30.025 | | | | | 1'58.394 | 0'29.537 | |
| 4ª - 1 | 0'49.428 | 0'49.428 | 143.617 | 0'50.475 | 0'50.475 | 144.773 | 0'47.487 | 0'47.487 | 145.162 | 0'48.766 | 0'48.766 | 149.172 | | | | 0'48.701 | 0'48.701 | 146.740 |
| 4ª - 2 | 1'30.358 | 0'40.930 | | 1'33.066 | 0'42.591 | | 1'26.410 | 0'38.923 | | 1'29.441 | 0'40.675 | | | | | 1'31.838 | 0'43.137 | |
| 4ª - 3 | 2'00.505 | 0'30.147 | | 2'08.759 | 0'35.693 | PIT | 1'54.955 | 0'28.545 | | 1'59.479 | 0'30.038 | | | | | 2'07.099 | 0'35.261 | |
| 5ª - 1 | 0'48.777 | 0'48.777 | 146.342 | 1'30.626 | 1'30.626 | | 1'00.258 | 1'00.258 | 118.943 | 0'48.516 | 0'48.516 | 148.761 | | | | 0'48.980 | 0'48.980 | 143.617 |
| 5ª - 2 | 1'30.328 | 0'41.551 | | 2'13.290 | 0'42.664 | | 1'50.273 | 0'50.015 | | 1'29.308 | 0'40.792 | | | | | 1'29.605 | 0'40.625 | |
| 5ª - 3 | 2'09.796 | 0'39.468 | PIT | 2'44.376 | 0'31.086 | | 2'34.352 | 0'44.079 | PIT | 1'59.183 | 0'29.875 | | | | | 1'59.964 | 0'30.359 | |
| 6ª - 1 | 3'09.564 | 3'09.564 | | 0'51.071 | 0'51.071 | 144.001 | 3'33.351 | 3'33.351 | | 0'48.340 | 0'48.340 | 148.761 | | | | 0'55.001 | 0'55.001 | 135.000 |
| 6ª - 2 | 3'51.319 | 0'41.755 | | 1'33.662 | 0'42.591 | | 4'16.702 | 0'43.351 | | 1'28.673 | 0'40.333 | | | | | 1'42.988 | 0'47.987 | |
| 6ª - 3 | 4'31.967 | 0'40.648 | PIT | 2'04.634 | 0'30.972 | | 4'45.984 | 0'29.282 | | 1'58.380 | 0'29.707 | | | | | 2'15.928 | 0'32.940 | |
| 7ª - 1 | | | | 0'51.048 | 0'51.048 | 143.618 | 0'47.147 | 0'47.147 | 145.553 | 0'48.217 | 0'48.217 | 149.585 | | | | 0'48.443 | 0'48.443 | 146.740 |
| 7ª - 2 | | | | 1'34.016 | 0'42.968 | | 1'28.191 | 0'41.044 | | 1'28.711 | 0'40.494 | | | | | 1'29.051 | 0'40.608 | |
| 7ª - 3 | | | | 2'05.363 | 0'31.347 | | 1'56.958 | 0'28.767 | | 1'58.515 | 0'29.804 | | | | | 1'58.805 | 0'29.754 | |
| 8ª - 1 | | | | 0'51.122 | 0'51.122 | 144.001 | 0'47.235 | 0'47.235 | 145.553 | 0'48.167 | 0'48.167 | 151.261 | | | | 0'50.493 | 0'50.493 | 136.709 |
| 8ª - 2 | | | | 1'35.230 | 0'44.108 | | 1'26.397 | 0'39.162 | | 1'28.201 | 0'40.034 | | | | | 1'33.659 | 0'43.166 | |
| 8ª - 3 | | | | 2'11.604 | 0'36.374 | PIT | 1'55.574 | 0'29.177 | | 1'58.259 | 0'30.058 | | | | | 2'07.301 | 0'33.642 | |
| 9ª - 1 | | | | | | | 0'48.045 | 0'48.045 | 143.237 | 0'48.269 | 0'48.269 | 149.585 | | | | 0'57.617 | 0'57.617 | 116.380 |
| 9ª - 2 | | | | | | | 1'36.958 | 0'48.913 | | 1'28.602 | 0'40.333 | | | | | 1'48.903 | 0'51.286 | |
| 9ª - 3 | | | | | | | 2'20.367 | 0'43.409 | | 1'58.721 | 0'30.119 | | | | | 2'23.338 | 0'34.435 | |
| 10ª - 1 | | | | | | | 1'06.842 | 1'06.842 | | 0'47.957 | 0'47.957 | 150.838 | | | | 0'48.376 | 0'48.376 | 147.140 |
| 10ª - 2 | | | | | | | 1'59.385 | 0'52.543 | | 1'28.492 | 0'40.535 | | | | | 1'28.599 | 0'40.223 | |
| 10ª - 3 | | | | | | | 2'28.381 | 0'28.996 | | 1'58.595 | 0'30.103 | | | | | 1'58.440 | 0'29.841 | |
| 11ª - 1 | | | | | | | 0'47.624 | 0'47.624 | 144.386 | 0'53.175 | 0'53.175 | 150.418 | | | | 1'02.546 | 1'02.546 | 123.288 |
| 11ª - 2 | | | | | | | 1'26.881 | 0'39.257 | | 1'39.141 | 0'45.966 | | | | | 1'53.789 | 0'51.243 | |
| 11ª - 3 | | | | | | | 1'55.619 | 0'28.738 | | 2'10.714 | 0'31.573 | | | | | 2'26.881 | 0'33.092 | |
| 12ª - 1 | | | | | | | 1'03.518 | 1'03.518 | 117.648 | 0'53.940 | 0'53.940 | 138.818 | | | | 0'48.303 | 0'48.303 | 146.342 |
| 12ª - 2 | | | | | | | 2'02.959 | 0'59.441 | | 1'42.976 | 0'49.036 | | | | | 1'28.572 | 0'40.269 | |
| 12ª - 3 | | | | | | | | | | 2'15.487 | 0'32.511 | | | | | 1'58.319 | 0'29.747 | |
| 13ª - 1 | | | | | | | | | | 0'48.548 | 0'48.548 | 150.000 | | | | 0'48.562 | 0'48.562 | 146.342 |
| 13ª - 2 | | | | | | | | | | 1'29.239 | 0'40.691 | | | | | 1'29.187 | 0'40.625 | |
| 13ª - 3 | | | | | | | | | | 3'20.069 | 1'50.830 | | | | | 1'58.969 | 0'29.782 | |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'48.777 | 0'48.777 |
| 1'29.454 | 0'40.677 |
| 1'59.062 | 0'29.608 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'50.191 | 0'50.191 |
| 1'32.267 | 0'42.076 |
| 2'03.239 | 0'30.972 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'47.072 | 0'47.072 |
| 1'25.995 | 0'38.923 |
| 1'54.540 | 0'28.545 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'47.957 | 0'47.957 |
| 1'27.991 | 0'40.034 |
| 1'57.698 | 0'29.707 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 1'03.009 | 1'03.009 |
| 1'48.367 | 0'45.358 |
| 2'21.994 | 0'33.627 |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'48.303 | 0'48.303 |
| 1'28.526 | 0'40.223 |
| 1'58.063 | 0'29.537 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal | |
|-------------------------|----------|
| 0'40.784 | 0'40.784 |
| 1'14.886 | 0'34.102 |
| 1'39.809 | 0'24.923 |

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

| 85 | | | |
|---------|-----------------|-----------------|-----------|
| Numero | Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'51.698 | 0'51.698 | 147.542 |
| 1ª - 2 | 1'36.721 | 0'45.023 | |
| 1ª - 3 | 2'06.798 | 0'30.077 | |
| 2ª - 1 | 0'48.113 | 0'48.113 | 152.975 |
| 2ª - 2 | 1'28.731 | 0'40.618 | |
| 2ª - 3 | 1'58.285 | 0'29.554 | |
| 3ª - 1 | 0'48.414 | 0'48.414 | 150.001 |
| 3ª - 2 | 1'29.118 | 0'40.704 | |
| 3ª - 3 | 1'59.529 | 0'30.411 | |
| 4ª - 1 | 0'49.472 | 0'49.472 | 150.418 |
| 4ª - 2 | 1'39.942 | 0'50.470 | |
| 4ª - 3 | 2'10.464 | 0'30.522 | |
| 5ª - 1 | 0'48.568 | 0'48.568 | 144.773 |
| 5ª - 2 | 1'29.090 | 0'40.522 | |
| 5ª - 3 | 1'58.347 | 0'29.257 | |
| 6ª - 1 | 0'48.344 | 0'48.344 | 150.001 |
| 6ª - 2 | 1'28.913 | 0'40.569 | |
| 6ª - 3 | 1'58.851 | 0'29.938 | |
| 7ª - 1 | 0'57.665 | 0'57.665 | 130.435 |
| 7ª - 2 | 1'44.411 | 0'46.746 | |
| 7ª - 3 | 2'18.660 | 0'34.249 | |
| 8ª - 1 | 0'47.867 | <u>0'47.867</u> | 149.585 |
| 8ª - 2 | 1'27.763 | 0'39.896 | |
| 8ª - 3 | 1'58.417 | 0'30.654 | |
| 9ª - 1 | 0'48.164 | 0'48.164 | 144.773 |
| 9ª - 2 | 1'28.071 | 0'39.907 | |
| 9ª - 3 | 1'57.449 | 0'29.378 | |
| 10ª - 1 | 0'48.286 | 0'48.286 | 152.113 |
| 10ª - 2 | 1'28.103 | <u>0'39.817</u> | |
| 10ª - 3 | 1'58.099 | 0'29.996 | |
| 11ª - 1 | 0'48.034 | 0'48.034 | 150.000 |
| 11ª - 2 | 1'28.287 | 0'40.253 | |
| 11ª - 3 | 1'57.533 | <u>0'29.246</u> | |
| 12ª - 1 | 0'47.898 | 0'47.898 | 151.686 |
| 12ª - 2 | 1'27.859 | 0'39.961 | |
| 12ª - 3 | <u>1'57.395</u> | 0'29.536 | |
| 13ª - 1 | 0'48.231 | 0'48.231 | 149.585 |
| 13ª - 2 | 1'28.438 | 0'40.207 | |
| 13ª - 3 | 2'43.309 | 1'14.871 | PIT |

| Vuelta Ideal | |
|--------------|----------|
| 0'47.867 | 0'47.867 |
| 1'27.684 | 0'39.817 |
| 1'56.930 | 0'29.246 |

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

| Sector - 1 | | | Sector - 2 | | | Sector - 3 | | | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida | | | |
|------------|-----------|---|------------|---|-----------|---|------|-----------|---|-----------|------|--|
| Ord. | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | Nº piloto | Tiempo | Ord. | Nº piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. | |
| 1 | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC 40.784 | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC 34.102 | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC 24.923 | 1 | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJC 1'39.809 | 1'40.077 | 1 | |
| 2 | 11 | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ 45.284 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS 37.590 | 11 | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ 26.808 | 2 | 11 | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ 1'50.026 | 1'50.026 | 2 | |
| 3 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS 45.864 | 11 | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ 37.934 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS 27.585 | 3 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS 1'51.039 | 1'51.039 | 3 | |
| 4 | 72 | DAVID SANCHEZ PAÑOS 47.072 | 72 | DAVID SANCHEZ PAÑOS 38.923 | 72 | DAVID SANCHEZ PAÑOS 28.545 | 4 | 72 | DAVID SANCHEZ PAÑOS 1'54.540 | 1'54.955 | 4 | |
| 5 | 85 | IGNACIO VALIENTE PERICACHO 47.867 | 85 | IGNACIO VALIENTE PERICACHO 39.817 | 85 | IGNACIO VALIENTE PERICACHO 29.246 | 5 | 85 | IGNACIO VALIENTE PERICACHO 1'56.930 | 1'57.395 | 5 | |
| 6 | 79 | SANTIAGO DONGIL 47.957 | 79 | SANTIAGO DONGIL 40.034 | 22 | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN 29.530 | 6 | 79 | SANTIAGO DONGIL 1'57.698 | 1'58.259 | 6 | |
| 7 | 83 | RICARDO PERICACHO MARTINEZ 48.303 | 41 | JOSE PAÑOS MARTINEZ 40.219 | 83 | RICARDO PERICACHO MARTINEZ 29.537 | 7 | 83 | RICARDO PERICACHO MARTINEZ 1'58.063 | 1'58.319 | 7 | |
| 8 | 41 | JOSE PAÑOS MARTINEZ 48.700 | 83 | RICARDO PERICACHO MARTINEZ 40.223 | 68 | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA 29.608 | 8 | 41 | JOSE PAÑOS MARTINEZ 1'58.549 | 1'58.963 | 9 | |
| 9 | 22 | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN 48.742 | 22 | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN 40.468 | 41 | JOSE PAÑOS MARTINEZ 29.630 | 9 | 22 | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN 1'58.740 | 1'58.753 | 8 | |
| 10 | 68 | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA 48.777 | 68 | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA 40.677 | 79 | SANTIAGO DONGIL 29.707 | 10 | 68 | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA 1'59.062 | 1'59.295 | 10 | |
| 11 | 70 | MARCELO FRANCHI 50.191 | 70 | MARCELO FRANCHI 42.076 | 70 | MARCELO FRANCHI 30.972 | 11 | 70 | MARCELO FRANCHI 2'03.239 | 2'03.661 | 11 | |
| 12 | 25 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON 52.471 | 25 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON 44.256 | 25 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON 32.360 | 12 | 25 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON 2'09.087 | 2'09.438 | 12 | |
| 13 | 29 | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA 1'03.009 | 29 | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA 45.358 | 29 | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA 33.627 | 13 | 29 | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA 2'21.994 | 2'21.994 | 13 | |

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª sesion de Entrenamientos

| Hora | 14h.38'00" | | 14h.41'00" | | 14h.44'00" | | 14h.47'00" | | 14h.50'00" | | 14h.53'00" | | 14h.56'00" | | 14h.59'00" | | |
|-------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|----------------------------------|
| Orden | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | Num. | Tiempo | piloto |
| 1º | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | 1 | 1'40.077 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO |
| 2º | 2 | 1'51.881 | 11 | 1'50.026 | 11 | 1'50.026 | 11 | 1'50.026 | 11 | 1'50.026 | 11 | 1'50.026 | 11 | 1'50.026 | 11 | 1'50.026 | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ |
| 3º | 72 | 1'57.419 | 2 | 1'51.039 | 2 | 1'51.039 | 2 | 1'51.039 | 2 | 1'51.039 | 2 | 1'51.039 | 2 | 1'51.039 | 2 | 1'51.039 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS |
| 4º | 85 | 1'58.285 | 72 | 1'54.954 | 72 | 1'54.954 | 72 | 1'54.954 | 72 | 1'54.954 | 72 | 1'54.954 | 72 | 1'54.954 | 72 | 1'54.954 | DAVID SANCHEZ PAÑOS |
| 5º | 79 | 1'58.578 | 85 | 1'58.285 | 85 | 1'58.285 | 85 | 1'58.285 | 79 | 1'58.259 | 85 | 1'57.449 | 85 | 1'57.394 | 85 | 1'57.394 | IGNACIO VALIENTE PERICACHO |
| 6º | 22 | 1'58.752 | 83 | 1'58.394 | 83 | 1'58.394 | 79 | 1'58.379 | 85 | 1'58.285 | 79 | 1'58.259 | 79 | 1'58.259 | 79 | 1'58.259 | SANTIAGO DONGIL |
| 7º | 68 | 2'00.661 | 79 | 1'58.578 | 79 | 1'58.578 | 83 | 1'58.394 | 83 | 1'58.394 | 83 | 1'58.394 | 83 | 1'58.394 | 83 | 1'58.394 | RICARDO PERICACHO MARTINEZ |
| 8º | 11 | 2'01.772 | 22 | 1'58.752 | 22 | 1'58.752 | 22 | 1'58.752 | 22 | 1'58.752 | 22 | 1'58.752 | 22 | 1'58.752 | 22 | 1'58.752 | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN |
| 9º | 41 | 2'02.300 | 68 | 1'59.295 | 41 | 1'59.006 | 41 | 1'59.006 | 41 | 1'59.006 | 41 | 1'59.006 | 41 | 1'58.963 | 41 | 1'58.963 | JOSE PAÑOS MARTINEZ |
| 10º | 83 | 2'03.476 | 41 | 1'59.612 | 68 | 1'59.295 | 68 | 1'59.295 | 68 | 1'59.295 | 68 | 1'59.295 | 68 | 1'59.295 | 68 | 1'59.295 | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA |
| 11º | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | 70 | 2'03.661 | MARCELO FRANCHI |
| 12º | 25 | 2'12.855 | 25 | 2'11.815 | 25 | 2'11.201 | 25 | 2'10.497 | 25 | 2'10.497 | 25 | 2'09.832 | 25 | 2'09.437 | 25 | 2'09.437 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON |
| 13º | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | 29 | 2'21.993 | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA |



Circuito de Albacete
18 - 19 de Junio de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Vehiculo | Km/h |
|------|----|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------|
| 1 | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO | SEAT LEON SC 08 | 185.567 |
| 2 | 11 | | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ | ALFA ROMEO 147 GTA CUP | 162.651 |
| 3 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS | PEUGEOT 205 RALLYE | 156.070 |
| 4 | 85 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | IGNACIO VALIENTE PERICACHO | PEUGEOT 205 GTI | 152.975 |
| 5 | 83 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | RICARDO PERICACHO MARTINEZ | PEUGEOT 205 GTI | 152.113 |
| 6 | 79 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | SANTIAGO DONGIL | PEUGEOT 205 GTI | 151.261 |
| 7 | 68 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA | PEUGEOT 205 GTI | 151.261 |
| 8 | 22 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN | PEUGEOT 205 GTI | 150.000 |
| 9 | 70 | MARCELO FRANCHI | MARCELO FRANCHI | PEUGEOT 205 GTI | 149.585 |
| 10 | 41 | CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE | JOSE PAÑOS MARTINEZ | HYUNDAI ACCENT COPA 1,6 | 148.761 |
| 11 | 72 | CLUB MOTOR CIRCUITO ALBACETE | DAVID SANCHEZ PAÑOS | HYUNDAI GETZ 1,5 | 147.542 |
| 12 | 25 | AUTOMOVIL CLUB DE ALICANTE | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | OPEL CORSA | 145.946 |
| 13 | 29 | CLUB CLASICOS CUENCA | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA | CITROËN VISA GTI | 142.858 |



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

| Num. | piloto | Tiempo | Fila | Num. | piloto | Tiempo |
|------|------------------------------|----------|---------------|------|----------------------------------|----------|
| 25 | PEDRO JAVIER NIEVES SIMON | 2'09.438 | 6 | 29 | JUAN CARLOS OVEJERO CHECA | 2'21.994 |
| 68 | IVAN FCO. RODRIGUES DE SOUSA | 1'59.295 | 5 | 70 | MARCELO FRANCHI | 2'03.661 |
| 22 | JUAN CARLOS PERICACHO MARTIN | 1'58.753 | 4 | 41 | JOSE PAÑOS MARTINEZ | 1'58.963 |
| 79 | SANTIAGO DONGIL | 1'58.259 | 3 | 83 | RICARDO PERICACHO MARTINEZ | 1'58.319 |
| 72 | DAVID SANCHEZ PAÑOS | 1'54.955 | 2 | 85 | IGNACIO VALIENTE PERICACHO | 1'57.395 |
| 11 | JOSE CARLOS GARCIA ORTIZ | 1'50.026 | 1 | 2 | JESUS LOPEZ-POZUELO RIVAS | 1'51.039 |
| | | | | 1 | VICENTE DASI MARTINEZ DE VALLEJO | 1'40.077 |



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE